

АКТ
государственной историко-культурной экспертизы
раздела, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта
культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-
Донского судоходного канала», 1952 г. по адресу: Волгоградская область,
Зона Волго-Донского судоходного канала

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с требованиями Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569.

Дата начала проведения экспертизы – 25 июля 2016 года

Дата окончания проведения экспертизы – 15 августа 2016 года

Место проведения экспертизы – г. Волгоград

Заказчик экспертизы:

Наименование организации	Федеральное бюджетное учреждение «Администрация Волго-Донского бассейна внутренних водных путей» (ФБУ Администрация «Волго-Дон»)
Юридический адрес	400082, г. Волгоград, ул. Фадеева, дом 35
Основание	Договор от 25 июля 2016 года

Сведения об эксперте:

Фамилия, имя, отчество	Искакова Рамзия Гаясовна
Образование	высшее, Волгоградский государственный университет
Специальность	история
Стаж работы по профилю экспертной деятельности	24 года
Место работы и должность	ГБУК ОНПЦ по охране памятников истории и культуры (г. Волгоград), главный специалист
Сведения об аттестации эксперта	Приказы Министерства культуры

Эксперт Р. Искакова Р.Г. Искакова

№ и дата приказа МК РФ	Российской Федерации от 06 сентября 2012 г. № 967 и № 212 от 20 января 2016 г.
Объекты экспертизы, на которые был аттестован эксперт	- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - документы, обосновывающие изменение категории историко- культурного значения объекта культурного наследия; - документация, обосновывающая проведение работ по сохранению объекта культурного наследия; - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.

Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт несёт ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении

Настоящим подтверждается, что государственный эксперт Искакова Рамзия Гаясовна, предупреждена об ответственности за достоверность сведений, изложенных в заключении, в соответствии с действующим законодательством.

Эксперт Р.Искакова Р.Г. Искакова

Цель экспертизы – определение соответствия представленной документации об обеспечении сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г. по адресу: Волгоградская область, Зона Волго-Донского судоходного канала, требованиям законодательства в сфере сохранения объектов культурного наследия.

Объект экспертизы – «Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала: Шлюз №8», 1952 г., выполненный ООО «Архитектурно-реставрационная мастерская Тихонова» в 2016 году.

Перечень документов, представленных заявителем:

На рассмотрение представлена документации – «Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала: Шлюз №8», 1952 г., выполненный к проекту по титулу: «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. II этап». I (первый) этап «Реконструкция 8 гидроузла», в составе:

1. Исходные данные. Основания для разработки проектной документации.
2. Сведения о функциональном назначении объекта капитального строительства, состав и характеристика производства, номенклатура выпускаемой продукции (работ, услуг).

Гидроузел №8

- 2.1. Назначение объекта
- 2.2. Сведения о земельных участках.
- 2.3. Общая характеристика территории и характера застройки на ней
- 2.4. Краткая характеристика гидроузла №8, подлежащего реконструкции
- 2.5. Существующие инженерные сети СГТС.
3. Сведения об объекте культурного наследия «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала»
 - 3.1. Историческая справка
 - 3.2. Архитектурно-художественный анализ объекта культурного наследия «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала».
 - 3.3. Обеспечение сохранности объекта культурного наследия «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала». «Шлюз №8».
4. Проектные решения
 - 4.1. Реконструкция гидротехнических сооружений.
 - 4.2. Техническое перевооружение гидроузла №8.

Эксперт Р. Исакова Р.Г. Исакова

- 4.2.1. Реконструкция механического оборудования
- 4.2.2. Реконструкция электрооборудования
- 4.2.3. Реконструкция контрольно-измерительной аппаратуры
- 4.3. Здания и сооружения.
 - 4.3.1. Реконструкция зданий Верхней и Нижней голов шлюза
 - 4.3.2. Модульное хозяйственно-бытовое здание.
 - 4.3.3. Защитное сооружение.
 - 4.3.4. Пост охраны. КПП №1 и КПП №2.
 - 4.3.5. Сооружения.
- 4.4. Сети и сооружения водоснабжения и водоотведения
- 5 Заключение об обеспечении сохранности объекта культурного наследия.

Приложение №1 - лицензия на осуществление деятельности по реставрации объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) от 15 октября 2014 г. № МКРФ 02027

Приложение №2 - Охранные обязательства по использованию недвижимого памятника истории и культуры, находящегося в хозяйственном ведении

Шлюз №8. Охранное обязательство от 3 октября 2011г. № 0066
АРС/2011

Приложение №3 - Проект зон охраны объекта культурного наследия.

Шлюз №8.

Пояснительная записка

Градостроительные регламенты зон охраны объекта культурного наследия.

