

АКТ

государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включённого в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия:

«Раздел по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», расположенного по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Светлоярский район, зона Волго-Донского судоходного канала, в части гидроузла № 9 в составе проектной документации «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. Проектирование и реконструкция гидроузлов №№ 1,2,3,4,5,9,11 Шестой этап. Гидроузел № 9», включающий оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия.

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утверждённым постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569.

1. Дата начала проведения экспертизы – 10.08.2021 г.
2. Дата окончания проведения экспертизы – 16.08.2021 г.
3. Место проведения экспертизы – г. Волгоград, г. Севастополь.
4. Общество с ограниченной ответственностью «Институт проектирования и землеустройства «Волгоградгипrobiосинтез».
5. Сведения об эксперте: Рязанцев Михаил Сергеевич, образование – высшее, стаж работы - 17 лет;
реквизиты аттестации: приказ Министерства культуры России от 25.08.2020 г. № 996;
объекты экспертизы:
- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;

- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;

документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия;

- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ;

- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;

- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.

6. Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт (эксперты) несёт ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении.

Эксперт предупрежден об ответственности за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы в соответствии с п. 19-д «Положения о государственной историко-культурной экспертизе», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569 (в редакции от 10.03.2020).

7. Отношения к заказчику:

Эксперт:

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя, или третьих лиц.

8. Цель экспертизы – В соответствии с положениями статьи 28 Федерального закона от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», государственная историко-культурная экспертиза проводится в целях обеспечения сохранности объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 настоящего Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ.

9. Объект экспертизы – раздел проектной документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включённого в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия: «Раздел по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», расположенного по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Светлоярский район, зона Волго-Донского судоходного канала, в части гидроузла № 9 в составе проектной документации «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. Проектирование и реконструкция гидроузлов №№ 1,2,3,4,5,9,11 Шестой этап. Гидроузел № 9», включающий оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее – Раздел).

10. Перечень документов, представленных заявителем.

«Раздел по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», расположенного по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Светлоярский район, зона Волго-Донского судоходного канала, в части гидроузла № 9 в составе проектной документации «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. Проектирование и реконструкция гидроузлов №№ 1,2,3,4,5,9,11 Шестой этап. Гидроузел № 9» в составе:

1. Введение
2. Сведения об исполнителе
3. Цель проведения работ.
4. Основание для проектирования.
5. Сведения об объекте культурного наследия.
6. Историческая справка.
7. Исходные данные.
8. Обеспечение сохранности объекта культурного наследия.

- 8.1. Охранные документы объекта культурного наследия.
- 8.2. Основные проектные решения. Сохранения архитектурно пространственной композиции объектов культурного наследия.
- 8.3. Снижение шума и вибраций.
- 8.4. Соблюдение безопасного уровня электромагнитных и иных излучений, соблюдение санитарно-гигиенических условий.
- 8.5. Меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия.
- 8.6. Оценка воздействия проводимых работ на объекте культурного наследия.
9. Заключение.
10. Материалы фотофиксации
- Приложение 1. Лицензия МК РФ.
- Приложение 2. План территории ОКН.
- Приложение 3. Пообъектный состав Ансамбля.

11. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы.

Обстоятельств, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы, не имеется.

Эксперт не имеет родственных связей с должностными лицами, работниками Заказчика, не состоит с Заказчиком в трудовых отношениях, не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед Заказчиком.

Эксперт не заинтересован в результатах исследований либо решении, вытекающем из заключения экспертизы, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц. Заказчик, его должностные лица и работники не имеют долговых или имущественных обязательств перед экспертом.

12. Сведения о проведённых исследованиях с указанием применённых методов, объёма и характера выполненных работ и их результатов.

При проведении экспертизы государственным экспертом было выполнено:

- изучение предоставленной исходно-разрешительной документации;
- изучение архивных и библиографических источников, правовой и нормативной базы;
- изучение текстовых и графических материалов раздела проектной документации.

В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ представленной заказчиком документации в части её соответствия требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия.

Результаты исследования, проведённого в соответствии с требованиями статей 28, 29, 30, 32, 36 Федерального Закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов

Российской Федерации» и Постановления Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569, позволили эксперту сделать обоснованный вывод.

Результаты исследований, проведённых в рамках настоящей государственной историко-культурной экспертизы, оформлены в виде Акта государственной историко-культурной экспертизы. Указанные исследования проведены в объёме, необходимом для принятия вывода государственной историко-культурной экспертизы.

При проведении экспертизы использованы следующие нормативно-правовые документы:

- Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 15.07.2009 г. № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 12.09.2015 г. № 972 «Об утверждении Положения о зонах охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Закон Волгоградской области от 1 июля 2009 года № 1908-ОД «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Волгоградской области»;
- Постановление Волгоградской областной Думы «О постановке на государственную охрану памятников истории и культуры Волгоградской области» №62/706 от 05.06.1997 г.;
- Приказ Министерства Культуры Волгоградской Области от 28 июня 2013 года № 01-20/217 «Об установлении границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», расположенного по адресу: г. Волгоград, Красноармейский район, зона Волго-Донского судоходного канала»;
- Приказ Министерства культуры Волгоградской области от 20 августа 2013 года №01-20/265 «Об утверждении границ зон охраны объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», режимов использования земель и градостроительных регламентов в границах указанных зон»;
- Письмо Комитета Государственной охраны объектов культурного наследия Волгоградской области (Облкультнаследие) от 03.03.2021 № 53-08-12/265;
- Сведения из Единого государственного реестра объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации: <https://opendata.mkrf.ru/opendata/7705851331-egrkn/50/223959>

13. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведённых исследований.

