

АКТ
государственной историко-культурной экспертизы
раздела, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта
культурного наследия регионального значения
«Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» по адресу:
Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донского
судоходного канала зона и
объекта культурного наследия регионального значения
«Шлюз №1 Волго-Донского канала им. В.И. Ленина»
по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район,
Волго-Донской канал им. В.И. Ленина при проведении работ по реконструкции
гидроузла №1 Волго-Донского судоходного канала

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с требованиями Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569.

Дата начала проведения экспертизы – 20 декабря 2021 года

Дата окончания проведения экспертизы – 28 декабря 2021 года

Место проведения экспертизы – г. Волгоград

Заказчик экспертизы:

Наименование организации	Общество с ограниченной ответственностью «Специальные Сварные Металлоконструкции»
Юридический адрес	400016, Россия, Волгоградская область, город Волгоград, проспект Волжский, владение 20, офис 212

Сведения об эксперте:

Фамилия, имя и отчество	Искакова Рамзия Гаясовна
Образование	Высшее. Волгоградский государственный университет

Специальность	Историк
Ученая степень (звание)	нет
Стаж работы	28 лет
Место работы и должность	ГБУ «Волгоградский областной научно-производственный центр по охране памятников истории и культуры», главный специалист
Реквизиты аттестации в статусе эксперта Государственной историко-культурной экспертизы	Приказ Министерства культуры Российской Федерации № 219 от 27 февраля 2019 г.
Объекты экспертизы, на которые был аттестован эксперт	- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - документы, обосновывающие изменение категории историко- культурного значения объекта культурного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.

Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт несёт ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении

Настоящим подтверждается, что государственный эксперт Искакова Рамзия Гаясовна, предупреждена об ответственности за достоверность сведений, изложенных в заключении, в соответствии с действующим законодательством.

Цель экспертизы – Обеспечение сохранности объектов культурного наследия при проведении работ по реконструкции гидроузла №1 Волго-Донского судоходного канала.

Объект экспертизы – «Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донского судоходного канала зона (реестровый номер 341620739320005) и объекта культурного наследия регионального значения «Шлюз №1 Волго-Донского канала им. В.И. Ленина» по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донской канал им. В.И. Ленина (реестровый номер 341610740910005) при проведении работ по реконструкции гидроузла №1 Волго-Донского судоходного канала», выполненный Обществом с ограниченной ответственностью «Специальные Сварные Металлоконструкции» в 2021 году.

Перечень документов, представленных заявителем:

На рассмотрение представлена документации – «Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донского судоходного канала зона (реестровый номер 341620739320005) и объекта культурного наследия регионального значения «Шлюз №1 Волго-Донского канала им. В.И. Ленина» по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донской канал им. В.И. Ленина (реестровый номер 341610740910005) при проведении работ по реконструкции гидроузла №1 Волго-Донского судоходного канала», выполненный к проекту по титулу: «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. Проектирование и реконструкция гидроузлов №№ 1,2,3,4,5,9,11. Первый этап. Гидроузел №1», в составе:

1. Введение.
2. Сведения об исполнителе раздела об обеспечении сохранности объектов культурного наследия.
3. Исходно-разрешительная документация.
4. Цель проведения работ.
5. Состав гидротехнического комплекса шлюза №1.
6. Сведения об объектах культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» (реестровый номер 341620739320005) и «Шлюз №1 Волго-Донского канала им. В.И. Ленина» (реестровый номер 341610740910005).
7. Историческая справка о сооружении Волго-Донского судоходного канала.

8. Основные проектные решения по титулу: «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. Проектирование и реконструкция гидроузлов №№ 1,2,3,4,5,9,11. Первый этап. Гидроузел №1».

9. Соблюдение безопасного уровня электромагнитных и иных излучений, соблюдение санитарно-гигиенических условий.

10. Меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» (реестровый номер 341620739320005) и «Шлюз №1 Волго-Донского канала им. В.И. Ленина» (реестровый номер 341610740910005) при проведении работ по реконструкции гидроузла №1 Волго-Донского судоходного канала.

11. Заключение.

12. Приложение

- Материалы фотофиксации;

- Оценка воздействия проводимых работ на объектах культурного наследия.

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы.

Обстоятельств, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы, не имеется.

Сведения о проведённых исследованиях с указанием применённых методов, объёма и характера выполненных работ и их результатов.

Экспертом:

- рассмотрены представленные Заказчиком документы, подлежащие экспертизе;

- проведён сравнительный анализ документов, материалов по объекту экспертизы, включающего документы, принятые от Заказчика;

При изучении Раздела и материалов эксперт счёл их достаточными для подготовки заключения (акта) государственной историко-культурной экспертизы.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведённых исследований.

