

АКТ

государственной историко–культурной экспертизы проектной документации –
Раздел обеспечения сохранности объекта культурного наследия регионального
значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала».

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с требованиями Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569.

Дата проведения экспертизы	22 ноября 2019 г.
Дата окончания проведения экспертизы	25 ноября 2019 г.
Место проведения экспертизы	г.Волгоград
Заказчик	«Специальные сварные Металлоконструкции»
Сведения об организации	Общество с ограниченной ответственностью
Адрес	400016, г. Волгоград, проспект Волжский, владение 20, офис 212
Телефон\е-mail	(8442)28-18-30
ИНН\КПП	3442086730/344101001

Сведения об эксперте.

Фамилия, имя, отчество	Тихонов Виктор Евгеньевич
Образование	Высшее
Специальность	Архитектор
Ученая степень (звание)	Кандидат архитектуры, доцент, Советник РААСН
Стаж работы	44 года
Место работы и должность	Директор ООО «Архитектурно- реставрационная мастерская Тихонова»
Решение уполномоченного органа по аттестации экспертов на проведение экспертизы с указанием объектов экспертизы	Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 17.07.2019 №997 - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;

	- документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - проекты зон охраны объекта культурного наследия; - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанным с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.
--	--

Я, нижеподписавшийся, эксперт Тихонов Виктор Евгеньевич, признаю свою ответственность за соблюдение принципов проведения государственной историко-культурной экспертизы, установленной статьей 29 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации»; Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. №569 и отвечаю за достоверность и обоснованность сведений и выводов, изложенных в настоящем заключении экспертизы.

Настоящим подтверждаем, что я предупрежден об уголовной ответственности за дачу заведомо ложных заключений по статье 307 Уголовного кодекса Российской Федерации, содержание которой мне известно и понятно.

Нормативные правовые акты, обосновывающие решения экспертизы:

- Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ;
- Закон Волгоградской области от 1.07.2009 г. № 1908-ОД «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Волгоградской области»;
- Положение о государственной историко-культурной экспертизе; утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569;
- "ГОСТ Р 55528-2013. Национальный стандарт Российской Федерации. Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования" (утв. и введен в действие Приказом Росстандарта от 28.08.2013 N 593-ст);

Цель экспертизы:

Определение соответствия требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия: научно-проектной документации по титулу – Раздел «Обеспечение сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» к проектной документации «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. I этап» (Доработка проекта) 3(третий пусковой комплекс) Реконструкция гидроузла №5, первая очередь», доработка проекта в части производства работ по реконструкции открытой правой дренажной ванны, входных и выходных оголовков и трубы регулятора уровней бьефов шлюза №5».

Объект экспертизы:

Раздел «Обеспечение сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» к проектной документации «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. I этап» (Доработка проекта) 3 (третий пусковой комплекс) Реконструкция гидроузла №5, первая очередь», доработка

проекта в части производства работ по реконструкции открытой правой дренажной ванны, входных и выходных оголовков и трубы регулятора уровней бьефов шлюза №5».

Перечень документов, представленных на экспертизу.

Научно-проектная документация – Раздел «Обеспечение сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала».

Разработчик Раздела: Дмитриев Станислав Александрович. Образование высшее, ГОУ ВПО «Волгоградский государственный архитектурно-строительный университет». Диплом рег. № 49378 от 8 июля 2005 года по специальности «Архитектура»; ФГБОУ ВПО «Волгоградский государственный архитектурно-строительный университет» (МРЦПКиА), 2012 г. по программе «Архитектурно-археологические обследования и изыскания, реставрационные работы»; диплом о профессиональной переподготовке в ООО «Центр профессионального образования» по программе «Реставрация и реконструкция архитектурного наследия», г. Москва. Рег. ном.: 0615-ЗПП от 15.06.2018 г., архитектор-реставратор II категории, Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 04.03.2019 г. № 241 об аттестации специалистов в области сохранения объектов культурного наследия (за исключением спасательных археологических полевых работ), в области реставрации иных культурных ценностей.