Раздел разработан в соответствии с п. 2 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации.

В ходе разработки Раздела были проведены историко-архивные, историко-градостроительные и натурные исследования; оценена современная градостроительная ситуация на участке проектирования и прилегающей местности; выполнен анализ действующей градостроительной документации и ограничений в области охраны объектов культурного наследия; произведена оценка воздействия проводимых работ на объект культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», расположенного по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Светлоярский район, зона Волго-Донского судоходного канала, в части гидроузла № 9, обосновано отсутствие воздействия предлагаемых работ как на физическую сохранность памятника, на предмет охраны, так и на сохранение условий его визуального восприятия в историческом и природном окружении.

Объект культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» поставлен на государственную охрану Постановлением Волгоградской областной Думы «О постановке на государственную охрану памятников истории и культуры Волгоградской области» №62/706 от 05.06.1997 г., включен в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия регионального значения под № 341620739320005.

Границы территории Объекта утверждены Приказом Министерства Культуры Волгоградской Области от 28 июня 2013 года № 01-20/217 «Об установлении границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», расположенного по адресу: г. Волгоград, Светлоярский район, зона Волго-Донского судоходного канала».

Зоны зон охраны утверждены Приказом Министерства культуры Волгоградской области от 20 августа 2013 года №01-20/265 «Об утверждении границ зон охраны объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», режимов использования земель и градостроительных регламентов в границах указанных зон»;

Исторические сведения.

Первые попытки создания канала между Волгой и Доном, проведенные при Петре I в конце XVII XVIII вв., были продиктованы не только хозяйственными, но политическими и военными целями. Война с Турцией вынуждала Россию к обеспечению южного выхода из Волги в Азовское и Черное моря. Первый русский проект канала между Волгой и Доном был составлен в 1696 г. по приказу Петра I, и одобрен Парижской академией наук. В 1687 г. было начато строительство шлюзованного канала между реками Иловлей (Приток Дона) и Камышинкой (приток Волги). Но в связи с начавшейся Северной войной со Швецией строительные работы прекращены.

В последние два десятилетия XIX в. и в начале XX в. проблема соединения Волги с Доном искусственным каналом стала привлекать к себе внимание торговых кругов Франции и Англии, заинтересованных в увеличении вывоза

зерна из России на внешние рынки. В 90-х годах XX возник дополнительный крупный поток дешевого зерна из Прикубанья и Ставрополя. Из Ростова, Таганрога и Ейска зерно на мелких судах вывозилось в Турцию, Грецию, Египет, а на крупных – в Италию, Францию и Англию. Особенно большие партии направлялись во Французские порты Марсель и Гавр. Французские и английские торговые круги считали, что строительство Волго-Донского канала и шлюзование Дона решило бы проблему транспортировки зерна из Волги на юг.

И, таким образом, 450-500 млн. пудов хлеба в год (включая донское и северокавказское зерно) могло бы проходить через Ростовский порт и Таганрогский рейд в направлении на Ливорно, Марсель, Гавр и Ливерпуль.

В связи с этим возникли концессионные предложения о строительстве Волго-Донского канала и шлюзования Дона.

К началу XX века снова становится актуальным соединение Волги и Дона судоходным каналом.

К этому времени было разработано большое количество проектов и предложений по осуществлению такого соединения. По выбору географического положения судоходного канала все эти проекты можно подразделить на три группы: северная, средняя, и южная. Северное соединение намечалось по водоразделам притоков Дона и Оки. Среднее соединение намечалось в месте наибольшего сближения Волги и Дона – в районе Царицына (Сталинграда).

14 мая 1918 года В.И. Ленин подписывает декрет о Волго-Донском канале. Его сооружение объявляется задачей первостепенной государственной важности. А в октябре 1918 г. было создано «Управление по составлению проекта и сооружения Волго-Донского канала». Но гражданская война и трудности восстановительного периода заставили вскоре отложить работы по Волго-Дону.

Но уже в феврале 1925 г. перед Советским Правительством был поставлен вопрос о скорейшем сооружении Волго-Донского канала. А в мае 1925 г. Совет Народных Комиссаров РСФСР признал необходимость возобновления изысканий по Волго-Дону и завершить их в течение 1925-1926 гг.

В 1927-1928 гг. на основе обширных технических и экономических изысканий Управлением Волго-Донского строительства был составлен подробный проект Волго-Донского водного пути. В проекте были произведены настолько детальные проработки вопроса о направлении судоходного канала, что выбор его трассы остался правильным и для проекта, осуществленного в 1952 г.

Первой попыткой дать комплексное решение Волго-Дона проект, составленный в 1933-1934 гг. Гидроэлектропроектом Наркомтяжпрома. Проектом намечалось получение большого количества энергии двумя гидроэлектростанциями суммарной мощностью 575 тыс. кВт., расположенными на волжском склоне и гидроэлектростанцией при Калачевской плотине мощностью 75 тыс.кВт. Кроме судоходного и энергетического использования, канал должен был подавать воду на орошение и обводнение до 300 тыс.га засушливых земель в северной части Сарпинской низменности. Для обеспечения необходимых судоходных глубин на Нижнем Дону предполагалось построить

шесть шлюзов. Проект был обсужден в ноябре 1934 г. – советом технико-экономической экспертизы Госплана СССР.

