

АКТ
государственной историко-культурной экспертизы
документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта
культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского
судоходного канала», 1952 г. по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград,
Красноармейский район, Зона Волго-Донского судоходного канала при проведении
работ по временному размещению сооружения связи

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с требованиями Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569.

Дата начала проведения экспертизы – 6 октября 2020 года.

Дата окончания проведения экспертизы – 14 октября 2020 года.

Место проведения экспертизы – г. Волгоград.

Заказчик экспертизы:

Наименование организации	Общество с ограниченной ответственностью «АВЕРС» (ООО «АВЕРС»)
Юридический адрес	400005, Волгоградская область, г. Волгоград, ул. 13-й Гвардейской Дивизии, д. 13а, офис 19

Сведения об эксперте:

Фамилия, имя, отчество	Искакова Рамзия Гаясовна
Образование	высшее, Волгоградский государственный университет
Специальность	история

Стаж работы по профилю экспертной деятельности	28 лет
Место работы и должность	ГБУ ВОНПЦ по охране памятников истории и культуры (г. Волгоград), главный специалист
Сведения об аттестации эксперта № и дата приказа МК РФ	Приказ Министерства культуры Российской Федерации №219 от 27 февраля 2019 года
Объекты экспертизы, на которые был аттестован эксперт	-документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; -документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; -документы, обосновывающие изменение категории историко- культурного значения объекта культурного наследия; -документация, обосновывающая проведение работ по сохранению объекта культурного наследия; -документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ; -документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр,

	<i>выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.</i>
--	--

Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт несёт ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении.

Настоящим подтверждается, что государственный эксперт Исакова Рамзия Гаясовна, предупреждена об ответственности за достоверность сведений, изложенных в заключении, в соответствии с действующим законодательством.

Цель экспертизы – определение соответствия представленной документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г. по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Зона Волго-Донского судоходного канала, требованиям законодательства в сфере сохранения объектов культурного наследия.

Объект экспертизы – «Раздел обеспечения сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» в рамках проектной документации «Сооружение связи (объект временного размещения) по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, в районе проспекта Героев Сталинграда. Обоснование необходимости размещения объекта на испрашиваемом земельном участке», разработанной ООО «МЕГА-ПРОЕКТ» в 2020 году (шифр 65-20/ОСОКН).

Перечень документов, представленных заявителем:

На рассмотрение представлен раздел документации в следующем составе:

1. Введение. Основания для проектирования.
 2. Материалы по обоснованию раздела об обеспечении сохранности объекта культурного наследия:
 - 2.1. Ситуационная схема.
 - 2.2. Историческая справка.
Архивные фото.
 - 2.3. Библиография.
 - 2.4. Участок предполагаемого места проведения работ в границах территории объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г. по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Зона Волго-Донского судоходного канала.
 - 2.5. Фотофиксация территории зоны охраняемого природного ландшафта объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г. на месте предполагаемого проведения работ по пр. Героев Сталинграда.
 3. Меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г.
 - 3.1. Разрешенный режим использования земель в границах Зоны охраняемого природного ландшафта объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала».
 - 3.2. Основные проектные решения.
Сохранение архитектурно- пространственной композиции объектов культурного наследия. Анализ визуального восприятия.
 - 3.3. Вывод о возможности проведения указанных работ по проекту.
 - 3.4. Меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия во время проведения работ.
 4. Заключение.
- Приложения:
- Выкопировка из Постановления Волгоградской областной Думы от 05.06.1997 г. № 62/706 «О постановке на государственную охрану памятников истории и культуры Волгоградской области».

- Выкопировка из Приказа министерства культуры Волгоградской области от 20 августа 2013 года №01-20/265 «Об утверждении границ зон охраны объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», режимов использования земель и градостроительных регламентов в границах указанных зон».