В результате рассмотрения представленных документов и проведённого исследования установлено.

Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донского судоходного

канала зона (реестровый номер 341620739320005) и объекта культурного наследия регионального значения «Шлюз №1 Волго-Донского канала им. В.И. Ленина» по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донской канал им. В.И. Ленина (реестровый номер 341610740910005) при проведении работ по реконструкции гидроузла №1 Волго-Донского судоходного канала» выполнен к проекту по титулу: «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. Проектирование и реконструкция гидроузлов №№ 1,2,3,4,5,9,11. Первый этап. Гидроузел №1», Разработчик проектной документации ООО «Специальные Сварные Металлоконструкции».

В Разделе представлены историко-библиографические, натурные исследования, выполнен анализ градостроительной документации в виде текстовых и графических материалов, документальной фотофиксацией. Проведённые исследования обосновывают отсутствие негативного воздействия предполагаемых работ на объекты культурного наследия, а также сохранение визуального восприятия объектов культурного наследия в историческом и природном окружении.

Сведения об объектах культурного наследия

В 1948 году Совет Министров СССР утвердил проект Волго-Донского комплекса гидротехнических сооружений, разработанный коллективом Гидропроекта под руководством инженера С.Я. Жука. Строительство Волго-Донского судоходного канала соединило пять морей европейской части России (Балтийское, Белое, Каспийское, Азовское и Черное) в единую глубоководную транспортную систему. Основные работы по строительству Волго-Донского судоходного канала, Цимлянского гидроузла и оросительных сооружений первой очереди были завершены весной 1952 года - на 2 года раньше установленного срока. За три с половиной года Волго-Донской судоходный канал длиной в 101 км был построен и введен в эксплуатацию вместе с оросительной системой. 31 мая 1952 года между первым и вторым шлюзом произошло историческое соединение Дона и Волги, 27 июля 1952 года состоялось торжественное открытие Волго-Донского судоходного канала. Продольный профиль канала ассиметричен: подъем канала с Волги на водораздел происходит на высоту 88 метров, а спуск к Дону - на 44 м.

По всей трассе канала размещены гидроузлы технических сооружений. Узлы сооружений волжского склона (всего 9 по количеству шлюзов) выполняют следующие задачи: регулирование горизонтов воды в бьефах между шлюзами; пропуск расходов весенних половодий местных рек, проходящих значительно ранее вскрытия Волги и начала навигации на канале; аккумулярование в бьефах ливневых паводков.

Для создания наиболее выразительного архитектурного ансамбля Волго-Донского судоходного канала был организован конкурс, в котором проект государственной мастерской

комитета по делам архитектуры (руководитель Л.М. Поляков) был признан наиболее удачным и вместе с проектом, выполненным коллективом архитекторов Гидропроекта, был положен в основу для окончательного проектного решения архитектурного комплекса. В утвержденном проекте архитектурного комплекса Волго-Донской водный путь решен как комплекс разнообразных по характеру и назначению сооружений. Наземные здания Волго-Донского канала, воздвигнутые на огромной территории протяжением в 300 км, решены как единый архитектурный ансамбль, в который вошло около 100 сооружений. Монументальные формы сооружений символизируют большое народнохозяйственное значение стройки. Идея архитектурного замысла - величие исторических побед советского народа в боях за Царицын и Сталинград - отражена в триумфальных арках, воздвигнутых на водных шлюзах канала, в скульптурных и декоративных элементах зданий шлюзов, а, также, в монументах, обелисках и барельефах, посвященных героям Гражданской и Великой Отечественной войн. Для большинства шлюзов канала принимались типовая компоновка и типовая планировка помещений наземных сооружений, но при этом архитектурному облику каждого шлюза придавался свой индивидуальный характер. Достигалось это средствами архитектурной пластики и разнообразием скульптурных элементов. Все сооружения гидроузлов запроектированы и построены в едином парадно-триумфальном стиле в духе русской классицистической архитектуры с использованием типовых архитектурных деталей. Некоторое разнообразие в оформлении фасадов верхних и нижних голов на шлюзах вносят вариантность в решении завершений зданий и использовании в оформлении фасадов горельефов, выполненных как в литом металле, так и легком бетоне, с последующим монтажом на стенах фасадов.

Воротами в Волго-Донской канал является гидротехнический комплекс шлюз №1. Дата ввода в постоянную эксплуатацию – 27 июля 1952 года. Гидротехнический комплекс шлюз №1 Волго-Донского судоходного канала является действующим гидротехническим сооружением, расположен в Красноармейском районе города Волгограда, Волгоградской области. Гидроузел №1 является Федеральной собственностью, входит в состав густошлюзованного участка Волжского склона и расположен на 2589,2 км по Атласу ЕГС (Единой глубоководной системы) Европейской части РСФСР издательства 2005 года.