Дальнейшее составление комплексного проекта Волго-Дона было возложена на Наркомвод, который представил проектное решение в 1938 г. В этом проектном задании сохранились основные принципиальные положения рабочей гипотезы 1933-1934 гг.

Основными недостатками проекта 1938 г. явились: во-первых, то, что проект предусматривал переброску стока Дона в Волгу для пополнения Каспийского моря, вместо использования этой воды в Волгу для пополнения Каспийского моря, вместо использования этой воды для орошения засушливых земель, расположенных в районе Дона и его притоков; во-вторых, проектом предусматривался выбор на Дону такого места для регулирующего водохранилища, при котором оно не включалось в состав Волго-Донского соединения и могло служить лишь подъездным путем к нему и притом с небольшим грузооборотом; в третьих, неудачно были решены вопросу судоходства на Нижнем Дону. Поэтому проект не получил одобрения.

В 1940 г. составление проектного задания по Волго-Донскому водному пути было поручено коллективу проектировщиков Главгидростроя.

Развернувшиеся проектные работы по Волго-Дону были прерваны Великой Отечественной войной 1941-1945 гг. Но уже в 1944 г. Советское Правительство дало указание Гидропроекту возобновить работы по составлению проекта.

В начале 1948 г. Советом Министров СССР был утвержден проект Волго-Донского комплекса гидротехнических сооружений, разработанный коллективом Гидропроекта под руководством инженера С.Я. Жука, и осуществлен в 1949-1952 гг.

Для создания наиболее выразительного архитектурного ансамбля Волго-Донского судоходного канала был организован конкурс, в котором приняли участие следующие коллективы архитекторов: Архитектурный отдел Гидропроекта, Государственная мастерская Комитета по делам архитектуры (руководитель Л.М.Поляков), мастерская Союзтраспроекта (руководитель И.И.Фомин) и мастерская управления по делам архитектуры г.Киева.

Жюри конкурса признало наиболее удачным проект, представленный мастерской под руководством Л.М. Полякова.

Этот проект вместе с проектом, выполненным коллективом архитекторов Гидропроекта, был положен в основу для составления окончательного проектного решения.

В утвержденном проекте архитектурного комплекса Волго-Донской водный путь решен как комплекс разнообразных по характеру и назначению сооружений. Наземные здания Волго-Дона, воздвигнутые на огромной территории протяжением в 300 км, решены как единый архитектурный ансамбль, в который вошло около 100 сооружений.

Монументальные формы сооружений символизируют большое народнохозяйственное значение стройки.

Идея архитектурного замысла – величие исторических побед советского народа в Царицынско-Сталинградских боях – отражена в триумфальных арках, воздвигнутых на водных шлюзах канала, в скульптурно-декоративных элементах зданий шлюзов, а, также, в монументах, обелисках и барельефах, посвященных героям гражданской войны и Великой Отечественной войны. Стилистая характеристика всех сооружений Волго-Донского комплекса разработана на основе русского классического зодчества.

Строительство Волго-Донского канала началось в феврале 1948 года и продолжалось 4,5 года – рекордно короткий срок в мировой истории гидростроительства.

В ходе строительства канала было извлечено 150 миллионов кубометров земли и уложено 3 миллиона кубометров бетона. В работах было задействовано 8000 машин и механизмов. На этой стройке впервые в мире были применены шагающие экскаваторы со стрелой в 65 метров, позволявшие производить бестранспортную разработку грунта.

Воды Волги и Дона слились между 1-м и 2-м шлюзами 31 мая 1952 года в 13 часов 55 минут. 10 июля 1952 года вышло постановление Совета Министров СССР «Об открытии Волго-Донского судоходного канала», Волго-Донскому судоходному каналу было присвоено имя В.И.Ленина.

Открытие канала состоялось 27 июля 1952 года.

Одновременно с началом регулярного движения пассажирских и грузовых судов началась эксплуатация Цимлянкой гидроэлектростанции и первой очереди оросительных сооружений.

Общая протяженность канала – 101 км. Из них 45 км проходит по водохранилищам. Глубина – не менее 3,5 м. Трасса канала насчитывает 13 судоходных шлюзов, разделенных на Волжскую шлюзовую лестницу (высота 88 метров, состоит из 9 однокамерных однопороговых шлюзов) и Донскую шлюзовую лестницу (высота 44 метра, состоит из 4 шлюзов такой же конструкции). Для прохождения полного пути из Волги в Дон суда затрачивают около 10—12 часов.

Авторы архитектурной обработки сооружений канала: Поляков Л. М. — руководитель; Бирюков С. М., Борис Г. Г., Демидов С. В., Ковалёв А. Я., Мусатов В. В., Паньков М. В., Рочегов А. Г., Топунов Ф. Г., Якубов Р. А.; скульптор Мотовилов Г. И.; инженеры: Жук С. Я., Марсов В. А., Осколков А. Г., Шахов Н. В., Савиных Е. А.

Шлюз № 9 Волго-Донского судоходного канала расположен на 2608,8 км ЕГС в Волгоградской области, на волжском склоне канала на так называемой Чапурниковской лестнице шлюзов, где на расстоянии в 9 км расположены шесть шлюзов (№ 4 — № 9), в которых суда поднимаются на 50 метров на водораздел Волги и Дона.

