

АКТ
государственной историко– культурной экспертизы проектной
научно - документации: Раздел обеспечения сохранности объекта
культурного наследия регионального значения
«Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» (шлюз №13).

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с требованиями Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569.

Дата проведения экспертизы	20 декабря 2019 г.
Дата окончания проведения экспертизы	21 декабря 2019 г.
Место проведения экспертизы	г.Волгоград
Заказчик	«Специальные сварные Металлоконструкции»
Сведения об организации	Общество с ограниченной ответственностью
Адрес	400016, г. Волгоград, проспект Волжский, владение 20, офис 212
Телефон/e-mail	(8442)28-18-30
ИНН/КПП	3442086730/344101001

Сведения об эксперте.

Фамилия, имя, отчество	Тихонов Виктор Евгеньевич
Образование	Высшее
Специальность	Архитектор
Ученая степень (звание)	Кандидат архитектуры, доцент, Советник РААСН
Стаж работы	44 года
Место работы и должность	Директор ООО «Архитектурно-реставрационная мастерская Тихонова»
Решение уполномоченного органа по аттестации экспертов на проведение экспертизы с указанием объектов экспертизы	Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 17.07.2019 №997 - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;

	- документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - проекты зон охраны объекта культурного наследия; - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанным с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия; – документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия; – проекты зон охраны объекта культурного наследия; – документация, обосновывающая границы защитной зоны объекта культурного наследия.
--	--

Я, нижеподписавшийся, эксперт Тихонов Виктор Евгеньевич, признаю свою ответственность за соблюдение принципов проведения государственной историко-культурной экспертизы, установленной статьей 29 Федерального закона от

25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации»; Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. №569 и отвечаю за достоверность и обоснованность сведений и выводов, изложенных в настоящем заключении экспертизы.

Настоящим подтверждаем, что я предупрежден об уголовной ответственности за дачу заведомо ложных заключений по статье 307 Уголовного кодекса Российской Федерации, содержание которой мне известно и понятно.

Нормативные правовые акты, обосновывающие решения экспертизы:

- Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ;
- Закон Волгоградской области от 1.07.2009 г. № 1908-ОД «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Волгоградской области»;
- Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569;
- "ГОСТ Р 55528-2013. Национальный стандарт Российской Федерации. Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования" (утв. и введен в действие Приказом Росстандарта от 28.08.2013 N 593-ст);

Цель экспертизы:

Определение соответствия требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия научно-проектной документации по титулу – Раздел обеспечения сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» (шлюз № 13) требованиям государственной охраны объектов культурного наследия при проведении мероприятий по разработке и реализации комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала, II этап» 3 (третий этап)». Первая очередь. Механическое оборудование гидроузлов №№ 6,13, Николаевского гидроузла.

Объект экспертизы:

Раздел обеспечения сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» (шлюз №13) требованиям государственной охраны объектов культурного наследия при проведении мероприятий по разработке и реализации комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала, II этап» 3 (третий этап)». Первая очередь. Механическое оборудование гидроузлов №№ 6,13, Николаевского гидроузла.

Перечень документов, представленных на экспертизу.

Раздел обеспечения сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» (шлюз №13) требованиям государственной охраны объектов культурного наследия при проведении мероприятий по разработке и реализации комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала, II этап» 3 (третий этап)». Первая очередь. Механическое оборудование гидроузлов №№ 6,13, Николаевского гидроузла.

Разработчик Раздела: Общество с ограниченной ответственностью «МЕГА-ПРОЕКТ». Сведения об исполнителе: Дмитриев Станислав Александрович. Образование высшее, ГОУ ВПО «Волгоградский государственный архитектурно-строительный университет». Диплом рег. № 49378 от 8 июля 2005 года по специальности «Архитектура»; ФГБОУ ВПО «Волгоградский государственный архитектурно-строительный университет» (МРЦПКиА), 2012 г. по программе «Архитектурно-археологические обследования и изыскания, реставрационные работы»; диплом о профессиональной переподготовке в ООО «Центр профессионального образования» по программе «Реставрация и реконструкция архитектурного наследия», г. Москва. Рег. ном.: 0615-3ПП от 15.06.2018 г., архитектор-реставратор II категории, Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 04.03.2019 г. № 241 об аттестации специалистов в области сохранения объектов культурного наследия (за исключением спасательных археологических полевых работ), в области реставрации иных культурных ценностей.