В гидротехнический комплекс шлюза № 1 входит собственно шлюз, сооружения верхней и нижней головы, камера шлюза, причальные линии верхнего и нижнего подходов, канал № 101, канал № 102.

Верхняя голова состоит из двух отдельно стоящих зданий (по берегам шлюза) решенных в одной объемно-планировочной композиции с прямоугольным планом и открытыми галереями вдоль продольных фасадов и двумя симметричными лестницами на боковых фасадах. Верхняя голова - со стенкой падения и экранно-балочной системой гашения. В стенке падения имеется

потерна, на пороге стенки располагаются бычки щелевого водослива и король ремонтных двустворчатых ворот. Между стенкой и гасителем находится ниша для подъемно-опускных ворот. В устоях головы имеются шахты противовесов. На устоях размещаются здания механизмов, насосов откачки камеры шлюза, трансформаторов.

Нижняя голова состоит из двух отдельно стоящих зданий большего объема (по берегам шлюза) решенных в одной объемно-планировочной композиции с прямоугольным планом и развитыми лестницами, находящимися у бокового фасада со стороны нижнего бьефа. Нижняя голова - железобетонная, неразрезная конструкция докового типа. В устоях расположены обводные водопроводные галереи, в днище – две поперечные камеры гашения. На пороге находятся короли рабочих и ремонтных ворот. На устоях размещаются здания механизмов, насосы откачки камеры шлюза, трансформаторы.

Здания, расположенные на нижней голове шлюза и выходящие в сторону Волги, решены как единое сооружение в виде триумфальной арки высотой 40 м, в устоях которой размещены помещения управления механизмами. В верхнем ярусе арки устроен кабельный переход. Арка завершается фронтоном с аттиком, на углах которого установлены скульптурные композиции. На декоративных досках фронтона сделана надпись: «Слава советскому народу - строителю коммунизма». Надписи на обелисках боковых пилонов триумфальной арки относятся к периодам гражданской и Великой Отечественной войны. Героический масштаб триумфальной арки подчеркивает двухъярусная железобетонная причальная эстакада шлюза №1, имеющая по всей трехсотметровой длине арочные проемы.

Реконструкция Волго-Донского судоходного канала предполагается в границах территории гидротехнического комплекса шлюза № 1, являющегося объектом культурного наследия регионального значения «Шлюз №1 Волго-Донского канала им. В.И. Ленина» (реестровый номер 341610740910005) и одновременно входящего в состав объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» (реестровый номер 341620739320005).

Объект культурного наследия регионального значения «Шлюз №1 Волго-Донского канала им. В.И. Ленина», 27 июля 1952 г. по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донской канал им. В.И. Ленина подлежит государственной охране в соответствии с постановлением Волгоградской областной Думы от 05 июня 1997 года № 62/706 «О постановке на государственную охрану памятников истории и культуры Волгоградской области» (номер по списку 169.9). Объект культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г. по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Зона Волго-Донского судоходного канала подлежит государственной охраной в соответствии с постановлением

Волгоградской областной Думы от 05 июня 1997 года № 62/706 «О постановке на государственную охрану памятников истории и культуры Волгоградской области» (номер по списку 198.38).

Предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения «Шлюз №1 Волго-Донского канала им. В.И. Ленина», 27 июля 1952 г. по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донской канал им. В.И. Ленина, определённый в Охранном обязательстве по использованию памятника истории и культуры, находящегося в хозяйственном владении от 20 апреля 2012 года № 0032 АРС/2012, включает следующие особенности:

Элемент объекта культурного наследия в составе зданий управления верхней и нижней голов:

Триумфальная арка со зданиями управления нижней головы в устоях, в том числе:

- местоположение: в створе северных ворот; градостроительные характеристики здания: высотная доминанта и композиционное ядро для всего комплекса сооружений гидроузла №1; - объёмно-пространственная композиция прямоугольной в плане триумфальной арки, в устои которой вкомпанованы симметрично расположенные относительно шлюзовой камеры многоуровневые здания управления нижней головы, у подножия к арке примыкают симметричные, прямоугольные в плане объёмы; высотные отметки, габариты и форма крыши арки;

- материалы капитальных стен: капитальные стены из силикатного кирпича на сложном растворе; материал кровли арки – оцинкованные листы кровельной стали;

- архитектурно-композиционное решение и художественное оформление фасадов, включая:

главный (северный, обращенный к р. Волга) и южный фасады - выступающий цоколь; руст штукатурного покрытия; обелиски, фланкированные прямоугольными пилонами, наложенные на устои арки со стороны главного фасада; декоративное убранство обелисков в виде горельефов чугунного литья в виде ориентированного в низ меча с наложением двух лавровых ветвей; прямоугольные пилоны со стороны южного фасада; заглубленный по отношению к полю фасада архивольт с трехступенчатым веерным декоративным «замком»; треугольный полуфронтон с аттиком; кронштейны карнизов полуфронтона; плакеты с рельефными надписями по центрам тимпанов, с северной стороны «Слава великому Ленину», с южной – «Слава советскому народу-строителю коммунизма»; карнизы над плакетами, идентичные по профилю карниза полуфронтона; фланкирующие плакетки барельефы в виде композиции из склоненных знамен и воинской символики; горельефы чугунного литья в виде

гирлянды растительно-ленточного плетения в верхних углах аттика; чугунного литья акротерии в виде композиции из знамен, картуша с якорем, серпа и молота;

фасады, обращенные к шлюзовой камере – выступающий цоколь; руст штукатурного покрытия; полуциркульные арочные ниши входных групп; входные проемы с лучковыми завершениями; полуциркульные арочные ниши входных групп; входные проемы с лучковыми завершениями; эркеры на 4 кронштейнах с профилем типа «гусек», торцы кронштейнов декорированы «шайбами»; цокольные и венчающие карнизы эркеров;

противоположные шлюзовой камере фасады - выступающий цоколь; контрфорсы в виде прямоугольных пилонов (по 2 с каждого фасада); руст штукатурного покрытия, лучковые завершения проемов; треугольные фронтоны с трехступенчатыми веерными декоративными «замками», поддерживаемые двумя кронштейнами – над входными проемами; металлические ограждения входных проемов – частый ряд стоек квадратного сечения с завершениями в виде литых пик, с перевязкой в нижних частях широкими профилями, в верхней части перевязаны поясами с наложением декоративных трехчастных металлических гирлянд с розетками, накладные металлические литые элементы центральной части ограждений в виде якоря с наложением вытянутого, вертикально ориентированного накладного восьмиугольного щита с растительным орнаментом; трехступенчатые веерные декоративные «замки»;

- над проемами 3 этажа и проемами балконов; балконы 4 этажа на консолях квадратного сечения; декоративные металлические ограждения балконов; венчающий карниз с консолями идентичный карнизам полуфронтонов; арочные проемы с лучковыми завершениями на уровне аттика; столярные заполнения дверных проемов, декорированные филенками, металлическими шайбами и массивными ручками в виде колец;

- декоративное убранство интерьеров на период 1952 г.: сохранившиеся декоративные розетки в местах крепления осветительных приборов; потолочные карнизы и галтели; металлические ограждения лестничных маршей и проемов; осветительные приборы: люстра, бра;

- мемориальная доска (поздняя) с текстом: «Выдающийся советский инженер-гидростроитель, дважды герой Социалистического труда, лауреат государственной премии Александр Петрович Александров 1948-1952 гг. возглавил строительство шлюзов № 1 и № 2 Волго-Донского судоходного канала им. В.И. Ленина» - на южном фасаде левого устоя;

Одноэтажные примыкающие объемы

- архитектурно-композиционное решение и художественное оформление фасадов, включая выступающий цоколь; руст штукатурного покрытия; сандрики над дверными проемами в виде трехступенчатых веерных декоративных «замков»; металлические ограждения (решетки) входных и оконных проемов, декорированные гирляндами и композициями из

якорей, обрамленных лавровыми венками; крупные металлические декоративные якоря на крышах пристроенных объемов с северной стороны; столярные заполнения дверных проемов, декорированные филенками, металлическими шайбами и массивными ручками в виде колец;
Здания управления верхней головы, в том числе:

- местоположение: симметрично расположенные относительно шлюзовой камеры в створе южных ворот;

- объёмно-пространственная композиция прямоугольных в плане многоуровневых (двухэтажных в свету) объёмов с открытыми галереями вдоль шлюзовой камеры и парами лестниц в один марш, ведущих на галереи; высотные отметки, габариты и формы плоских крыш;

- материалы капитальных стен: капитальные стены из силикатного кирпича на сложном растворе;