Тип шлюза — однокамерный, однопороговый. Габариты камеры шлюза: длина — 145 метров, ширина — 17,79 метров. Глубина на нижнем пороге — 4 метра, на верхнем пороге — 4,15 метров от проектного уровня. Глубина канала в районе шлюза № 9 составляет 4,2 метра со стороны восьмого шлюза и 4,3 метра со стороны десятого шлюза. Среднее время шлюзования, от входа до выхода,

составляет 30 минут. Камера шлюза оборудована устройством для предотвращения аварийного навала судов на двустворчатые ворота.

Расстояние между шлюзом № 8 и шлюзом № 9 — 1,3 км. Между 8-м и 9-м шлюзом трассу канала пересекает железнодорожный мост. Расстояние между шлюзом № 9 и шлюзом № 10 — 25,56 км. Между шлюзами находится Варварское водохранилище. На участке канала между шлюзами № 9 и № 10 расположено два моста: железнодорожный мост и Ивановский автодорожный мост.

13.1 Существующие ограничения в границах территории проведения работ.

Территория выполнения работ расположена в границах отвода землепользования ФБУ «Администрация Волго-Дон». Кадастровый номер земельного участка № 34:26:040201:1.

Работы в соответствии с комплексным проектом реконструкции Волго-Донского судоходного канала выполняются в пределах территории Объекта и в границах охранной зоны, зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности, а также в границе зоны охраняемого ландшафта.

В соответствии с Приказом Министерства культуры Волгоградской области от 28 июня 2013 года № 01-20/217 «Об установлении границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» для территории объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» устанавливаются следующие правовые режимы:

Разрешается:

проведение в порядке, установленном законодательством, работ по сохранению объекта культурного наследия и объектов культурного наследия, расположенных на его территории;

проведение в порядке, установленном законодательством, работ по благоустройству, озеленению и ландшафтному дизайну территории объекта культурного наследия, которые осуществляются на основании проектов проведения таких работ, содержащих разделы об обеспечении сохранности объектов культурного наследия, подлежащих согласованию с уполномоченным региональным государственным органом в сфере охраны объектов культурного наследия, и разрешения, выдаваемого этим органом;

проведение в порядке, установленном законодательством, работ, связанных с ремонтом и реконструкцией существующих инженерных сетей, дорог и иных объектов, а также прокладкой новых инженерных сетей, не нарушающих целостность объекта культурного наследия и объектов культурного наследия, расположенных на его территории, и не создающих угрозы повреждения, разрушения или уничтожения. Проведение работ, связанных с ремонтом и реконструкцией существующих инженерных сетей, дорог и иных объектов, осуществляется на основании проектов проведения таких работ, содержащих разделы об обеспечении сохранности объектов культурного наследия, подлежащих согласованию с уполномоченным региональным государственным органом в сфере охраны объектов культурного наследия, и разрешения, выдаваемого этим органом;

проведение в порядке, установленном законодательством, мероприятий по музеефикации объекта культурного наследия на основании проектов проведения таких работ, содержащих разделы об обеспечении сохранности объектов культурного наследия, подлежащих согласованию с уполномоченным региональным государственным органом в сфере охраны объектов культурного наследия, и разрешения, выдаваемого этим органом;

проведение в порядке, установленном законодательством, научно-исследовательских и изыскательских работ, в т.ч. по изучению культурного слоя, не нарушающих целостность объекта культурного наследия и не создающих угрозы повреждения, разрушения или уничтожения;

установка информационных надписей и обозначений на объекте культурного наследия, а также иных объектах культурного наследия, находящихся на его территории, в порядке, определенном законодательством;

установка памятных знаков малых форм, не нарушающих целостность объекта культурного наследия и иных объектов культурного наследия, расположенных на его территории, не создающих им угрозы повреждения, разрушения или уничтожения. Проведение таких работ осуществляется на основании проектов, содержащих разделы об обеспечении сохранности объектов культурного наследия, подлежащих согласованию с уполномоченным региональным государственным органом в сфере охраны объектов культурного наследия, и разрешения, выдаваемого этим органом;

установка малых архитектурных форм, не нарушающих целостность объекта культурного наследия и иных объектов культурного наследия, расположенных на его территории, не создающих им угрозы повреждения, разрушения или уничтожения. Проведение таких работ осуществляется на основании проектов, содержащих разделы об обеспечении сохранности объектов культурного наследия, подлежащих согласованию с уполномоченным региональным государственным органом в сфере охраны объектов культурного наследия, и разрешения, выдаваемого этим органом.

Запрещается:

проектирование и проведение любых землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, за исключением работ, разрешенных данным правовым режимом использования земель в границах территории объекта культурного наследия.

В соответствии с Приказом Министерства культуры Волгоградской области от 20 августа 2013 года №01-20/265 «Об утверждении границ зон охраны объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» в границах зон охраны установлены следующие регламенты:

Наименование зон охраны	Общий режим градостроительной деятельности		Особые условия и мероприятия, необходимые для сохранения памятника и их зон.
	Разрешается	Запрещается	
Охранная зона.	- реставрационно-ремонтные работы;	- нарушение предмета охраны при любых видах деятельности;	- научно-исследовательские, проектно-изыскательские,