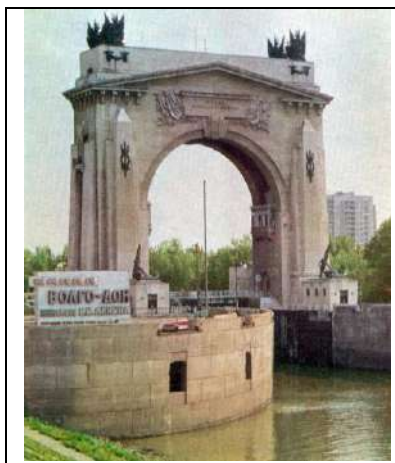
В состав Раздела, представляемого на электронном и бумажном носителях, входят:

1. Введение;
2. Сведения об исполнителе;
3. Цель проведения работ;

4. Основание для проектирования;
5. Сведения об объекте культурного наследия;
6. Историческая справка;
7. Исходная документация;
8. Обеспечение сохранности объекта культурного наследия;
 - 8.1. Охранные документы объекта культурного наследия;
 - 8.2. Основные проектные решения. Сохранение архитектурно-пространственной композиции объектов культурного наследия. Анализ визуального восприятия;
 - 8.3. Снижение шума и вибраций;
 - 8.4. Соблюдение безопасного уровня электромагнитных и иных излучений, соблюдение санитарно-гигиенических условий;
 - 8.5. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия во время проведения работ
 - 8.6. Авторский надзор
9. Заключение

Представленный на государственную историко-культурную экспертизу – Раздел обеспечение сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» (шлюз № 13) разработан в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Земельного кодекса Российской Федерации от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ, Закона Волгоградской области от 01.07.2009 г. № 1908-ОД «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Волгоградской области»; Договора на разработку Раздела обеспечения сохранности объекта культурного наследия от 19.12.2019 г. № 02.12 ВДСК/ОСОКН; Проектной документации: «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала II этап» 3 (третий этап)». Первая очередь. Механическое оборудование гидроузла №№ 6, 13. Николаевского гидроузла. Шифр: ВДСК II. 3 540-к/43 Д.ПК1. Разработчик проектной документации - ООО «Специальные сварные металлоконструкции».

Объект культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» зарегистрирован в Едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.



Регистрационный номер: 341620739320005
 Категория историко-культурного значения:
 Регионального значения.
 Вид объекта: Ансамбль.
 Основная типология:
 Памятник градостроительства и архитектуры.
 Сведения о дате создания: 1952 г.
 Адрес объекта (Местонахождение):
 Волгоградская область, г.Волгоград,
 Красноармейский район,
 Волго-Донского судоходного канала зона.

Регистрационный номер: 341620739320005

Категория историко-культурного значения: Регионального значения

Вид объекта: ансамбль

Основная типология: памятник градостроительства и архитектуры

Сведения о дате создания: 1952 г.

Адрес объекта (местонахождение): Волгоградская область, г.Волгоград,
 Красноармейский район, Волго-Донского судоходного канала зона

Наименование, дата и номер решения органа государственной власти о постановке объекта на государственную охрану:

Постановление Волгоградской областной Думы "О постановке на государственную охрану памятников истории и культуры Волгоградской области" от 05.06.1997 г.
 № 62/706

Краткая историческая справка

14 мая 1918 года В.И.Ленин подписывает декрет о Волго-Донском канале. Его сооружение объявляется задачей первостепенной государственной важности.

В 1948 году схема Волго-Донского комплекса, разработанная инженерами Главгидростроя под руководством академика Сергея Жука, была утверждена Советом министров СССР. Строительство Волго-Донского канала началось в феврале 1948 года и продолжалось 4,5 года - рекордно короткий срок в мировой истории гидростроительства. Для формирования трудовых ресурсов в 1949 году власти набирали рабочих по всей стране. Также в строительстве принимали участие военнопленные немцы и советские заключенные. В ходе строительства канала было извлечено 150 миллионов кубометров земли и уложено 3 миллиона кубометров бетона. В работах было задействовано 8000 машин и механизмов. На этой стройке впервые в мире были применены шагающие экскаваторы со стрелой в 65 метров, позволявшие производить бестранспортную разработку грунта.