- Копия письма ГБУ «ВОНПЦ по охране памятников истории и культуры» от 17.04.2020г. № 63-01-04/11444 ООО «Аверс».

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы.

Эксперт не имеет родственных связей с должностными лицами, работниками Заказчика, не состоит с Заказчиком в трудовых отношениях, не имеют долговых или иных имущественных обязательств перед Заказчиком. Эксперт не заинтересован в результатах исследований либо решении, вытекающем из заключения экспертизы, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя, или третьих лиц. Заказчик, его должностные лица и работники не имеют долговых или имущественных обязательств перед экспертом.

Обстоятельств, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы, не имеется.

Сведения о проведённых исследованиях с указанием применённых методов, объёма и характера выполненных работ и их результатов.

При проведении государственной историко-культурной экспертизы экспертом было выполнено:

- изучение предоставленной исходно-разрешительной документации;
- изучены представленные Заказчиком материалы раздела по обеспечению сохранности объекта культурного наследия.

В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ предоставленной заказчиком документации в части её соответствия требованиям государственной охраны объектов культурного наследия.

Указанная документация разработана с применением методов натурного, историко-библиографического анализа в объёме, достаточном для принятия вывода государственной историко-культурной экспертизы.

Результаты исследований, проведённых в рамках настоящей государственной историко-

культурной экспертизы, оформлены в виде Акта (заключения) государственной историко-культурной экспертизы.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведённых исследований.

В результате рассмотрения представленных документов и проведённого исследования установлено.

Раздел документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г. по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Зона Волго-Донского судоходного канала при проведении работ по временному размещению сооружения связи, разработан ООО «МЕГА-ПРОЕКТ» в рамках проектной документации ««Сооружение связи (объект временного размещения) по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, в районе проспекта Героев Сталинграда. Обоснование необходимости размещения объекта на испрашиваемом земельном участке» в 2020 году.

Департамент муниципального имущества Администрации Волгограда (распоряжение от 20.03.2020 г. №1169р) выдал разрешение сроком на три года ООО «Аверс» на размещение сооружения связи на земельном участке (учётный № 18-0-516), площадью 16 кв. м, расположенном по пр. Героев Сталинграда в Красноармейском районе Волгограда.

Работы по размещению временного сооружения связи предполагаются на земельном участке по пр. Героев Сталинграда в Красноармейском районе Волгограда, расположенном в границах зоны охраняемого ландшафта объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г. по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Зона Волго-Донского судоходного канала.

Объект культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г. по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Зона Волго-Донского судоходного канала принят на государственную охрану постановлением Волгоградской областной Думы от 05.06.97 № 62/706 «О постановке на государственную охрану памятников истории и культуры Волгоградской области». В соответствии со ст. 64 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» памятник отнесён к объектам культурного наследия регионального значения и включён в единый государственный реестр объектов культурного наследия

(памятников истории и культуры) народов Российской Федерации. Данный объект культурного наследия зарегистрирован в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, регистрационный номер 341620739320005. Вид объекта: ансамбль.

Приказом министерства культуры Волгоградской области от 20 августа 2013 года N 01-20/265 утверждены границы зон охраны объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», режимы использования земель и градостроительные регламенты в границах указанных зон.

Краткие исторические сведения об объекте культурного наследия.

В 1948 году Совет Министров СССР утвердил проект Волго-Донского комплекса гидротехнических сооружений, разработанный коллективом Гидропроекта под руководством инженера С.Я. Жука. Строительство Волго-Донского судоходного канала соединило пять морей европейской части России (Балтийское, Белое, Каспийское, Азовское и Черное) в единую глубоководную транспортную систему. Основные работы по строительству Волго-Донского судоходного канала, Цимлянского гидроузла и оросительных сооружений первой очереди были завершены весной 1952 года - на 2 года раньше установленного срока. За три с половиной года Волго-Донской судоходный канал длиной в 101 км был построен и введен в эксплуатацию вместе с оросительной системой. В строительстве канала было задействовано 700 тысяч наемных рабочих, 236 тысяч советских заключенных и около 100 тысяч военнопленных 26 национальностей. В ходе строительства канала было извлечено 150 миллионов кубометров земли и уложено 3 миллиона кубометров бетона. В работах было задействовано 8000 машин и механизмов. На этой стройке впервые в мире были применены шагающие экскаваторы со стрелой в 65 м., позволявшие производить бестранспортную разработку грунта.