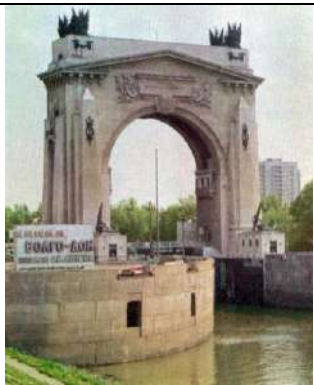
В состав Раздела, представляемого на электронном и бумажном носителях, входят:

1. Введение;
2. Сведения об исполнителе;
3. Цель проведения работ;
4. Основания для проектирования;
5. Сведения об объекте культурного наследия;
6. Историческая справка;
7. Исходная документация;
8. Обеспечение сохранности объекта культурного наследия;
- 8.1. Охранные документы объекта культурного наследия;

- 8.2. Основные проектные решения. Сохранение архитектурно-пространственной композиции объекта культурного наследия. Анализ визуального восприятия;
- 8.3. Снижение шума и вибраций.
- 8.4. Соблюдение безопасного уровня электромагнитных
П и иных излучений, соблюдение санитарно-гигиенических условий;
- р 8.5. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия во время проведения работ;
- 8.6. Авторский надзор;
- 9. Заключение;
- 10. Материалы фотофиксации.

Представленный на государственную историко-культурную экспертизу – Раздел «Обеспечение сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» разработан в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Земельного кодекса Российской Федерации от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ, Закона Волгоградской области от 01.07.2009 г. № 1908-ОД «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Волгоградской области»; Договора на разработку Раздела «Обеспечение сохранности объекта культурного наследия» от 21.11.2019 г. № 01.11 ВДСК/ОСОКН; Проектной документации «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала I этап» (Доработка проекта) 3 (третий пусковой комплекс) Реконструкция гидроузла №5, первая очередь», доработка проекта в части производства работ по реконструкции открытой правой дренажной ванны, входных и выходных оголовков и трубы регуляторов уровней бьефов шлюза №2», Шифр: 10718.ВДСК. ГУ2. Разработчик проектной документации ООО «ПТБ Волгоградгражданстрой».

Объект культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» зарегистрирован в Едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.



Регистрационный номер: 341620739320005
Категория историко-культурного значения:
Регионального значения.
Вид объекта: Ансамбль.
Основная типология:
Памятник градостроительства и архитектуры.
Сведения о дате создания: 1952 г.
Адрес объекта (Местонахождение): Волгоградская область,
г.Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донского
судоходного канала зона.

Наименование, дата и номер решения органа государственной власти о постановке объекта на государственную охрану: Постановление Волгоградской областной Думы "О постановке на государственную охрану памятников истории и культуры Волгоградской области" № 62/706 от 05.06.1997 г.

Краткая историческая справка

14 мая 1918 года В.И.Ленин подписывает декрет о Волго-Донском канале. Его сооружение объявляется задачей первостепенной государственной важности.

В 1948 году схема Волго-Донского комплекса, разработанная инженерами Главгидростроя под руководством академика Сергея Жука, была утверждена Советом министров СССР. Строительство Волго-Донского канала началось в феврале 1948 года и продолжалось 4,5 года - рекордно короткий срок в мировой истории гидростроительства. Для формирования трудовых ресурсов в 1949 году власти набирали рабочих по всей стране. Также в строительстве принимали участие военнопленные немцы и советские заключенные. В ходе строительства канала было извлечено 150 миллионов кубометров земли и уложено 3 миллиона кубометров бетона. В работах было задействовано 8000 машин и механизмов. На этой стройке впервые в мире были применены шагающие экскаваторы со стрелой в 65 метров, позволявшие производить бестранспортную разработку грунта.

Воды Волги и Дона слились между 1-м и 2-м шлюзами 31 мая 1952 года в 13 часов 55 минут.

10 июля 1952 года вышло постановление Совета Министров СССР "Об открытии Волго-Донского судоходного канала", Волго-Донскому судоходному каналу было присвоено имя В. И. Ленина. Открытие канала состоялось 27 июля 1952 года.

Общая протяженность канала - 101 км. Из них 45 км проходит по водохранилищам. Глубина - не менее 3,5 м. Трасса канала насчитывает 13 судоходных шлюзов, разделённых на Волжскую шлюзовую лестницу (высота 88 метров, состоит из 9 однокамерных однопоточных шлюзов) и Донскую шлюзовую лестницу (высота 44 метра, состоит из 4 шлюзов такой же конструкции). Расстояние

между шлюзами варьируется от 700 метров на волжском склоне до 20 километров на донском склоне. Канал пересекает три водохранилища - Береславское, Варваровское, Карповское. Кроме того, на канале сооружены 13 плотин, 7 водосбросов и водоспусков, паромные переправы и пристани. Волго-Донской канал совместно с Цимлянским гидроузлом являются единым архитектурным ансамблем, тематика которого посвящена сражению за Царицын в годы Гражданской войны и Сталинградской битве в годы Великой Отечественной войны.