Воды Волги и Дона слились между 1-м и 2-м шлюзами 31 мая 1952 года в 13 часов 55 минут.

10 июля 1952 года вышло постановление Совета Министров СССР "Об открытии Волго-Донского судоходного канала", Волго-Донскому судоходному каналу было присвоено имя В. И. Ленина. Открытие канала состоялось 27 июля 1952 года.

Общая протяженность канала - 101 км. Из них 45 км проходит по водохранилищам. Глубина - не менее 3,5 м. Трасса канала насчитывает 13 судоходных шлюзов, разделённых на Волжскую шлюзовую лестницу (высота 88 метров, состоит из 9 однокамерных однопольных шлюзов) и Донскую шлюзовую лестницу (высота 44 метра, состоит из 4 шлюзов такой же конструкции). Расстояние между шлюзами варьируется от 700 метров на волжском склоне до 20 километров на донском склоне. Канал пересекает три водохранилища - Береславское, Варваровское, Карповское. Кроме того, на канале сооружены 13 плотин, 7 водосбросов и водоспусков, паромные переправы и пристани. Волго-Донской канал совместно с Цимлянским гидроузлом являются единым архитектурным ансамблем, тематика которого посвящена сражению за Царицын в годы Гражданской войны и Сталинградской битве в годы Великой Отечественной войны.

В 2009 году были начаты работы по разработке и реализации комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. Работы проводятся в два этапа и включают в себя разработку проектной документации и реконструкцию гидроузлов, насосных станций, создание единой автоматизированной информационно-управляющей системы диспетчеризации и мониторинга состояния сооружений, оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности и другие.

По объекту культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» Приказом комитета культуры Волгоградской области от 28 июня 2013 г. № 01-20/217 утверждены границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» и установлены правовые режимы использования территории.

Приказом Министерства культуры Волгоградской области от 20 августа 2013 г. № 01-20/265 «Об утверждении границ зон охраны объекта культурного значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», режимов использования земель и градостроительных регламентов в границах указанных зон» были утверждены границы зон охраны объекта культурного наследия регионального значения "Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала", а также

режимы использования земель и градостроительные регламенты в границах указанных зон.

Согласно п. 3 ст. 36 Федерального закона от 25 июня 2002 года №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», в случае расположения на территории, подлежащей хозяйственному освоению, объектов культурного наследия, включенных в реестр, и выявленных объектов культурного наследия землеустроительные, земляные, строительные, мелиоративные, хозяйственные и иные работы на территориях, непосредственно связанных с земельными участками в границах территории указанных объектов, проводятся при наличии в проектах проведения таких работ разделов об обеспечении сохранности данных объектов культурного наследия или выявленных объектов культурного наследия, получивших положительные заключения экспертизы проектной документации.

Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для неё специальной, технической и справочной литературы:

- Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации»;

- ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования»;

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;

- Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569;

- Закон Волгоградской области от 1.07.2009 г. № 1908-ОД «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Волгоградской области»;

- Приказ комитета культуры Волгоградской области от 28 июня 2013 г. № 01-20/217 «Об установлении границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» и установлении правовых режимов использования территории»;

- Приказ Министерства культуры Волгоградской области от 20 августа 2013 г. № 01-20/265 «Об утверждении границ зон охраны объекта культурного значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала».

Основные проектные решения

Территория выполнения работ расположена в границах отвода землепользования ФБУ «Администрация Волго-Дон». Участок выполнения строительно-монтажных работ находится в границах охранный зоны объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала».