- архитектурно-композиционное решение и художественное оформление фасадов включая: выступающий цоколь; руст штукатурного покрытия; лучковые завершения дверных проемов в уровне 1-го этажа; сандрики над проемами 1-го этажа в виде трехступенчатых веерных декоративных «замков»; крупные высокие (на 2/3 высоте фасадов) технологические проемы – по два на фасадах, обращенных к шлюзовой камере, по одному на противоположных фасадах; металлические ограждения технологических проемов – частый ряд стоек квадратного сечения с завершениями в виде литых пик, перевязкой в нижних частях широкими профилями с накладными concentрическими розетками (по 3 на каждом профиле), в верхней части перевязаны поясами с наложением декоративных трехчастных металлических гирлянд с розетками, накладные металлические литые элементы центральной части ограждений украшены в виде якоря с наложением вытянутого, вертикально ориентированного накладного восьмиугольного щита с растительным орнаментом; декоративные металлические ограждения оконных проемов; барельефы в виде композиции из ориентированного в низ отбойного молотка, перекрещенных инструментов с наложением круглого щита с серпом и молотом в обрамлении двух дубовых ветвей – по три в простенках технологических проёмов на фасадах, обращенных к шлюзовой камере; венчающий карниз среднего выноса, поддерживаемые частыми крупными сухариками;

- декоративное убранство интерьеров на период 1952 г.: металлические ограждения лестничных маршей и проемов;

- мемориальная доска (поздняя) с надписью: «Проектирование и строительство Волго-Донского судоходного канала им. В.И. Ленина осуществлялось под руководством академика С.Я. Жук» - на стене северного фасада левого устоя;

Для всех вышеуказанных элементов:

- характер обработки фасадной поверхности: терразитовая штукатурка с обработкой бучардой;
- расположение, конфигурация, количество и габариты проемов;
- капитальные стены, опорные конструкции, перекрытия и другие конструктивные элементы, формирующие несущий каркас здания, их расположение, конструкция и материалы на 1952 г.;
- местоположение лестниц, материалы и конструкция;
- изначальные цветовые решения фасадов.
- планировка транспортных проездов, ограждение транспортных проездов из литых мачт освещения с декором, литых столбиков и ограждения между ними в виде якорных цепей с провисом.

В соответствии с приказом министерства культуры Волгоградской области от 28 июня 2013 года №01-20/217 «Об установлении границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» были установлены границы и определены режимы использования территории объекта культурного наследия. Для территории объекта культурного наследия «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» устанавливаются следующие правовые режимы:

Разрешается:

проведение в порядке, установленном законодательством работ по сохранению объекта культурного наследия и объектов культурного наследия, расположенных на его территории,

проведение в порядке, установленном законодательством работ по благоустройству. Озеленению и ландшафтному дизайну территории объекта культурного наследия, которые осуществляются на основании проектов проведения таких работ, содержащих разделы об обеспечении сохранности объектов культурного наследия, подлежащих согласованию с уполномоченным региональным государственным органом в сфере охраны объектов культурного наследия и разрешения, выдаваемого этим органом,

проведение в порядке, установленном законодательством работ, связанных с ремонтом и реконструкцией существующих инженерных сетей, дорог и иных объектов, а также прокладкой новых инженерных сетей, не нарушающих целостность объекта культурного наследия и объектов культурного наследия, расположенных на его территории и не создающих угрозы повреждения, разрушения или уничтожения. Проведение работ, связанных с ремонтом и реконструкцией существующих инженерных сетей, дорог и иных объектов, осуществляется на основании проектов проведения таких работ, содержащих разделы об обеспечении сохранности объектов культурного наследия, подлежащих согласованию с уполномоченным региональным

государственным органом в сфере охраны объектов культурного наследия и разрешения, выдаваемого этим органом,

проведение в порядке, установленном законодательством мероприятий по музеефикации объекта культурного наследия на основании проектов проведения таких работ, содержащих разделы об обеспечении сохранности объектов культурного наследия, подлежащих согласованию с уполномоченным региональным государственным органом в сфере охраны объектов культурного наследия и разрешения, выдаваемого этим органом,

проведение в порядке, установленном законодательством научно-исследовательских и изыскательских работ, в т. ч. по изучению культурного слоя, не нарушающих целостность объекта культурного наследия и не создающих угрозы повреждения, разрушения или уничтожения,

установка информационных надписей и обозначений на объекте культурного наследия, а также иных объектов культурного наследия, находящихся на его территории в порядке, определённом законодательством,

установка памятных знаков малых форм, не нарушающих целостность объекта культурного наследия и иных объектов культурного наследия, расположенных на его территории, не создающих им угрозы повреждения, разрушения или уничтожения. Проведение таких работ осуществляется на основании проектов, содержащих разделы об обеспечении сохранности объектов культурного наследия, подлежащих согласованию с уполномоченным региональным государственным органом в сфере охраны объектов культурного наследия и разрешения, выдаваемого этим органом,

установка малых архитектурных форм, не нарушающих целостность объекта культурного наследия и иных объектов культурного наследия, расположенных на его территории, не создающих им угрозы повреждения, разрушения или уничтожения. Проведение таких работ осуществляется на основании проектов, содержащих разделы об обеспечении сохранности объектов культурного наследия, подлежащих согласованию с уполномоченным региональным государственным органом в сфере охраны объектов культурного наследия и разрешения, выдаваемого этим органом.