	- приспособление памятника при условии сохранения предмета охраны; - работы по благоустройству, направленные на сохранение и восстановление исторической планировки территории; - восстановление исторического характера озеленения; - строительные и реконструктивные работы по инженерному переоборудованию гидротехнического сооружения, не нарушающие исторического восприятия объекта; - устройство парковочных мест для автотранспорта, связанных с функцией памятника; - установка охранных и мемориальных досок;	- нарушение благоприятных условий визуального восприятия объекта культурного наследия и ценного природного ландшафта; - строительство, за исключением мер направленных на сохранение объекта культурного наследия; - строительные и ремонтные работы опасные для физической сохранности памятника; - использование памятника и охранной зоны под складские объекты и для производства взрывчатых и огнеопасных материалов; - установка временных объектов обслуживания, нарушающих историческую среду памятников; - вырубка ландшафтообразующей растительности;	ремонтно-строительные и реставрационные работы, дорожные и другие виды землеустроительных работ, благоустройство территории осуществляется по согласованию с соответствующим государственным органом охраны памятников (ст. 35 п. 4 Закона ФЗ N 73 от 22.06.2002 г.); - эксплуатация и ремонт памятника устанавливается в реставрационном режиме; - постройка вблизи правого устоя верхней головы подлежит демонтажу и выводу с территории охранной зоны; - деградировавшие элементы озеленения подвергаются санации и реконструкции; - высотные соотношения, плотность посадок зеленых насаждений должны обеспечивать максимальное раскрытие и восприятие памятника; - проектная документация на проведение работ в охранной зоне должна проводиться на основании специально проведенных исследований по выявлению и закреплению основных точек визуального восприятия объектов культурного наследия.
Зона регулирования застройки и хозяйственной деятельности.	- работы по технической модернизации гидротехнического сооружения с возведением объектов капитального строительства; - работы по реконструкции объектов инженерного обслуживания; - установка временных некапитальных объектов	- строительные и ремонтные работы опасные для физической сохранности памятника; - размещение объектов, которые могут создавать угрозы для физической сохранности памятника, включающие производство, использование, складирование взрывчатых,	- работы по инженерному переоборудованию и переустройству производятся по согласованию с государственным органом охраны памятников; - при возведении объектов технической модернизации гидротехнического сооружения следует применять приемы и конструкции, не

	обслуживания, малых архитектурных форм, не нарушающих историческую среду памятника; - устройство парковочных мест для автотранспорта, связанных с функцией памятника; - выполнение благоустройства территории, без нарушения исторически сложившегося рельефа; - озеленение территории, устройство дорожек, площадок, наружного освещения	взрывоопасных, легковоспламеняющихся, пожароопасных материалов, а также источники динамических и вибрационных воздействий, грозящих сохранности основных несущих конструкций памятника; - вырубка ландшафтообразующей растительности.	диссонирующие с исторической частью; - масштабные характеристики возводимых объектов не должны превышать установленные параметры: высота не должна превышать 8,00 м, уровень детализации фасадов, пропорции оконных и дверных проемов должны соответствовать историческим зданиям; ограждающие конструкции стен должны выполняться из кирпича с последующим оштукатуриванием под фактуру исторических зданий; - освоение подземного пространства возможно при условии, что зона освоения подземного пространства отстоит от памятника не менее, чем на две его высоты для одноуровневого подземного сооружения (не менее 18 метров).
Зона охраняемого природного ландшафта.	- сохранение исторически ценного рельефа, сохранение водоемов, восстановление исторического вида ландшафта и связей с окружающей природой; - развитие озеленения и восстановление нарушенных элементов ландшафта; - хозяйственная деятельность, не наносящая ущерб и искажение ландшафта; - восстановление нарушенных элементов ландшафта: - сохранение гидрологических и экологических условий, необходимых для обеспечения сохранности и восстановления	- рубка насаждений, кроме санитарных рубок и рубок ухода, порча и изменение видового состава растительности; - устройство костров; - проведение строительных и других работ, которые могут способствовать развитию эрозии почвы; - уничтожение или повреждение почвозащитной растительности; - повреждение форм рельефа, распашка и разрушение берегов; - загрязнение бассейнов водотоков отходами промышленного и сельскохозяйственного производств;	- сохранение и восстановление сложившегося в охраняемом природном ландшафте соотношения открытых и закрытых пространств должны обеспечивать визуальное восприятие объекта культурного наследия в его историко-градостроительной и природной среде; - плотность посадок зеленых насаждений должна обеспечивать максимальное раскрытие и восприятие памятника; - в границах прибрежных зон (полос) внутри водоохранных зон действуют дополнительные ограничения природопользования в

	охраняемого природного ландшафта.		соответствии с Водным кодексом Российской Феде
--	-----------------------------------	--	--

14. Мероприятия по обеспечению сохранности объекта культурного наследия.

Проектными решениями предусмотрено:

- замена металлоконструкций подъемно-опускных ворот ВГ шлюза на новые;
- монтаж новой системы управления механизмом привода ПОВ;
- установка новых силовых шкафов и шкафов управления, электрооборудования, замена силовых кабелей и кабелей управления на новые.
- замена ремонтных затворов;
- реконструкция и замена закладных частей затворов и механизмов маневрирования;
- разработаны закладные части затворов, ограждения ниш пазов ремонтных затворов нижнего бьефа, электрическая часть электроснабжения механизмов маневрирования с прокладкой кабельных трасс и строительная часть проекта;
- замена гальсбантов на гальсбанты пластинчатой конструкции;
- замена закладных частей гальсбантных устройств;
- замена металлоконструкций проушин с приваркой их к переходным конструкциям и имеющимся металлоконструкциям анкерных балок;
- усиление проушин для повышения их механической износостойкости в зоне контакта с осями;
- установка грузоподъемных механизмов для обеспечения ремонтных работ на опорно-ходовых частях ПОВ правой стороны и маневрирования решетки и ремонтного затвора регулятора бьефа;
- замена закладных частей под глаголи;
- изготовление комплекта глаголей, для подъема ремонтных ворот ВГ;
- установка электрических лебедок с устройством фундаментов;
- монтаж электрооборудования и кабельных линий электроснабжения лебедок;
- устройство открытых площадок со специальными опорами для хранения глаголей;
- замена закладных под глаголи;
- изготовление комплекта глаголей;
- установка электрических лебедок, с устройством фундаментов;
- установка электрооборудования, кабельных линий электроснабжения лебедок;
- устройство открытых площадок со специальными опорами;
- устройство отклоняющих блоков для маневрирования ремонтными воротами нижней головы;
- замена устройства креплений ворот в открытом положении;
- замена имеющихся путей на пути скольжения с электрообогревом;
- замена катковых опор ПОВ на опоры скольжения;