«Схема визуального восприятия объекта»

«Зоны охраны объекта культурного наследия»

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы.

Обстоятельств, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы, не имеется.

Сведения о проведённых исследованиях с указанием применённых методов, объёма и характера выполненных работ и их результатов.

Экспертом:

- рассмотрены представленные Заказчиком документы, подлежащие экспертизе;

Эксперт Р.Искакова Р.Г. Исакова

- проведён визуальный осмотр сооружений шлюза № 8 Волго-Донского судоходного канала;

- проведён сравнительный анализ документов, материалов по объекту экспертизы, включающего документы, принятые от Заказчика;

При изучении Раздела и материалов эксперт счёл их достаточными для подготовки заключения (акта) государственной историко-культурной экспертизы.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведённых исследований.

В результате рассмотрения представленных документов и проведённого исследования установлено.

Раздел по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала: Шлюз №8», 1952 г., выполнен к проекту по титулу: «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. II этап». I (первый) этап «Реконструкция 8 гидроузла».

В 1948 году Совет Министров СССР утвердил проект Волго-Донского комплекса гидротехнических сооружений, разработанный коллективом Гидропроекта под руководством инженера С.Я. Жука. Строительство Волго-Донского судоходного канала соединило пять морей европейской части России (Балтийское, Белое, Каспийское, Азовское и Черное) в единую глубоководную транспортную систему. Основные работы по строительству Волго-Донского судоходного канала, Цимлянского гидроузла и оросительных сооружений первой очереди были завершены весной 1952 года - на 2 года раньше установленного срока. За три с половиной года Волго-Донской судоходный канал длиной в 101 км был построен и введен в эксплуатацию вместе с оросительной системой. В строительстве канала было задействовано 700 тысяч наемных рабочих, 236 тысяч советских заключенных и около 100 тысяч военнопленных 26 национальностей. 31 мая 1952 г. между первым и вторым шлюзом произошло историческое соединение Дона и Волги, 27 июля 1952 г. состоялось торжественное открытие Волго-Донского судоходного канала. Продольный профиль канала ассиметричен: подъем канала с Волги на водораздел происходит на высоту 88 метров, а спуск к Дону - на 44 м.

По всей трассе канала размещены гидроузлы технических сооружений. Узлы сооружений волжского склона (всего 9 по количеству шлюзов) выполняют следующие задачи: регулирование горизонтов воды в бьефах между шлюзами; пропуск расходов весенних

половодий местных рек, проходящих значительно ранее вскрытия Волги и начала навигации на канале; аккумулярование в бьефах ливневых паводков.

Для создания наиболее выразительного архитектурного ансамбля Волго-Донского судоходного канала был организован конкурс, в котором проект государственной мастерской комитета по делам архитектуры (руководитель Л.М. Поляков) был признан наиболее удачным и вместе с проектом, выполненным коллективом архитекторов Гидропроекта, был положен в основу для окончательного проектного решения архитектурного комплекса. В утвержденном проекте архитектурного комплекса Волго-Донской водный путь решен как комплекс разнообразных по характеру и назначению сооружений. Наземные здания Волго-Донского канала, воздвигнутые на огромной территории протяжением в 300 км, решены как единый архитектурный ансамбль, в который вошло около 100 сооружений. Монументальные формы сооружений символизируют большое народнохозяйственное значение стройки. Идея архитектурного замысла - величие исторических побед советского народа в боях за Царицын и Сталинград - отражена в триумфальных арках, воздвигнутых на водных шлюзах канала, в скульптурных и декоративных элементах зданий шлюзов, а, также, в монументах, обелисках и барельефах, посвященных героям Гражданской и Великой Отечественной войн. Для большинства шлюзов канала принимались типовая компоновка и типовая планировка помещений наземных сооружений, но при этом архитектурному облику каждого шлюза придавался свой индивидуальный характер. Достигалось это средствами архитектурной пластики и разнообразием скульптурных элементов. Все сооружения гидроузлов запроектированы и построены в едином парадно-триумфальном стиле в духе русской классицистической архитектуры с использованием типовых архитектурных деталей. Некоторое разнообразие в оформлении фасадов верхних и нижних голов на шлюзах вносят вариантность в решении завершений зданий и использовании в оформлении фасадов горельефов, выполненных как в литом металле, так и легком бетоне, с последующим монтажом на стенах фасадов.