Запрещается

Проектирование и проведение любых землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, за исключением работ, разрешённых данным правовым режимом использования земель в границах территории объекта культурного наследия.

Приказом министерства культуры Волгоградской области от 20 августа 2013 года №01-20/265 утверждены границы зон охраны, режимы использования и градостроительные

регламенты объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала».

Проектные решения.

В соответствии с проектом по титулу: «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. Проектирование и реконструкция гидроузлов №№ 1,2,3,4,5,9,11. Первый этап. Гидроузел №1» предусматривается реконструкция конструктивных и технологических узлов: гидротехнических сооружений, механического оборудования, электрооборудования, специализированные работы по объектам связи. Целью реконструкции сооружений, механизмов, инженерных сетей гидроузла №1 является повышение надежности и обеспечения безопасного уровня эксплуатации. Территория выполнения работ расположена в границах отвода землепользования ФБУ «Администрация Волго-Дон», кадастровый номер земельного участка 34: 34:080086:68 от 24.04.2006 (часть земельного участка единого землепользования 34:34:000000:6).

В границах территории объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г. предусматриваются работы по:

реконструкции механического оборудования гидроузла № 1:

в здании управления верхней головы:

- реконструкция механизма привода подъемно-опускных ворот;

в здании управления нижней головы:

- реконструкция механизмов привода рабочих двустворчатых ворот;
- реконструкция механизмов рабочих затворов водопроводных галерей;
- реконструкция насосного оборудования для осушения камеры шлюза;

ремонту производственных помещений:

в здании управления верхней головы гидроузла № 1:

- восстановление защитного слоя арматуры железобетонных конструкций на локальных участках. Работы по восстановлению защитного слоя арматуры железобетонных конструкций осуществляются при помощи нанесения ремонтных составов на цементной основе. Поверхности арматуры и бетона очищаются металлическими щётками, обеспыливаются и обезжириваются перед нанесением ремонтного состава.

- замена внутренних инженерных систем электроснабжения, водоснабжения, водоотведения, отопления, вентиляции и кондиционирования преимущественно по существующим трассам в производственных помещениях;

- ремонт внутренней отделки стен и полов производственных помещений;

в здании управления нижней головы гидроузла № 1:

- ремонт железобетонных плит на локальных участках: ремонт плит осуществляется с применением систем внешнего армирования. Бетонную поверхность плит со стороны растянутой зоны требуется очистить от грязи, масел, продуктов коррозии бетона, загрязнителей и других веществ. После удаления загрязняющих веществ поверхность обеспыливается и обезжиривается, при помощи эпоксидного состава на железобетонную плиту закрепляются углеволоконные холсты, далее наносится защитный слой из материала, обеспечивающего огнезащиту;

- восстановление защитного слоя арматуры железобетонных конструкций на локальных участках. Работы по восстановлению защитного слоя арматуры железобетонных конструкций осуществляются при помощи нанесения ремонтных составов на цементной основе. Поверхности арматуры и бетона очищаются металлическими щётками, обеспыливаются и обезжириваются перед нанесением ремонтного состава.

- замена внутренних инженерных систем электроснабжения. Замена внутренних систем электроснабжения предусматривает решения по замене электрооборудования и кабельных линий механизмов и устройств и не предусматривает замену декоративного убранства интерьеров на период 1952 г.: сохранившихся декоративных розеток в местах крепления осветительных приборов; осветительных приборов: люстра, бра.

- замена внутренних инженерных систем водоснабжения, водоотведения, отопления, вентиляции и кондиционирования преимущественно по существующим трассам в производственных помещениях;

- ремонт внутренней отделки стен и полов производственных помещений;

реконструкция сетей связи по существующим трассам.

Одновременно, в границах зон охраны объекта культурного наследия, утверждённых приказом министерства культуры Волгоградской области от 20 августа 2013 года №01-20/265 «Об утверждении границ зон охраны объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», режимов использования земель и градостроительных регламентов в границах указанных зон» предполагаются работы в охранной зоне:

- реконструкция наружного освещения шлюза;

- реконструкция системы пожаротушения;

- реконструкция внешних сетей водоснабжения и водоотведения.

В соответствии с установленным режимом градостроительной деятельности на территории охранной зоны разрешаются строительные и реконструктивные работы по инженерному переоборудованию гидротехнического сооружения, не нарушающие исторического восприятия объекта.