Согласно Приложению 33 Приказа Министерства культуры Волгоградской области от 28 июня 2013 г. № 01-20/217 «Об установлении границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» и установлении правовых режимов использования территории» в границах территории объекта культурного наследия разрешается проведение

в порядке, установленном законодательством, работ, связанных с ремонтом и реконструкцией существующих инженерных сетей, дорог и иных объектов, а также прокладкой новых инженерных сетей, не нарушающих целостность объекта культурного наследия и объектов культурного наследия, расположенных на его территории, и не создающих угрозы повреждения, разрушения или уничтожения.

Проведение работ, связанных с ремонтом и реконструкцией существующих инженерных сетей, дорог и иных объектов, осуществляется на основании проектов проведения таких работ, содержащих разделы об обеспечении сохранности объектов культурного наследия, подлежащих согласованию с уполномоченным региональным государственным органом в сфере охраны объектов культурного наследия, и разрешения, выдаваемого этим органом.

Проектная документация разработана на основании Подпрограмм "Морской и речной транспорт" федеральной целевой программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы, России (2010-2021 годы), утверждённой постановлением Правительства РФ от 20 декабря 2017 г. N 1596 Обществом с ограниченной ответственностью «Специальные Сварные Металлоконструкции» в 2019 г., Шифр ВДСК II.3 540-к/43.Д.ПК1.КР.03.

Все работы выполняются на территории шлюза № 13, изъятия во временное или постоянное пользование дополнительных земельных участков, расположенных за их границей не требуется.

Вследствие длительного срока эксплуатации ухудшилось техническое состояние рабочих двустворчатых ворот (РДВ), путей подъемно-опускных ворот, металлических опорных частей, уплотнительного контура. В проекте предусмотрена

реконструкция технологического оборудования насосной, трубопроводов, подводящих и отводящих (до участков входа в железобетонную конструкцию), реконструкция насосных шахт и лестниц спуска в шахты, электрооборудования и освещения.

Целью предусмотренных работ по реконструкции, является восстановление уровня эксплуатационной надежности РДВ и насосного оборудования для осушения камеры шлюза. Основное функциональное назначение шлюза остается без изменений.

Рабочие двустворчатые ворота служат для удержания воды в камере процессе шлюзования судов и пропуска их из камеры в нижний бьеф или в обратном направлении, при этом створки ворот поворачиваются относительно вертикальных осей вращения в верях. Опорами служат пятовые устройства и гальсбанты, привод ворот – механический.

Проектными решениями по реконструкции РДВ предусмотрено:

- замена ворот на новые сварной конструкции;
- замена настилов над шкафными нишами створок РДВ;
- замена уплотнительного контура и его закладных частей;
- замена приводных штанг, приводных осей;
- замена отбойных рам;
- замена упорных подушек открытого положения ворот и их закладных частей;
- замена проушин крепления ворот в ремонтном положении и их закладных частей;
- замена штрабного бетона;
- замена подпятников в комплекте с надпятниками на современную конструкцию без лигнофолиевых секторов;
- замена закладных подушек, включая закладные части и армокаркасы;
- замена электрооборудования ворот;
- доработка приводных механизмов к новым воротам;
- замена уплотнительного контура порога ворот и штрабного бетона.

Реконструкция гальсбантных устройств предусматривает:

- установку пластинчатых гальсбантов с подшипниками качения на Центральных осях;
- замену металлоконструкций проушин с приваркой их к переходным конструкциям и к имеющимся металлоконструкциям анкерных балок и закладных частей;
- усиление конструкции проушин для повышения их механической износостойкости в зоне контакта с осями.

Масса новых сборочных единиц, узлов и конструкций, входящих в объект проектирования, не превышает массы существующих и демонтируемых, что, как следствие, не ведет к увеличению нагрузок на бетонные конструкции нижней головы шлюза и её основание.

Конструктивное исполнение створок принято ригельным, по аналогии с существующим и исходя из действующих на створки нагрузок. Для защиты металлоконструкции створок от механических повреждений, вызванных возможным навалом судов, при нахождении створок в шкафных нишах, на безнапорной стороне створок навешиваются металлические отбойные рамы, для которых на металлоконструкции створок устанавливаются специальные направляющие с петлями. Уплотнительный контур (резиновое уплотнение) крепится к металлоконструкции подвижной части болтами из нержавеющей стали через металлические прижимные планки, использование метизов из нержавеющей стали позволяет обеспечить возможность разборки и смены уплотнения. Закладные части гальсбантов (см. п.п. 5.4 настоящего раздела) и пятового устройства выставляются с обеспечением вертикальности вращения створок РДВ, для обеспечения равномерной передачи нагрузок, воспринимаемых пролетным строением РДВ на бетонный устой нижней головы шлюза, выполняется замена закладных частей упорных подушек.