Реконструкция Волго-Донского судоходного канала предполагается в границах территории шлюза № 8 объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала». Дата ввода в постоянную эксплуатацию – 27 июля 1952 года. Шлюз № 8 Волго-Донского судоходного канала расположен к юго-западу от посёлка Соляной Светлоярского района Волгоградской области, 19,8 км. от начала канала. Гидроузел № 8 является Федеральной собственностью, входит в состав густошлюзованного участка Волжского склона и расположен на 2607,6 км по Атласу ЕГС (Единой глубоководной системы) Европейской части РСФСР издательства 2005 года.

В гидротехнический комплекс шлюза № 8 входит собственно шлюз, сооружения верхней и нижней головы, дамба.

Верхняя голова состоит из двух отдельно стоящих зданий (по берегам шлюза) решенных в одной объемно-планировочной композиции с прямоугольным планом и открытыми галереями вдоль продольных фасадов и двумя симметричными лестницами на боковых фасадах. Верхняя голова – со стенкой падения и экранно-балочной системой гашения. Отметка верха площадки устоев – 65,60 м. В сетке падения имеется потерна; на пороге стенки располагаются бычки щелевого водослива и король ремонтных двустворчатых ворот. Между стенкой и гасителем находится ниша для подъемно-опускных ворот. В устоях имеются шахты противовесов. На устоях верхней головы размещаются здания механизмов 2-х этажные, с шахтами для противовесов, служебными помещениями и помещениями механизмов. От камеры и направляющих пал голова отделена температурно-осадочными швами. В правом устое расположено водозаборное устройство регулятора уровней бьефов.

Нижняя голова состоит из двух отдельно стоящих зданий большего объема (по берегам шлюза) решенных в одной объемно-планировочной композиции с прямоугольным планом и развитыми лестницами, находящимися у бокового фасада со стороны нижнего бьефа, в торце которых пристроено небольшое одноэтажное здание служебного назначения.

На торцах зданий шлюза № 8 со стороны нижнего бьефа установлены на специальных постаментах крупные чугунные горельефы, посвященные историческим событиям гражданской войны (скульптор М.Н. Смирнов). На щите левого горельефа сделана надпись: «Из этого района 15 июля 1918 г. началось успешное наступление частей Царицынского фронта на юг против белогвардейцев». На правом щите написано: «Здесь в 1918 г. Донецко-Морозовская дивизия, сформированная из рабочих Донбасса, героически сражалась с белогвардейцами». Наиболее существенным отличием архитектуры сооружения являются открытые лестницы, расположенные у торцов зданий шлюза.

Объект культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г. по адресу: Волгоградская область, Зона Волго-Донского судоходного канала подлежит государственной охраной в соответствии с постановлением Волгоградской областной Думы от 05 июня 1997 года № 62/706 «О постановке на государственную охрану памятников истории и культуры Волгоградской области».

Предмет охраны объекта культурного наследия «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала: Шлюз №8», 1952 г., архитектор Поляков Я.М., определённый

в охранном обязательстве от 03 октября 2011 года № 0066 APC/2011, включает следующие особенности:

Элемент объекта культурного наследия в составе зданий управления верхней и нижней голов:

Здания управления нижней головы – симметрично расположенные относительно шлюзовой камеры, прямоугольные в плане двухэтажные кирпичные здания с открытыми наружными лестницами в уровень 2-го этажа и зеркальным решением декора, включая:

- объёмно-планировочное решение, композиционная структура (основные объёмы с открытыми многомаршевыми лестницами и одноэтажными объёмами служебных помещений на уровне нижнего бьефа);

- изначальные силуэт, конфигурация и конструкция крыш;

- фасады, обращённые к шлюзовой камере и их декоративное убранство: оконные проёмы 1-го этажа с лучковыми завершениями и развитыми сандриками оконных проёмов, стилизованными под веерный замок; эркер большого выноса (1,7 м.) на четырёх консолях (одна плоская и 3 кронштейна с профилем типа «гусек»); цокольный многообломный (трёхступенчатый) карниз эркера; крупные барельефы в форме геральдических розеток, по одной с каждой стороны эркеров в уровне второго этажа (наложение круглого щита на композицию из вертикального направленного вниз меча с парами знамен по бокам), венчающий карниз эркера;

- торцевые (северо-западные) фасады и их декоративное убранство: широкий развитый сандрик над двустворчатым дверным проемом, стилизованный под веерный замок (по одному в каждой голове); подоконные полочки проёмов 2-х этажей;

- противоположные шлюзовой камере фасады и их декоративное убранство; оконные проёмы 1 этажа с лучковыми завершениями и развитыми сандриками оконных проёмов, стилизованными под веерный замок (два проёма со стороны входа в шлюз); подоконные полочки проёмов 2-х этажей;