31 мая 1952 г. между первым и вторым шлюзом произошло историческое соединение Дона и Волги, 27 июля 1952 года состоялось торжественное открытие Волго-Донского судоходного канала. Продольный профиль канала ассиметричен: подъем канала с Волги на водораздел происходит на высоту 88 м., а спуск к Дону - на 44 м.

По всей трассе канала размещены гидроузлы технических сооружений. Узлы сооружений волжского склона (всего 9 по количеству шлюзов) выполняют следующие задачи: регулирование горизонтов воды в бьефах между шлюзами; пропуск расходов весенних половодий местных рек, проходящих значительно ранее вскрытия Волги и начала навигации на канале; аккумулярование в бьефах ливневых паводков.

Для создания наиболее выразительного архитектурного ансамбля Волго-Донского судоходного канала был организован конкурс, в котором проект государственной мастерской комитета по делам архитектуры (руководитель Л.М. Поляков) был признан наиболее удачным и вместе с проектом, выполненным коллективом архитекторов Гидропроекта, был положен в основу для окончательного проектного решения архитектурного комплекса. В утвержденном проекте архитектурного комплекса Волго-Донской водный путь решен как комплекс разнообразных по характеру и назначению сооружений. Общая протяженность канала - 101 км. Из них 45 км проходит по водохранилищам. Глубина - не менее 3,5 м. Трасса канала насчитывает 13 судоходных шлюзов, разделённых на Волжскую шлюзовую лестницу (высот 88 метров, состоит из 9 однокамерных однопольных шлюзов) и Донскую шлюзовую лестницу (высота 44 метра, состоит из 4 шлюзов такой же конструкции). Расстояние между шлюзами от 700 м на волжском склоне до 20 км на донском склоне. Канал пересекает три водохранилища - Береславское, Варваровское, Карповское. Кроме того, на канале сооружены 13 плотин, 7 водосбросов и водоспусков, паромные переправы и пристани.

Наземные здания Волго-Донского канала, воздвигнутые на огромной территории протяжением в 300 км, решены как единый архитектурный ансамбль, в который вошло около 100 сооружений. Монументальные формы сооружений символизируют большое народнохозяйственное значение стройки. Идея архитектурного замысла - величие исторических побед советского народа в боях за Царицын и Сталинград - отражена в триумфальных арках, воздвигнутых на водных шлюзах канала, в скульптурных и декоративных элементах зданий шлюзов, а, также, в монументах, обелисках и барельефах, посвященных героям Гражданской и Великой Отечественной войн. Для большинства шлюзов канала принимались типовая компоновка и типовая планировка помещений наземных сооружений, но при этом архитектурному облику каждого шлюза придавался свой индивидуальный характер. Достигалось это средствами архитектурной пластики и разнообразием скульптурных элементов. Все сооружения гидроузлов запроектированы и построены в едином парадно-триумфальном стиле в духе русской классицистической архитектуры с использованием типовых архитектурных деталей.

Характеристика основных проектных решений.

Проектная документация «Сооружение связи (объект временного размещения) по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, в районе проспекта Героев Сталинграда. Обоснование необходимости размещения объекта на испрашиваемом земельном участке»

выполнена ООО «ИнТехПроект» в 2020 г. Предоставленный в пользование земельный участок расположен на северо-восточной пограничной части зоны охраняемого ландшафта объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», около пересечения проспекта им. Героев Сталинграда и ул. Фадеева в Красноармейском районе г. Волгограда. Ландшафт рассматриваемой территории характеризуется относительно спокойным рельефом с небольшим уклоном в северо-западном направлении. Озеленение представлено стихийно растущими кустарниками и деревьями лиственных пород. Непосредственно на участке размещения временного сооружения связи, на площадке размером 2,25 кв. м, зеленые насаждения отсутствуют.