- замена закладных частей горизонтального уплотнения и аэрационных труб на пороге;
- замена закладных частей вертикального уплотнения на закладные части с электрообогревом;
- замена уплотнительного контура подъёмно опускных ворот;
- реконструкция механизма привода рабочих двустворчатых ворот;
- реконструкция электрооборудования;
- реконструкция лестниц для спуска в осушенную камеру шлюза;
- реконструкция наружного освещения шлюза, цепей световой сигнализации и светофоров, знаков «СТОП»;
- реконструкция устройств майнообразования;
- реконструкция контрольно-измерительной аппаратуры гидроузла;
- реконструкция дренажных ванн шлюза и разгружающих колодцев с отводящими трубами. Левая дренажная ванна с отводящей в НБ трубой. Правая дренажная ванна с отводящей в НБ трубой регулятора бьефа;
- реконструкция пришлюзовых площадок с заменой плит перекрытия кабельного канала вдоль левой стороны камеры шлюза;
- реконструкция (ремонт) парапетов камеры шлюза, причальных эстакад и направляющих пал;
- реконструкция крепления понура (без демонтажа существующего крепления);
- реконструкция крепления рисбермы (без демонтажа существующего крепления) с увеличением длины укрепленной части плитами и исключение применения гибких матов в креплении дна нижнего подходного канала;
- реконструкция крепления откосов судоходных каналов №№ 110, 111 и №112 с восстановлением дренажных и ливневых систем;
- реконструкция покрытия технологических проездов по бечевникам каналов №№ 110, 111, 112;
- реконструкция штрабного бетона закладных частей ворот, затворов и порогов;
- реконструкция железобетонных конструкций гашения потока ВГ и НГ включая, экран, балки гашения, водопроводные галереи и ниши гашения;

Проект строительства модульного здания хозяйственно-бытового назначения со встроенным защитным сооружением:

целью проектирования защитного сооружения является обеспечение мероприятий безопасности по защите производственного персонала Гидроузла №9 в течение 2- суток от воздействия современных средств поражения в военное время и для эксплуатации помещений в мирное время.

В соответствии с этим конструктивно-планировочные решения защитного сооружения обеспечивают необходимую защиту от проникающей радиации и исключают возможность прямого попадания излучения в защищаемые помещения.

Модульное здание хозяйственно-бытового назначения со встроенным защитным сооружением одноэтажное с подземной частью и размером в осях 11,5х10,2м. Располагается выше уровня земли на 450 мм и имеет отметку чистого

пола +0.000. Имеет прямоугольную форму в плане и габаритные размеры в осях 9,6х10,2м. В здании два входа-выхода: основной – парадный и вспомогательный, для обслуживания технических помещений.

Запроектированное здание запроектировано в зоне регулирования застройки, что соответствует режиму зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности, установленному Приказом

Во время эксплуатации исключается шумовое и вибрационное воздействие на эксплуатационный персонал и сооружение НГ шлюза, выше предельно допустимых значений. Все оборудование находится в отдельном здании его бетонном подземном массиве, кроме того, проектными решениями предусматривается дистанционное управление.

В целях сохранения объектов культурного наследия, в ходе реализации комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала предусмотрены следующие мероприятия:

1) Период подготовительных работ:

- устанавливается временное ограждение территории строительной площадки;

- демонтажные работы (старое заменяемое техническое оборудование и механизмы, детали, инженерные сети, заменяемые покрытия, внутренняя отделка помещений верхней и нижней головы и все сопутствующие демонтируемые элементы в процессе производства работ по реконструкции гидроузла №9) планируется выполнять вручную с использованием ручного инструмента, или с использованием средств малой механизации;

- сбор демонтируемых элементов осуществляется мини погрузчиком или вручную;

- складирование строительных материалов на площадку для складирования выполняются легким автокраном «с колес», с дальнейшим перемещением материалов до места монтажа вручную, радиус работы стрелы крана ограничить;

- строительные материалы завозить автотранспортом, отгружать на расстоянии 30 метров от объекта культурного наследия.

- складирование строительных материалов вдоль фасадов зданий верхней и нижней головы не допускается.

2) Период производства работ:

1. Производство работ выполнять силами специализированных организаций, имеющих все необходимые лицензии и допуски. Реконструкцию и ремонт вести строительными материалами, имеющие сертификаты качества и соответствия.

2. Процесс производства работ сосредоточен на отведенной площадке В границах территории объекта культурного наследия «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» и не затрагивает расположенные здания при соблюдении данных мероприятий;

3. Заменяемое оборудование и механизмы (в части рабочих двустворчатых ворот (РДВ), подъемно-опускных ворот, водопроводных галерей, уплотнительного контура, реконструкции технологического оборудования,

реконструкция электрооборудования, освещения) должны быть сертифицированы.