- торцевые (юго-восточные) фасады их декоративное убранство: крупные по габаритам скульптурные горельефы из литого металла, установленные на центральных пилонах – композиция из знамён и варяжского геральдического щита с легендой; на левой голове (если смотреть со стороны нижнего бьефа) легенда «Из этого района 15 июля 1918 года началось успешное наступление частей Царицынского фронта на юг против белогвардейцев», на правой «Здесь в 1918 году Донецко-Морозовская дивизия, сформированная из рабочих Донбасса героически сражалась с белогвардейцами»; ниже композиции литая металлическая гирлянда с перевязью; сандрики над дверными проемами, стилизованными под веерный

замок, на площадках лестниц подъёма от нижнего бьефа; проёмы лестниц с лучковыми перемычками;

- венчающие карнизы среднего выноса, поддерживаемые частыми фигурными кронштейнами; декоративный прямоугольный руст; чугунные литые фигурные решётки оконных проёмов 1-х этажей (на юго-восточных фасадах вспомогательных помещений нижнего бьефа декорированы трёхчастной накладной гирляндой), декор двустворчатых деревянных дверных заполнений: по три квадратных накладных филенки и накладные металлические, небольшие, концентрические розетки по периметру, кованые ручки-кольца;

в интерьерах: рамочное обрамление потолков многоступенчатым карнизом, лепная розетка по центру в месте крепления осветительного прибора, подлинныe осветительные приборы;

Здания управления верхней головы – симметрично расположенные относительно шлюзовой камеры, прямоугольные в плане двухэтажные кирпичные здания с открытыми галереями вдоль продольных фасадов в уровнях вторых этажей и парами лестниц в один марш, ведущих на галереи, планировочное решение и решение декора – зеркальные, включая;

- фасады, обращённые к шлюзовой камере и их декоративное убранство: по два крупных высоких (на 2/3 высоты фасадов) технологических проёма; металлические ограждения – частый ряд стоек квадратного сечения с завершениями в виде литых пик, с перевязкой в нижних частях широкими профилями с накладными концентрическими розетками (по три на каждом профиле), в верхней части перевязаны поясами с наложением декоративных трёхчастных металлических гирлянд с розетками, накладные металлические литые элементы центральной части ограждений украшены в виде якоря с наложением вытянутого, вертикально ориентированного накладного восьмиугольного щита с растительным орнаментом;

- юго-восточные фасады их декоративное убранство: двустворчатые дверные проёмы с лучковыми завершениями и развитыми сандриками, стилизованными под веерный замок; над дверными проёмами по крупному барельефу в форме геральдической розетки, аналогичной розеткам нижней головы;

- противоположные шлюзовой камере фасады и их декоративное убранство: технологические проёмы с ограждением, аналогичные фасадам со стороны шлюзовой камеры;

- венчающие карнизы среднего выноса, поддерживаемые частыми фигурными кронштейнами, декоративный руст (над технологическими проёмами – веерный), декор

двустворчатых деревянных дверных заполнений: по три квадратных накладных филёнки и круглые накладные concentрические розетки по периметру;

- количество, конфигурация, габариты и расположение проёмов;

- подлинные строительные материалы, работоспособное состояние несущих конструкций (фундаментов, стен, балок, перекрытий), расстекловочная схема оконных заполнений, штукатурное покрытие – белый цемент с вкраплениями мраморной крошки, цветовое решение фасадов;

Планировка транспортных проездов, ограждение транспортных проездов из литых мачт освещения с декором, литых столбиков и ограждения между ними в виде якорных цепей с провисом.

В соответствии с приказом министерства культуры Волгоградской области от 28 июня 2013 года №01-20/217 «Об установлении границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» были установлены границы и определены режимы использования территории объекта культурного наследия. Для территории объекта культурного наследия «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» устанавливаются следующие правовые режимы:

Разрешается:

- проведение в порядке, установленном законодательством работ по сохранению объекта культурного наследия и объектов культурного наследия, расположенных на его территории,

- проведение в порядке, установленном законодательством работ по благоустройству. Озеленению и ландшафтному дизайну территории объекта культурного наследия, которые осуществляются на основании проектов проведения таких работ, содержащих разделы об обеспечении сохранности объектов культурного наследия, подлежащих согласованию с уполномоченным региональным государственным органом в сфере охраны объектов культурного наследия и разрешения, выдаваемого этим органом,

- проведение в порядке, установленном законодательством работ, связанных с ремонтом и реконструкцией существующих инженерных сетей, дорог и иных объектов, а также прокладкой новых инженерных сетей, не нарушающих целостность объекта культурного наследия и объектов культурного наследия, расположенных на его территории и не создающих угрозы повреждения, разрушения или уничтожения. Проведение работ, связанных с ремонтом и реконструкцией существующих инженерных сетей, дорог и иных объектов, осуществляется на основании проектов проведения таких работ, содержащих разделы об обеспечении сохранности объектов культурного наследия, подлежащих согласованию с уполномоченным региональным государственным органом в сфере охраны объектов культурного наследия и разрешения, выдаваемого этим органом,