Принятые в проекте конструктивные решения и запроектированные к использованию материалы для изготовления новых конструктивных строительных узлов РДВ, обеспечивают необходимую работоспособность долговечность конструкций при сложившихся условиях работы воспринимаемых нагрузках.

Проектными решениями по реконструкции насосов осушения камер шлюза предусмотрено:

- замена существующих артезианских насосов на насосы погружного типа производителя FLYGT марки NP 3301.185 MT (636) в целях унификации ранее установленным оборудованием на группе шлюзов Волго-Донского судоходного канала и, учитывая фактически подтвержденные параметры КПД и подачи указанных насосов;
- замена трубопроводов подводящих, до участков входа в железобетонную конструкцию и отводящего трубопровода, до участка входа в железобетонную конструкцию;
- замена запорной арматуры;
- реконструкция насосных шахт и лестниц спуска в шахты;
- санация (прочистка) подводящих трубопроводов;

- реконструкция имеющихся прямых и решеток для исключения заиливания и засорения;
- реконструкция электрооборудования, освещения.

Функциональное назначение насосов откачки (далее – НО) - осушение камеры шлюза, путем откачки воды из камеры, с последующим поддержание ее в осушенном состоянии в течение всего необходимого периода. Камеру шлюза осушают в межнавигационный период, для технического обслуживания оборудования, плановых ремонтов и обследования состояния камеры шлюза. Так как постоянное пребывание персонала в помещениях насосной не предусмотрено вентиляционные системы находятся в рабочем состоянии и не требуют реконструкции, тепловых сетей на шлюзе не предусмотрено необходимость разработки отдельного раздела «Отопление, вентиляция кондиционирование воздуха» не требуется.

Проектными решениями предусматривается демонтаж физически морально устаревших насосов откачки, и установка вместо них двух центробежных погружных насосов FLYGT NP3301.185 МТ (636). Реконструкция, НО предусматривает небольшую доработку строительных конструкций под установку нового оборудования. Технологические регламенты работы, НО остаются без изменений. Высотная привязка насосных агрегатов не меняется и обеспечивает полное опорожнение камеры шлюза, для полного осушения шахт насосов откачки выполняется установка дренажных насосов. Подъем воды запроектирован по устанавливаемым вертикальным напорным трубопроводам, которые в помещении машинного зала насосной станции объединяются в одну магистраль и врезаются в существующий отводной коллектор. Также выполняется замена трубопроводной и запорной водопроводной арматуры.

Реконструкция, НО выполняется без изменения существующих объемно планировочных, строительных и архитектурных решений насосной станции и шлюза в целом. Технологические регламенты работы, НО остаются без изменений. Новое насосное оборудование устанавливаются вместо существующего, в помещении насосной станции и в теле бетонного массива ее подземной части.

В проектной документации строительство или реконструкция зданий и сооружений не предусматривается. Решения, предусмотренные в проектной документации, не затрагивают архитектурных особенностей объекта культурного наследия, а также не изменяет характеристики надежности и безопасности строительных конструкций.

Анализ разработчиком визуального восприятия и видовых раскрытий показал, что реализация проектных решений не нарушает пространственно-планировочную и объемно-пространственную композицию и не мешает восприятию объекта культурного наследия. Исходя из проведенного анализа визуального восприятия и видовых раскрытий по полученным картинам, следует сделать вывод: *проектные решения, предусмотренные к выполнению, в границах территории ОКН, не нарушают пространственно-планировочную объемно-пространственную композицию, и не мешает восприятию объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала».*

Реконструкция технологического оборудования шлюза № 13 не оказывает шумового и вибрационного воздействия на сооружение НГ шлюза, выше значений предельно допустимых. Все оборудование находится в отдельном здании его бетонном подземном массиве, кроме того проектными решениями предусматривается дистанционное управление, НО. Производство работ в проекте предусмотрено вести в строгом соответствии со строительными, пожарными нормами и техникой безопасности.