В 2009 году были начаты работы по разработке и реализации комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. Работы проводятся в два этапа и включают в себя разработку проектной документации и реконструкцию гидроузлов, насосных станций, создание единой автоматизированной информационно-управляющей системы диспетчеризации и мониторинга состояния сооружений, оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности и другие.

По объекту культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» Приказом комитета культуры Волгоградской области от 28 июня 2013 г. № 01-20/217 утверждены границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» и установлены правовые режимы использования территории.

Приказом Министерства культуры Волгоградской области от 20 августа 2013 г. № 01-20/265 «Об утверждении границ зон охраны объекта культурного значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», режимов использования земель и градостроительных регламентов в границах указанных зон» были утверждены границы зон охраны объекта культурного наследия регионального значения "Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала", а также режимы использования земель и градостроительные регламенты в границах указанных зон.

Согласно п. 3 ст. 36 Федерального закона от 25 июня 2002 года №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», в случае расположения на территории, подлежащей хозяйственному освоению, объектов культурного наследия, включенных в реестр, и выявленных объектов культурного наследия землеустроительные, земляные, строительные, мелиоративные, хозяйственные и иные работы на территориях, непосредственно связанных с земельными участками в границах территории указанных объектов, проводятся при наличии в проектах проведения таких работ разделов об обеспечении сохранности данных объектов культурного наследия или выявленных объектов

культурного наследия, получивших положительные заключения экспертизы проектной документации.

Участок выполнения строительно-монтажных работ находится в границах отвода землепользования ФБУ «Администрация Волго-Дон», который находится в охранной зоны объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала». Согласно приложению 5, Приказа министерства культуры Волгоградской области от 20 августа 2013 г. № 01-20/265 «Об утверждении границ зон охраны объекта культурного значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», режимов использования земель и градостроительных регламентов в границах указанных зон» в границах охранной зоны объекта культурного наследия разрешаются строительные и реконструктивные работы по инженерному переоборудованию гидротехнического сооружения, не нарушающие исторического восприятия объекта.

Проектная документация по реконструкции инженерного оборудования гидротехнического сооружения разработана на основании Подпрограммы "Морской и речной транспорт" федеральной целевой программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы, России (2010-2021 годы)», утверждённой постановлением Правительства РФ от 20 декабря 2017 г. N 1596. Все работы выполняются на территории шлюза №5, изъятия во временное или постоянное пользование дополнительных земельных участков, расположенных за их границей не требуется.

В настоящее время, вследствие длительного срока эксплуатации ухудшилось техническое состояние дренажных ванн на территории шлюза №5, каменное крепление которых частично разрушено, дно и откосы обросли растительностью.

Целью реконструкции дренажной ванны, является восстановление их работоспособного состояния и повышения уровня эксплуатационной надежности дренажной системы шлюза №5 в целом. Основное функциональное назначение дренажной ванны остается без изменений.

Правая дренажная ванна шлюза №5 служит для перехвата профильтровавшейся из камер шлюза воды, а также сбора поверхностных вод с площадок вдоль камеры шлюза и зданий управления верхней и нижней голов шлюза, и организованному отводу воды в нижний подходной канал. Открытый кювет правой дренажной ванны остается открытым. Проектными решениями предусматривается восстановление его формы. Правая дренажная ванна также служит для транспортировки воды из верхнего бьефа в нижний, при регулировании их уровней.

Правая дренажная ванна состоит из открытого кювета и закрытого участка (водоотводящий коллектор), которые содержат следующие основные строительные

узлы: верхний оголовок, приемная плита, водоскат, нижний оголовок на сопряжении открытого и закрытого участков, водобойный колодец, головок на выходе трубы отводящего коллектора в нижний подходной канал. Открытый кювет правой дренажной ванны остается открытым. Проектными решениями предусматривается восстановление его формы. Существующее заложение откосов кювета с уклоном 1:2 не изменяется. Продольный уклон кювета также остается без изменений.

Проектными решениями предусматривается укрепление дна и откосов в правой дренажной ванне гибкими бетонными матами, которые укладываются на искусственное основание из щебня. Существующее каменное мощение и обратный фильтр демонтируются, снятый слой обратного фильтра восполняется песчаным грунтом, поверх которого укладывается обратный фильтр из щебня, а затем бетонные маты. Для защиты грунта под матами от вымывания и попадания грунта в обратный фильтр, между отсыпанным песчаным основанием и обратным фильтром из щебня, укладывается геотекстильное полотно, которое предотвращает также прорастание через него травы, сорняка и кустовой растительности.

Реконструируемый открытый участок правой дренажной ванны остается на своём месте и не предполагает изменение физических размеров.