проведение в порядке, установленном законодательством мероприятий по музеефикации объекта культурного наследия на основании проектов проведения таких работ, содержащих разделы об обеспечении сохранности объектов культурного наследия, подлежащих согласованию с уполномоченным региональным государственным органом в сфере охраны объектов культурного наследия и разрешения, выдаваемого этим органом,

проведение в порядке, установленном законодательством научно-исследовательских и изыскательских работ, в т. ч. по изучению культурного слоя, не нарушающих целостность объекта культурного наследия и не создающих угрозы повреждения, разрушения или уничтожения,

установка информационных надписей и обозначений на объекте культурного наследия, а также иных объектов культурного наследия, находящихся на его территории в порядке, определённом законодательством,

установка памятных знаков малых форм, не нарушающих целостность объекта культурного наследия и иных объектов культурного наследия, расположенных на его территории, не создающих им угрозы повреждения, разрушения или уничтожения. Проведение таких работ осуществляется на основании проектов, содержащих разделы об обеспечении сохранности объектов культурного наследия, подлежащих согласованию с уполномоченным региональным государственным органом в сфере охраны объектов культурного наследия и разрешения, выдаваемого этим органом,

установка малых архитектурных форм, не нарушающих целостность объекта культурного наследия и иных объектов культурного наследия, расположенных на его территории, не создающих им угрозы повреждения, разрушения или уничтожения. Проведение таких работ осуществляется на основании проектов, содержащих разделы об обеспечении сохранности объектов культурного наследия, подлежащих согласованию с уполномоченным региональным государственным органом в сфере охраны объектов культурного наследия и разрешения, выдаваемого этим органом.

Запрещается

Проектирование и проведение любых землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, за исключением работ, разрешённых данным правовым режимом использования земель в границах территории объекта культурного наследия.

Приказом министерства культуры Волгоградской области от 20 августа 2013 года №01-20/265 утверждены границы зон охраны, режимы использования и градостроительные регламенты объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала».

По проекту по титулу «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. II этап». 1 (первый) этап «Реконструкция 8 гидроузла» предусматривается реконструкция конструктивных и технологических узлов: гидротехнических сооружений, механического оборудования, электрооборудования, специализированные работы по объектам транспортного хозяйства и связи, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности.

В границах территории объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г. предусматриваются работы по:

реконструкции гидротехнических сооружений 8 гидроузла:

- реконструкция покрытия пришлозовых площадок,
- реконструкция контрольно-измерительной аппаратуры шлюза,
- реконструкция бетонных конструкций плит-оболочек камеры шлюза, предусматривающая мероприятия по восстановлению поверхностного слоя плит-оболочек износостойчивым и прочным покрытием ремонтными составами, а также прочную и долговечную заделку межплитных швов,

- реконструкция штрабного бетона закладных частей ворот, затворов и порогов, предусматривающая мероприятия по повышению прочности, водонепроницаемости штрабного бетона с применением современных материалов, в частности бетона на цементе Макфлю,

- реконструкция железобетонных конструкций гашения потока ВГ и НГ, включая экран, балки гашения, водопроводные галереи и ниши гашения, предусматривающая восстановление поверхностей железобетонных конструкций и металлических облицовок с применением долговечных, устойчивых к коррозионным и кавитационным разрушениям материалов, в том числе: для балок и экрана гашения – восстановление разрушенного слоя бетона с помощью ремонтных составов; для порогов – удаление ослабленного слоя бетона и восстановление до проектных отметок; для водопроводных галерей – замена материала покрытия днища металлическим листом с нанесением защитного покрытия, устойчивого к истиранию (Инерто – 160); восстановление бетонных поверхностей с помощью ремонтного состава ЭМАКО-90; инъектирование ремонтных составов за вертикальные элементы облицовки в местах расположения пустот.