Планируемое к размещению временное сооружение связи состоит из :

- опоры, представляющей собой трёх секционную металлическую трубу переменного сечения, высотой 28 м, окрашенную в серебристо-серый цвет, консольно закреплённую к опорной плите;
- шкафа климатического (габаритными размерами 797х939х1133 мм), устанавливается на опорной плите.;
- оборудования средств подвижной радиотелефонной связи операторов связи.

Сооружение связи работает в автономном режиме.

В качестве молниеприемника принят одиночный стержневой молниеотвод из стали диаметром 10 мм.

Фундамент состоит из буронабивной сваи диаметром 0,8 м, глубиной заложения 4,0 м от планировочной поверхности земли, с железобетонной опорной плитой размером 1,5х1,5 м, толщиной 1,05 м. Площадь участка размещения - 2,25 кв. м.

Разрешённый режим использования земель в границах зоны охраняемого ландшафта объекта культурного наследия.

В соответствии с Приказом министерства культуры Волгоградской области от 20 августа 2013 года N 01-20/265 «Об утверждении границ зон охраны объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», режимов использования земель и градостроительных регламентов в границах указанных зон» в зоне охраняемого ландшафта

разрешается:

- сохранение исторически ценного рельефа, сохранение водоёмов;
- развитие озеленения и восстановление нарушенных элементов ландшафта;
- хозяйственная деятельность, не наносящая ущерб и не искажающая ландшафт;

- сохранение гидрологических и экологических условий, необходимых для обеспечения сохранности и восстановления охраняемого природного ландшафта.

запрещается:

- рубка насаждений, кроме санитарных рубок и рубок ухода, порча и изменение видового состава растительности;

- устройство костров;

- проведение строительных и других работ, которые могут способствовать развитию эрозии почвы;

- уничтожение или повреждение почвозащитной растительности;

- повреждение форм рельефа, распашка и разрушение берегов;

- загрязнение бассейнов водотоков отходами промышленного и сельскохозяйственного производства.

Особыми условиями зоны охраняемого ландшафта являются;

- сохранение и восстановление сложившегося в охраняемом природном ландшафте соотношения открытых и закрытых пространств должны обеспечивать визуальное восприятие объекта культурного наследия в его историко-градостроительной и природной среде;

- плотность посадок зелёных насаждений должна обеспечивать максимальное раскрытие и восприятие памятника.

В Разделе проведён анализ проектного предложения на предмет негативного воздействия на объект культурного наследия и обосновывается возможность проведения работ по проекту.

Для анализа визуального восприятия объекта культурного наследия в его историко-градостроительной и природной среде проведена фотофиксация существующего положения с учётом наилучшего видового раскрытия. Размещение временного сооружения связи предполагается на площадке 2,25 кв. м. около пересечения проспекта им. Героев Сталинграда и ул. Фадеева. Рассматриваемой территории характеризуется относительно спокойным рельефом с небольшим уклоном в северо-западном направлении. Озеленение представлено стихийно растущими кустарниками и деревьями лиственных пород. Непосредственно на участке размещения зеленые насаждения отсутствуют, рубка насаждений не предусматривается.

В Разделе сделан вывод, что реализация проектных решений не нарушит визуальное восприятие объекта культурного наследия в его историко-градостроительной и природной среде.

Меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г.:

Для исключения негативного воздействия на зону охраняемого ландшафта объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г. по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Зона Волго-Донского судоходного канала при проведении работ по размещению временного сооружения связи, предусматриваются, в том числе следующие меры:

1). для уменьшения шумового воздействия при производстве работ необходимо использовать оборудование, механизмы и инструменты, исключающие высокий уровень шума.