В границе зоны регулирования застройки объекта культурного наследия предусматривается:

- устройство площадки для хранения глаголей с твёрдым покрытием.

В границах зоны охраняемого природного ландшафта объекта культурного наследия предполагается:

- Реконструкция лотков №144а, №144б, водосбросов №43, №44 с соединительным лотком;

- Противооползневые мероприятия по левому откосу, примыкающему к территории расположения шлюза №1 (напротив голов и камеры шлюза).

Кроме того, за границей установленных Зон охраны предусмотрена реконструкция систем электроснабжения (в том числе: реконструкция КЛ-10 кВ Фидер 30А, Фидер 30Б, реконструкция РП-10 кВ, реконструкция ТП-4 10 кВ).

Меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия.

На основании выполненных исследований в Разделе предлагаются меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия при проведении работ по реконструкции гидроузла №1 Волго-Донского судоходного канала:

1. Информирование всех работников о разработанных мероприятиях по обеспечению сохранности объектов культурного наследия. Обязательный инструктаж рабочих о недопустимости повреждения объектов культурного наследия и об административной и уголовной ответственности за причинение вреда.

Период подготовительных работ:

2. Устанавливается временное ограждение территории строительной площадки.

3. Демонтажные работы выполнять как вручную, с использованием ручного инструмента, так и с использованием средств малой механизации.

4. Складирование строительных материалов вдоль фасадов зданий механизмов и управления верхней и нижней головы шлюза не допускается.

Период производства работ

5. Работы выполнять силами специализированных организаций, имеющих необходимые лицензии и допуски.

6. Использовать строительные материалы, имеющие сертификаты соответствия и качества.

7. Не допускается применение инструментов, оказывающих динамические и вибрационные воздействия на объекты культурного наследия.

8. Реконструкция гидротехнической части выполняется современными материалами без изменения визуального восприятия.

9. Обеспечение пожарной безопасности на строительной площадке, рабочих местах, соответствующую требованиям действующих нормативных документов.

10. Организация в подготовительный и основной периоды строительства систематического визуального контроля за прилегающим к зоне производства работ территориям.

11. Отходы и строительный мусор, образующийся при проведении работ, своевременно вывозить на полигоны строительных отходов для дальнейшей утилизации;

12. Сжигание горючих отходов при проведении работ запрещено;

13. На территории не предусмотрена организация площадок долговременного складирования строительных материалов и конструкций, что дополнительно позволяет избежать излишней загруженности и захламленности территории вокруг объекта культурного наследия;

14. Предусматривается мониторинг состояния объекта культурного наследия в процессе ведения работ: визуальное наблюдение, фотофиксация и т.п.

Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для неё специальной, технической и справочной литературы:

- Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации»;

- Закон Волгоградской области от 1.07.2009 г. № 1908-ОД «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Волгоградской области»;

- Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 09.06.2015 г. № 569 «О внесении изменений в Положение о государственной историко-культурной экспертизе»;

- Постановление Волгоградской областной Думы от 05.06.97 №62/706 «О постановке на государственную охрану памятников истории и культуры Волгоградской области»;

- ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования»;

- Приказ министерства культуры Волгоградской области от 28 июня 2013 года №01-20/217 «Об установлении границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала»;

- Приказ министерства культуры Волгоградской области от 20 августа 2013 года №01-20/265 «Об утверждении границ зон охраны объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», режимов использования земель и градостроительных регламентов в границах указанных зон»;

- Письмо Комитета государственной охраны объектов культурного наследия Волгоградской области ФБУ «Администрация Волго-Донского бассейна внутренних водных путей» №53-06-12/265 от 03.03.2021.

Обоснования вывода экспертизы.

Представленный на государственную историко-культурную экспертизу «Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донского судоходного канала зона (реестровый номер 341620739320005) и объекта культурного наследия регионального значения «Шлюз №1 Волго-Донского канала им. В.И. Ленина» по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донской канал им. В.И. Ленина (реестровый номер 341610740910005) при проведении работ по реконструкции гидроузла №1 Волго-Донского судоходного канала», включающий оценку воздействия проводимых работ на объекты культурного наследия содержит материалы, достаточные для подготовки заключения.

Полученные в результате проведённых историко-библиографических, градостроительных, натурных исследований позволили определить характер и параметры реконструкции и ремонтных работ на исследуемом участке. В Разделе сделан вывод, что предполагаемые работы по титулу «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. Проектирование и реконструкция гидроузлов №№ 1,2,3,4,5,9,11. Первый этап. Гидроузел №1» не окажут негативного воздействия на объект культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» (реестровый номер 341620739320005) и объект культурного наследия регионального значения «Шлюз №1 Волго-Донского канала им. В.И. Ленина» (реестровый номер 341610740910005).