реконструкции механического оборудования 8 гидроузла:

- - реконструкция механизма привода подъемно-опускных ворот: замена цепного привода на гидропривод с частотным управлением электропривода гидронасосов

- - реконструкция ремонтных затворов водопроводных галерей (8 затворов): замена ремонтных затворов, включая реконструкцию закладных частей и механизмов маневрирования;
- - реконструкция рабочих двустворчатых ворот: замена металлоконструкций, замена подпятников и закладных подушек, включая закладные части и армокаркасы, замена уплотнительных контуров и их закладных частей, приводных осей и электрооборудования ворот;
- - реконструкция гальсбантных устройств и закладных частей с целью повышения износоустойчивости и механической износостойкости проушин анкеров, а также увеличения размеров заменяемых металлоконструкций с приваркой их к не изношенным коррозией закладным частям;
- - реконструкция грузоподъемных механизмов для разборки и ремонта механического оборудования с заменой имеющихся грузоподъемных механизмов, (для помещения механизма привода ПОВ – с учетом гидропривода), установкой грузоподъемных механизмов для обеспечения ремонтных работ на гальсбантах ворот, опорно-ходовых частях ПОВ, для подачи деталей с улицы в помещения механизмов; замена грузоподъемного оборудования в насосной станции откачки шлюза;
- - реконструкция приспособлений для подъема ворот НГ и ВГ, в том числе: замена глаголей, закладных частей с вырубкой бетона до заведомо неизношенного металла, замена ручных лебедок на электрические, устройство кабельных линий электроснабжения лебедок; установка ограждений шкафных ниш ремонтных ворот на период подъема ворот в ремонтное положение, установка приспособлений для хранения глаголей и ограждений;
- - реконструкция механизмов клинкетов с заменой на реечные и приводные механизмы ремонтных ворот ВГ с целью снижения механического износа открытых передач и исключения поломки узлов;
- - реконструкция насосного оборудования для осушения камеры шлюза производительностью 600 м³/час (2 комплекта);
- - реконструкция регулятора бьефа с заменой задвижки и механизмов маневрирования затвором и задвижкой;
- - реконструкция отбойных рам и ограждений острых углов ремонтных ворот ВГ и НГ с заменой отбойных рам и ограждений на новые;
- - реконструкция закладных частей и опорно-ходовых узлов подъемно-опускных ворот с заменой имеющихся путей на пути скольжения с электрообогревом и заменой катковых опор на опоры скольжения;

- - реконструкция механизмов привода рабочих двустворчатых ворот и рабочих затворов водопроводных галерей;
- - реконструкция устройств майнообразования с применением плавучих потокообразователей;
- - реконструкция лестниц для спуска в осушенную камеру шлюза.

реконструкции электрооборудования гидроузла №8 по существующим сетям:

- электроснабжение очистных сооружений, артскважины, пожарных насосов;
- реконструкция электрооборудования, связанного с механическим оборудованием;
- реконструкция системы электроснабжения. Внешние сети, сети связи.

Разработана схема электроснабжения, предусматривающая в нормальном режиме раздельное питание электроприемников от каждого из двух силовых трансформаторов. В качестве резервного источника питания предусмотрено устройство дизельной подстанции на случай потери питания по двум основным вводам 0,4 кВ на шлюз. Проектными решениями предусмотрены мероприятия по электробезопасности, марки кабелей приняты с пониженным дымо- и газовыделением, светильники – энергосберегающие, разработаны оптимальные режимы работы оборудования и осветительных установок. Кроме того, разработаны мероприятия по снижению потерь в электрических сетях: компенсация реактивной мощности, применение энергосберегающих схемных решений по питающей и распределительной сети 0,4 кВ. Для защиты от прямых ударов молнии на зданиях устоев устанавливаются стержневые молниеотводы, зона которых покрывает всю территорию шлюза. Для заземлителя молниезащиты используется заземляющее устройство электроустановки.

Одновременно, в границах зон охраны объекта культурного наследия, утверждённых приказом министерства культуры Волгоградской области от 20 августа 2013 года №01-20/265 «Об утверждении границ зон охраны объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», режимов использования земель и градостроительных регламентов в границах указанных зон» предполагаются работы в охранной зоне:

реконструкции гидротехнических сооружений 8 гидроузла

- реконструкция причальных эстакад, подъездных дорог к шлюзу, проездов по дамбе № 77 и устройство подъездной дороги к правому крылу дамбы № 77 и НГ шлюза. Конструкция покрытия обеспечивает проезд современной техники, в том числе современного кранового оборудования повышенной грузоподъемности с целью обеспечения возможности выполнения работ по реконструкции сооружений и конструкций гидроузла, механического оборудования;

- реконструкция контрольно-измерительной аппаратуры дамбы, предусматривающая приведение количественного состава КИА (реперы, пьезометры, щелемеры, марки) в соответствие с действующими нормативными и руководящими документами, а также применение современных долговечных материалов при их изготовлении;