4. Сохранность восприятия объекта культурного наследия «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» обеспечивается в комплексной модернизации и реконструкции технического оборудования и инженерных сетей без изменения облика наружной отделки затрагиваемых зданий.

5. Реконструкция гидротехнической части (ремонт покрытий, дренажных ванн, парапетов, эстакад и др. элементов) выполняется современными материалами без изменения визуального восприятия и без нарушения сложившегося рельефа.

6. Производство основных видов работ предусматривается вести с использованием малогабаритной техники и ручным способом.

7. Подъезд автотранспорта осуществляется по существующим дорогам и подъездам;

8. В качестве основного грузоподъемного механизма при производстве работ принят автомобильный кран. Пребывание автокрана на площадке кратковременное.

9. Для производства работ не допускается применение динамического инструмента, оказывающего динамические воздействия на объекты культурного наследия.

10. При производстве работ в проекте не предусмотрено применять ударные и взрывные способы разработки грунта, применение механизмов типа пневмотрамбовок, виброкатков и т.д. - для исключения динамических и вибрационных воздействий на объект культурного наследия.

11. Обеспечение пожарной безопасности на строительной площадке, рабочих местах, соответствующую требованиям действующих нормативных документов.

12. Модульное здание хозяйственно-бытового назначения со встроенным защитным сооружением в рамках мероприятий по обеспечению защиты персонала Гидроузла № 9 в течении двух суток от воздействия современных средств поражения в военное время и для эксплуатации помещений в мирное время предусмотреть в общем стилевом решении и выполнить с использованием современных строительных материалов в соответствии с архитектурным стилем сооружений гидроузла № 9 Волго-Донского судоходного канала, архитектурой главных существующих зданий шлюза.

13. Устройство и реконструкция фундаментов под электрические лебедки и опоры электрического освещения не повлечёт за собой воздействия на состояние конструкций объекта культурного наследия «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», расположенных на прилегающей территории, - в силу незначительного заглубления в грунт, значительной удаленности от зданий шлюза и отсутствия каких-либо вибрационных воздействий. Устройство и ремонт фундаментов производится ручным методом.

14. Организовать в подготовительный и основной периоды строительства систематический визуальный контроль за прилегающим к зоне производства работ территориям.

15. Отходы и строительный мусор, образующийся при проведении работ, своевременно вывозить на полигоны строительных отходов для дальнейшей утилизации.

16. Сжигание горючих отходов при проведении работ запрещено.

17. На территории не предусмотрена организация площадок долговременного складирования строительных материалов и конструкций, что дополнительно позволяет избежать излишней загруженности и захламленности территории вокруг объекта культурного наследия.

18. Предусматривается мониторинг состояния объекта культурного наследия шлюза № 9 в процессе ведения работ: визуальное наблюдение, фотофиксация и т.п.

Оценка воздействия проводимых работ на объекте культурного наследия

Виды работ	Наименование охранной зоны	Оценка негативного воздействия на ОКН
– Реконструкция подъемно-опускных ворот (ПОВ); – Реконструкция механизма привода подъемно-опускных ворот (ПОВ); – Реконструкция ремонтных затворов водопроводных галерей (восемь штук); – Реконструкция гальсбантных устройств РДВ, включая закладные части; – Реконструкция грузоподъемных механизмов для ремонта механического оборудования шлюза №9; – Реконструкция приспособления для подъема ремонтных ворот ВГ; – Реконструкция механизмов привода ремонтных ворот нижней головы и приспособлений для подъема ворот; – Реконструкция закладных частей и опорно-ходовых	<u>Территория</u> <u>ОКН</u>	Данные виды работ, предусмотренные проектной документацией, связаны: 1) с ремонтом и реконструкцией существующих инженерных сетей, дорог и иных объектов, а также прокладкой новых инженерных сетей, не нарушающих целостность объекта культурного наследия и объектов культурного наследия, расположенных на его территории, и не создающих угрозы повреждения, разрушения или уничтожения. Что соответствует Правовым режимам использования территории объекта культурного наследия регионального значения "Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала". Указанные работы проводятся, <u>за пределами</u> зданий верхней и нижней головы (являющимися объектами культурного наследия). В самих зданиях работы по реконструкции не производятся. Указанные виды работ не нарушают предмет охраны, не нарушают благоприятного условия восприятия

узлов подъёмно-опускных ворот; – Реконструкция механизма привода рабочих двустворчатых ворот; – Реконструкция лестниц для спуска в камеру шлюза; – Реконструкция наружного освещения шлюза, цепей световой сигнализации и светофоров, знаков «СТОП»; Гидротехническая часть: – Реконструкция контрольно-измерительной аппаратуры гидроузла; – Реконструкция пришлюзовых площадок с заменой плит перекрытия кабельного канала вдоль левой стороны камеры шлюза; – Реконструкция железобетонных конструкций гашения потока ВГ НГ, включая экран, балки гашения, водопроводные галереи и ниши гашения.		и ценного природного ландшафта. Проектом не предусмотрены строительные и ремонтные работы опасные для физической сохранности ОКН. Памятник и его ОЗ не используется под складские объекты, не предусматривается установка временных объектов обслуживания. Вырубка естественной ландшафтообразующей растительности не производится.
– Реконструкция дренажных ванн шлюза и разгружающих колодцев с отводящими трубами. – Реконструкция устройств майнообразования;	ОЗ Охранная зона	Данные виды работ, предусмотренные проектной документацией, относятся: 1) к строительным и реконструктивным работам по инженерному переоборудованию гидротехнического сооружения, не нарушающие восприятия памятника; 2) к ремонтно-реставрационным работам. Что в свою очередь <u>разрешается</u> общим режимом градостроительной деятельности. Указанные работы проводятся, <u>за пределами</u> зданий верхней и нижней