Часть закрытого участка правой дренажной ванны демонтируется и заменяется, без изменения своего существующего местоположения. Для исключения размыва свайного основания криволинейной палы, прокладка закрытого коллектора правой дренажной ванны шлюза №5 на участке изгиба проектируется в обход нижней криволинейной палы. Транспортирование воды выполняется самотеком, за счет организованных на открытом и закрытом участках дренажных ванн уклонов кювета и трубопровода. Для эксплуатации рассматриваемого проектом сооружения (правая дренажная ванна шлюза №5) никаких энергоресурсов не требуется.

При производстве работ в проекте не предусмотрено применять ударные и взрывные способы разработки грунта, применение механизмов типа пневмотрамбовок, виброкатков и т.д. - для исключения динамических и вибрационных воздействий на объект культурного наследия. На территории не предусмотрена организация площадок складирования строительных материалов и конструкций, что дополнительно позволяет избежать излишней загруженности и захламленности территории объекта культурного наследия. Строительные материалы предусмотрено завозить автотранспортом и отгружать на подготовленные для разгрузки, выделенные площадки. Строительный мусор вывозить транспортом на специализированные полигоны для утилизации данного вида отходов с оформлением соответствующей документации. При производстве

работ предусматривается проведение мониторинга за техническим состоянием объекта культурного наследия.

В проектной документации строительство, реконструкция или ремонт зданий не предусматривается.

Анализ визуального восприятия видовых раскрытий позволил разработчику показать, что реализация проектных решений не нарушает пространственно-планировочную и объемно-пространственную композицию объекта культурного наследия регионального значения и не мешает его восприятию.

Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для неё специальной, технической и справочной литературы:

- Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации»;

- ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования»;

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;

- Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569;

- Постановление Волгоградской областной Думы от 05.06.97 г. № 62/706;

- Приложение к постановлению Волгоградской областной Думы от 05.06.97 г. № 62/706;

- Закон Волгоградской области от 1.07.2009 г. № 1908-ОД «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Волгоградской области»;

- Приказ комитета культуры Волгоградской области от 28 июня 2013 г. № 01-20/217 «Об установлении границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» и установлении правовых режимов использования территории»;

- Приказ Министерства культуры Волгоградской области от 20 августа 2013 г. № 01-20/265 «Об утверждении границ зон охраны объекта культурного значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала»;

Иллюстративная часть Раздела.

Иллюстративная часть Раздела подробно отображает место расположения объекта культурного наследия и приведенные дополнительные данные соответствуют и

дополняют текстовую часть научно-проектной документации по титулу: «Обеспечение сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала».

Результаты работ по сохранению объектов культурного наследия.

Эксперт при рассмотрении материалов научно-проектной документации, представленных на экспертизу, считает их достаточным для подготовки заключения историко-культурной экспертизы.

Обоснование вывода экспертизы.

Эксперт, рассмотрев, представленную на государственную историко-культурную экспертизу научно-проектную документацию – «Обеспечение сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» к проектной документации «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала I этап» (Доработка проекта) 3 (третий пусковой комплекс) Реконструкция гидроузла №5, первая очередь», доработка проекта в части производства работ по реконструкции открытой правой дренажной ванны, входных и выходных оголовков и трубы регуляторов уровней бьефов шлюза №5» отмечает достаточную обоснованность объема проведения научно-исследовательских работ в целях сохранения памятников истории и культуры народов Российской Федерации.

Выводы экспертизы.

Научно-проектная документация - «Обеспечение сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» к проектной документации «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала I этап» (Доработка проекта) 3 (третий пусковой комплекс) Реконструкция гидроузла №5, первая очередь», доработка проекта в части производства работ по реконструкции открытой правой дренажной ванны, входных и выходных оголовков и трубы регуляторов уровней бьефов шлюза №5» обосновывает возможность (**положительное заключение**) сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», так как проектные решения, предусмотренные к выполнению, в границах охранной зоны ОКН, не затрагивает конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия; не оказывает негативного влияния на визуальное восприятие объекта культурного наследия в его историко-градостроительной и природной среде, на его пространственно-планировочную и объемно-

пространственную композицию. Работы, предусмотренные в проектной документации, не создают факторов, ухудшающих техническое состояние объекта культурного наследия, приводящих к его разрушению или угрозе нарушения его целостности и сохранности.

Дата оформления заключения экспертизы: 25 ноября 2019 года.

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с требованиями Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569 в электронном виде и подписан усиленной квалифицированной электронной подписью.

Эксперт Тихонов В.Е.