В Разделе установлено, что предполагаемая реконструкция гидроузла № 1 состоит из реконструкции существующего механического оборудования, расположенного на территории объекта культурного наследия. Реконструкция механического оборудования в зданиях управления нижней головы и верхней головы гидроузла № 1 выполняется без дополнительных

обустройств технологических проёмов, используются существующие технологические проёмы, имеющиеся в зданиях. В производственных помещениях зданий управления нижней головы и верхней головы гидроузла № 1 предполагаются работы по ремонту, замене внутренних инженерных систем преимущественно по существующим трассам, реконструкции сетей связи по существующим трассам. В соответствии с Разделом реконструкция механического оборудования и ремонтные работы в производственных помещениях зданий управления верхней и нижней голов гидроузла № 1 не затрагивают и не изменяют его предмет охраны, определённый в Охранном обязательстве №0032 АРС/2012 от 20 апреля 2012 г.

В соответствии с правовыми режимами использования территории разрешается проведение в порядке, установленном законодательством работ, связанных с ремонтом и реконструкцией существующих инженерных сетей, дорог и иных объектов, а также прокладкой новых инженерных сетей, не нарушающих целостность объекта культурного наследия и объектов культурного наследия, расположенных на его территории и не создающих угрозы повреждения, разрушения или уничтожения.

В соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации», ст. 5.1. Требования к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия, п. 3) на территории памятника, ансамбля или достопримечательного места разрешается ведение хозяйственной деятельности, не противоречащей требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющей обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях.

В границах охранной зоны объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» также предполагаются работы по реконструкции существующих наружного освещения шлюза, системы пожаротушения, внешних сетей водоснабжения и водоотведения гидроузла № 1.

В соответствии с установленным режимом градостроительной деятельности на территории охранной зоны разрешаются строительные и реконструктивные работы по инженерному переоборудованию гидротехнического сооружения, не нарушающие исторического восприятия объекта.

В границе зоны регулирования застройки объекта культурного наследия предусматривается устройство площадки для хранения глаголей с твёрдым покрытием.

В соответствии с установленным режимом градостроительной деятельности на территории зоны регулирования застройки объекта культурного наследия допускается строительство объектов, не превышающих установленные параметры.

В границах зоны охраняемого природного ландшафта объекта культурного наследия предполагается реконструкция лотков №144а, №144б, водосбросов №43, №44 с соединительным лотком; противооползневые мероприятия по левому откосу, примыкающему к территории расположения шлюза №1 (напротив голов и камеры шлюза). Предполагаемые работы в границах зоны охраняемого природного ландшафта объекта культурного наследия не противоречат установленным режимам градостроительной деятельности в границах зоны.

Кроме того, за границей установленных зон охраны предусмотрена реконструкция систем электроснабжения (в том числе: реконструкция КЛ-10 кВ Фидер 30А, Фидер 30Б, реконструкция РП-10 кВ, реконструкция ТП-4 10 кВ).

В Разделе сделан вывод, что все проектные решения по реконструкции 1 гидроузла учитывают функциональную специфику объектов культурного наследия и направлены на обеспечение возможности развития Волго-Донского канала как гидротехнического сооружения с учётом сохранения объектов культурного наследия в его природной и исторической среде.

Проект по реконструкции 1 гидроузла соответствует установленным правовым режимам градостроительной деятельности на территории и зонах охраны объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала».

Выводы экспертизы.

Раздел проектной документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, включённых в реестр, при проведении земляных, строительных, мелиоративных и хозяйственных работ «Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донского судоходного канала зона (реестровый номер 341620739320005) и объекта культурного наследия регионального значения «Шлюз №1 Волго-Донского канала им. В.И. Ленина» по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донской канал им. В.И. Ленина (реестровый номер 341610740910005) при проведении работ по реконструкции гидроузла №1 Волго-Донского судоходного канала», выполненный ООО «Специальные Сварные Металлоконструкции» в 2021 году в составе проекта по титулу: «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. Проектирование и реконструкция гидроузлов №№ 1,2,3,4,5,9,11. Первый этап. Гидроузел №1» выполнен в соответствии с требованиями Федерального Закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации».

Экспертом сделан вывод о возможности обеспечения сохранности (**положительное заключение**) объектов культурного наследия при соблюдении решений Раздела.

Научно-проектная документация рекомендуется для согласования государственным органом охраны объектов культурного наследия.

Перечень приложений к заключению экспертизы.

Отсутствуют.

Дата оформления заключения экспертизы: 28 декабря 2021 года.

Эксперт

Р.Г. Исакова