- реконструкция дренажных ванн шлюза 280 пм и разгружающих колодцев с отводящими трубами. Левая дренажная ванна с отводящей в НБ трубой. Правая дренажная ванна с трубой регулятора бьефа, заложенной в правом устье ВГ, выходящей в открытый дренаж и с отводящим в НБ участком регулятора бьефа. Цель реконструкции - обеспечение надежной функциональности дренажной системы путем замены открытых дренажных кюветов дамб на закрытый трубчатый дренаж. Для левой дренажной ванны - замена открытого кювета на закрытый трубчатый дренаж. Для правой дренажной ванны - устройство дополнительной водоотводной трубы с целью обеспечения расчетной пропускной способности не менее 5 м³/с и возможности перепуска воды из верхнего бьефа в зимний период при закрытых ремонтных воротах;

- реконструкция парапетов камеры шлюза и причальных эстакад с целью обеспечения соответствия конструкций парапетов камер шлюзов, причальных эстакад, пал нагрузкам от расчетного судна и требованиям безопасности;

- реконструкция крепления мощения участка канала № 109 по правому берегу, за НПЭ и до остановочного пункта № 305 с заменой крепления каменным мощением на крепление УЗГБМ (универсальные защитные гибкие бетонные маты) за нижней подходной эстакадой на первом участке и на крепление каменной наброской от нижней подходной эстакады до остановочного пункта №305 на втором участке;

- реконструкция крепления понура и рисбермы, обеспечивающая долгосрочную сохранность, соблюдение проектных отметок дна подходного канала и невозможность образования размывов в границах причальных эстакад и криволинейных пал верхнего и нижнего подходных каналов;

- реконструкция крепления напорного откоса дамбы № 77 с заменой разрушенных участков каменного мощения на крепление из каменных набросков из камня диаметром 300 мм и толщине его слоя 0,62 м;

- реконструкция низового откоса дамбы №77 с восстановлением полной и надежной функциональности крепления, проектного профиля, с организованным отводом поверхностных вод по ж. б. лоткам в закрытый трубчатый дренаж дамбы, а также крепление низового откоса растительным грунтом с посевом районированных для данной местности трав.

В соответствии с установленным режимом градостроительной деятельности на территории охранной зоны разрешаются строительные и реконструктивные работы по инженерному переоборудованию гидротехнического сооружения, не нарушающие исторического восприятия объекта.

В границах зоны регулирования застройки объекта культурного наследия для обеспечения работников гидроузла и ремонтной бригады бытовыми помещениями предусматривается размещение одноэтажного модульного здания хозяйственно-бытового назначения. Внешний вид хозяйственно-бытового здания для персонала соответствует общему архитектурному стилю зданий управления и механизмов гидроузла №8 Волго-Донского судоходного канала с использованием в отделке фасадов аналогичных приемов: цветовое решение, декоративные детали карниза, дверных и оконных проемов, форма окон и дверей. В соответствии с установленным режимом градостроительной деятельности на территории зоны регулирования застройки объекта культурного наследия допускается возведение объектов, не превышающих установленные параметры: высота не должна превышать 8,00 метров, уровень детализации фасадов, пропорции оконных и дверных проёмов должны соответствовать историческим зданиям, ограждающие конструкции стен должны выполняться из кирпича с последующим оштукатуриванием под фактуру исторических зданий.

В границах зоны охраняемого природного ландшафта объекта культурного наследия для обеспечения безопасности объекта размещается пост охраны КПП (контрольно-пропускного пункта) №2 со следующими характеристиками: конструктивная схема здания - кирпичное здание, без подвала, с несущими наружными стенами многослойной конструкции; фундаменты – ленточные; перекрытие – монолитная ж/б плита; кровля – рулонная по монолитной ж/б плите с организованным наружным водостоком. Наружные стены – многослойные кирпичные, оштукатуренные и окрашенные фасадными составами светло-бежевого тона. Строительство здания поста охраны, размещается в восточной оконечности земельного участка на правом берегу канала. Архитектурное решение фасада увязано с существующим обликом зданий механизмов и управления и проектируемого модульного здания хозяйственно-бытового назначения.

Здание КПП №1 запроектировано за пределами границ зон охраны объекта культурного наследия.

Здания контрольно-пропускных пунктов №1 и №2 на территории гидроузла, размещаются в корнях дамбы №77. Архитектурные решения фасадов увязаны с существующим обликом зданий механизмов и управления и проектируемого модульного здания хозяйственно-бытового назначения

Кроме того, в границах зон охраны 8 гидроузла Волго-Донского судоходного канала предполагаются работы по ограждению, благоустройству территории, водоснабжению и канализованию проектируемых модульного здания, КПП №1, КПП №2, устраиваются парковочные места.

Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для неё специальной, технической и справочной литературы:

- Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Закон Волгоградской области от 1.07.2009 г. № 1908-ОД «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Волгоградской области»;
- Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 09.06.2015 г. № 569 «О внесении изменений в Положение о государственной историко-культурной экспертизе»;
- Постановление Волгоградской областной Думы от 05.06.97 №62/706 «О постановке на государственную охрану памятников истории и культуры Волгоградской области»;
- ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования»;
- Приказ министерства культуры Волгоградской области от 28 июня 2013 года №01-20/217 «Об установлении границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала»;
- Приказ министерства культуры Волгоградской области от 20 августа 2013 года №01-20/265 «Об утверждении границ зон охраны объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», режимов использования земель и градостроительных регламентов в границах указанных зон»;
- Письмо Комитета культуры Волгоградской области ФБУ «Администрация Волго-Донского бассейна внутренних водных путей» от 01.04.2016 г. №01-13/634.

Обоснования вывода экспертизы.

Эксперт при рассмотрении представленных на экспертизу материалов счёл их достаточными для подготовки заключения.

Эксперт Р.Искакова Р.Г. Искакова

В Разделе об обеспечении сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» установлено, что предполагаемая реконструкция 8 гидроузла состоит из реконструкции существующих гидротехнических сооружений, механического оборудования, электрооборудования, расположенных на территории объекта культурного наследия. Реконструкция механического оборудования и электрооборудования, расположенных в зданиях управления нижней головы и верхней головы 8 гидроузла выполняется без дополнительных обустройств технологических проёмов, используются существующие технологические проёмы, имеющиеся в зданиях. В соответствии с правовыми режимами использования территории разрешается проведение в порядке, установленном законодательством работ, связанных с ремонтом и реконструкцией существующих инженерных сетей, дорог и иных объектов, а также прокладкой новых инженерных сетей, не нарушающих целостность объекта культурного наследия и объектов культурного наследия, расположенных на его территории и не создающих угрозы повреждения, разрушения или уничтожения. Реконструкция механического оборудования, электрооборудования в зданиях управления верхней и нижней голов предполагается по существующим и не затрагивает особенности объекта культурного наследия, составляющие его предмет охраны.

В границах охранной зоны объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» также предполагаются работы по реконструкции существующих гидротехнических сооружений 8 гидроузла, в соответствии с установленным режимом градостроительной деятельности на территории охранной зоны разрешаются строительные и реконструктивные работы по инженерному переоборудованию гидротехнического сооружения, не нарушающие исторического восприятия объекта. В границах зоны регулирования застройки объекта культурного наследия для обеспечения работников гидроузла и ремонтной бригады бытовыми помещениями предусматривается размещение одноэтажного модульного здания хозяйственно-бытового назначения. В соответствии с установленным режимом градостроительной деятельности на территории зоны регулирования застройки объекта культурного наследия допускается возведение объектов, не превышающих установленные параметры: высота не должна превышать 8,00 метров, уровень детализации фасадов, пропорции оконных и дверных проёмов должны соответствовать историческим зданиям, ограждающие конструкции стен должны выполняться из кирпича с последующим оштукатуриванием под фактуру исторических зданий. В границах зоны охраняемого природного ландшафта объекта культурного наследия для обеспечения безопасности объекта размещается пост охраны КПП (контрольно-пропускного пункта) №2. Архитектурное решение здания поста охраны увязано с существующим обликом зданий

механизмов и управления и проектируемого модульного здания хозяйственно-бытового назначения. Все работы по благоустройству предполагается выполнить с сохранением исторической планировки территории.

В Разделе об обеспечении сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» сделан вывод, что все проектные решения по реконструкции 8 гидроузла учитывают функциональную специфику памятника архитектуры и градостроительства и направлены на обеспечение возможности развития Волго-Донского канала как гидротехнического сооружения с учётом сохранения объекта культурного наследия в его природной и исторической среде.

Проект по реконструкции 8 гидроузла соответствует установленным правовым режимам градостроительной деятельности на территории и зонах охраны объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала».

Выводы экспертизы.

Эксперт считает возможным (**положительное заключение**) обеспечение сохранности объекта культурного наследия при проведении реконструкции по проекту по титулу: «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. II Этап». 1 (первый) этап «Реконструкция 8 гидроузла» в границах территории и зон охраны объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г на основании Раздела об обеспечении сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», выполненного ООО «Архитектурно-реставрационная мастерская Тихонова» в 2016 году.

Научно-проектная документация рекомендуется для согласования государственным органом охраны объектов культурного наследия.

Перечень приложений к заключению экспертизы.

Отсутствуют.

Дата оформления заключения экспертизы: 15 августа 2016 года.

Эксперт Р. Исакова Р.Г. Исакова

Эксперт Р. Исакова Р.Г. Исакова