		головы (являющимися объектами культурного наследия). В самих зданиях работы по реконструкции не производятся. Указанные виды работ не нарушают предмет охраны, не нарушают благоприятного условия восприятия и ценного природного ландшафта. Вырубка естественной ландшафтообразующей растительности не производится.
– Реконструкция направляющих пал НГ; – Реконструкция крепления понура; – Строительство модульного здания хозяйственно-бытового назначения.	ЗРЗ Зона регулирования застройки и хозяйственной деятельности	Данные виды работ, предусмотренные проектной документацией, относятся: 1) к работам по технической модернизации гидротехнического сооружения с возведением объектов капитального строительства; 2) к работам по реконструкции объектов инженерного обслуживания 3) к благоустройству территории без изменения сложившегося рельефа Что в свою очередь <u>разрешается</u> общим режимом градостроительной деятельности. Проектом не предусмотрены строительные и ремонтные работы опасные для физической сохранности ОКН. Проектом не предусмотрено строительство опасных для физической сохранности ОКН объектов. Вырубка естественной ландшафтообразующей растительности не производится. Модульное здание хозяйственно-бытового назначения предполагается в общем стилевом решении и выполнено с использованием современных строительных материалов в соответствии с архитектурным стилем сооружений гидроузла №9 Волго-Донского судоходного канала, архитектурой главных существующих зданий шлюза.

– Реконструкция причальных эстакад и направляющих пал; – Реконструкция крепления рисбермы; – Реконструкция покрытия технологических проездов по бечевникам каналов №№111, 112; – Реконструкция крепления откосов каналов №№ 110, 111, 112;	ЗОЛ Зона охраняемого ландшафта	Данные виды работ, предусмотренные проектной документацией, относятся: 1) Хозяйственно-бытовой деятельности, не наносящей ущерб и не искажающей ландшафт 2) Развитию озеленения и восстановлению нарушенных элементов ландшафта. Что в свою очередь <u>разрешается</u> общим режимом градостроительной деятельности. Данные работы не предполагают вырубку насаждений, не способствуют развитию эрозии почвы, не уничтожают почвенную растительность, не загрязняют бассейны водотоков отходами и не повреждают форму рельефа.
---	-----------------------------------	---

Таким образом, предлагаемые ремонтные работы не нарушают законодательство в области сохранения объектов культурного наследия, соответствуют требованиям, установленным п. 2 ст. 5.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Разработки дополнительных мер обеспечения сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» в части шлюза № 9 в данной ситуации не требуется.

15. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для неё специальной, технической и справочной литературы.

Представленная на экспертизу документация даёт достаточное представление о намечаемых работах и их обосновании. В связи с этим, необходимости в сборе дополнительных документов и материалов по рассматриваемому объекту не было.

16. Обоснования вывода экспертизы.

Представленный на государственную историко-культурную экспертизу «Раздел по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», расположенного по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Светлоярский район, зона Волго-Донского судоходного канала, в части гидроузла № 9 в составе проектной документации «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала.

Проектирование и реконструкция гидроузлов №№ 1,2,3,4,5,9,11 Шестой этап. Гидроузел № 9», включающий оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия содержит материалы, достаточные для принятия соответствующих выводов.

Полученные в результате проведённых историко-архитектурных, историко-градостроительных и архивных исследований данные позволили определить характер и параметры благоустройства и ремонтных работ на исследуемом участке. Исходя из сложившейся историко-градостроительной ситуации, нормативно-правовой документации в сфере сохранения объектов культурного наследия Российской Федерации и Волгоградской области можно сделать следующий вывод: - реализация проектной документации «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. Проектирование и реконструкция гидроузлов №№ 1,2,3,4,5,9,11 Шестой этап. Гидроузел № 9», не окажет негативного влияния на объект культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», расположенного по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Светлоярский район, зона Волго-Донского судоходного канала, в части гидроузла № 9.

17. Вывод экспертизы.

Раздел проектной документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включённого в реестр, при проведении земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ: «Раздел по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», расположенного по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Светлоярский район, зона Волго-Донского судоходного канала, в части гидроузла № 9 в составе проектной документации «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. Проектирование и реконструкция гидроузлов №№ 1,2,3,4,5,9,11 Шестой этап. Гидроузел № 9», разработанный обществом с ограниченной ответственностью «Институт проектирования и землеустройства «Волгоградгипробиосинтез» в 2021 году, обеспечивает (**положительное заключение**) сохранность объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», расположенного по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Светлоярский район, зона Волго-Донского судоходного канала, в части гидроузла № 9

Указанный Раздел рекомендуется к согласованию государственным органом охраны объектов культурного наследия в установленном порядке.

18. Перечень приложений к заключению экспертизы.

«Раздел по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», расположенного по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград,

Светлоярский район, зона Волго-Донского судоходного канала, в части гидроузла № 9 в составе проектной документации «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. Проектирование и реконструкция гидроузлов №№ 1,2,3,4,5,9,11 Шестой этап. Гидроузел № 9»

19. Дата оформления заключения экспертизы – 16.08.2021 г.

Акт государственной историко-культурной экспертизы подписан усиленной квалифицированной электронной подписью эксперта

Эксперт

М.С. Рязанцев