2) при производстве земляных работ запрещается применять ударные и взрывные способы разработки грунта;

3) организация специальных площадок складирования строительных материалов и конструкций не предусмотрена, необходимые строительные материалы предусмотрено завозить автотранспортом, разгружать на подготовленных для разгрузки временных площадках;

4) предусмотрено использование строительных машин и механизмов, которые обеспечивают уровень шума на строительной площадке не более 80 дБА, ремонт строительных машин и автотранспорта, профилактика, замена масел и т.п. будут производиться на базах механизации;

Вышеуказанные меры позволят исключить негативное влияние на объект культурного наследия. Меры, перечисленные в настоящем разделе достаточны для обеспечения сохранности объекта культурного «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г. по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Зона Волго-Донского судоходного канала.

Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для неё специальной, технической и справочной литературы:

- Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Закон Волгоградской области от 1.07.2009 г. № 1908-ОД «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Волгоградской области»;
- Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 09.06.2015 г. № 569 «О внесении изменений в Положение о государственной историко-культурной экспертизе»;
- Постановление Волгоградской областной Думы от 05.06.1997 г. № 62/706 «О постановке на государственную охрану памятников истории и культуры Волгоградской области».
- Приказ министерства культуры Волгоградской области от 20 августа 2013 года N 01-20/265 «Об утверждении границ зон охраны объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», режимов использования земель и градостроительных регламентов в границах указанных зон».
- ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования».

Обоснования вывода экспертизы.

Представленный на государственную историко-культурную экспертизу «Раздел обеспечения сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» в рамках проектной документации «Сооружение связи (объект временного размещения) по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, в районе проспекта Героев Сталинграда. Обоснование необходимости размещения объекта на испрашиваемом земельном участке», разработанной ООО «МЕГА-ПРОЕКТ» в 2020 году (шифр 65-20/ОСОКН)), содержит необходимые материалы и документы, достаточные для обоснования принятых проектных решений, направленных на решение задач по обеспечению сохранности объекта культурного наследия.

Предполагаемые работы по проекту не создают угрозы его повреждения, разрушения или уничтожения. Размещение временного сооружения связи, предусмотренные проектными предложениями, не противоречат правовым режимам использования зоны охраняемого ландшафта объекта культурного наследия.

Соблюдение предусмотренных экспертируемым Разделом мер позволит избежать возникновения факторов, оказывающих негативное влияние на зону охраняемого ландшафта объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала».

Вывод экспертизы.

Меры, предусмотренные Разделом по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения объекта культурного наследия «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г. по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Зона Волго-Донского судоходного канала в рамках проектной документации «Сооружение связи (объект временного размещения) по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, в районе проспекта Героев Сталинграда. Обоснование необходимости размещения объекта на испрашиваемом земельном участке», разработанной ООО «МЕГА-ПРОЕКТ» в 2020 году (шифр 65-20/ОСОКН).), обеспечивают сохранность объекта культурного наследия при проведении работ по размещению временного сооружения связи (**положительное заключение**) и соответствуют требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия.

Раздел обеспечения сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» в рамках проектной документации «Сооружение связи (объект временного размещения) по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, в районе проспекта Героев Сталинграда. Обоснование необходимости размещения объекта на испрашиваемом земельном участке», разработанной ООО «МЕГА-ПРОЕКТ» в 2020 году (шифр 65-20/ОСОКН) рекомендуется к согласованию государственным органом охраны объектов культурного наследия в установленном порядке.

Дата оформления заключения экспертизы: 14 октября 2020 года.

Акт государственной историко-культурной экспертизы подписан усиленной квалифицированной электронной подписью эксперта.

Эксперт по проведению государственной
историко-культурной экспертизы

Р.Г. Исакова