Технические решения, принятые в проекте, соответствуют требованиям санитарно-гигиенических норм, действующих на территории Российской Федерации. Материалы, применяемые для изготовления конструкций и комплектующее оборудование, соответствуют санитарно-гигиеническим стандартам, имеют паспорта соответствия. При эксплуатации объекта вредные и токсичные выбросы в атмосферу и водную среду не предусмотрены. При реконструкции технологического оборудования гидроузлов №6, 13 превышение значений предельно допустимых коэффициентов электромагнитных и иных излучений проектом не предусматривается.

На территории не предусмотрена организация площадок складирования строительных материалов и конструкций, что дополнительно позволяет избежать излишней загруженности и захламленности территории вокруг объекта культурного наследия. Это в свою очередь, сохраняет вокруг ОКН оптимальные условия функционирования. Строительные материалы завозятся автотранспортом, отгружаются на подготовленные для разгрузки, выделенные площадки на расстоянии 30 метров от объекта культурного наследия.

Строительный мусор проектом предусмотрено вывозить заказным транспортом на специализированные полигоны для утилизации данного вида отходов с оформлением соответствующей документации. При производстве работ предусмотрено выполнять постоянный мониторинг за техническим состоянием объекта культурного наследия.

Иллюстративная часть Раздела.

Иллюстративная часть Раздела подробно отображает место расположения объекта культурного наследия и приведенные дополнительные данные соответствуют и дополняют текстовую часть научно-проектной документации по титулу: «Раздел обеспечения сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» (шлюз № 13) требованиям государственной охраны объектов культурного наследия при проведении мероприятий по разработке и реализации комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала, II этап» 3 (третий этап)». Первая очередь. Механическое оборудование гидроузлов №№ 6,13, Николаевского гидроузла».

Иллюстративная часть Раздела не вызывает возражений.

Результаты работ по сохранению объектов культурного наследия.

Эксперт при рассмотрении материалов научно-проектной документации, представленных на экспертизу, считает их достаточным для подготовки заключения историко-культурной экспертизы.

Обоснование вывода экспертизы.

Эксперт, рассмотрев, представленную на государственную историко-культурную экспертизу научно-проектную документацию – «Раздел обеспечения сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» (шлюз №13) требованиям государственной охраны объектов культурного наследия при проведении мероприятий по разработке и реализации комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала, II этап» 3 (третий этап)». Первая очередь. Механическое оборудование гидроузлов №№ 6,13, Николаевского гидроузла» отмечает достаточную обоснованность объема проведения научно-исследовательских работ в целях сохранения памятника истории и культуры народов Российской Федерации.

Выводы экспертизы.

Проведение работ на основании проектной документации «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. II этап» 3 (третий этап) Первая очередь. Механическое оборудование гидроузлов №№6,

13 Николаевского гидроузла» **не затрагивает** конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», в частности шлюза № 13, **не оказывает негативного влияния** на визуальное восприятие объекта культурного наследия в его историко-градостроительной и природной среде, а также на его пространственно-планировочную и объемно-пространственную композицию. Работы, предусмотренные в проектной документации, **не создадут** факторов, ухудшающих техническое состояние объекта культурного наследия, приводящих к его разрушению или угрозе нарушения его целостности и сохранности.

Научно-проектная документация - «Раздел обеспечения сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» (шлюз №13) требованиям государственной охраны объектов культурного наследия при проведении мероприятий по разработке и реализации комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала, II этап» 3 (третий этап)». Первая очередь. Механическое оборудование гидроузлов №№ 6,13, Николаевского гидроузла» обосновывает возможность **(положительное заключение)** сохранности объекта культурного наследия регионального значения: «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала».

Дата оформления заключения экспертизы: 21 декабря 2019 года.

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с требованиями Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569 в электронном виде и подписан усиленной квалифицированной электронной подписью.

Эксперт Тихонов В.Е.