

АКТ
государственной историко-культурной экспертизы
раздела, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта
культурного наследия регионального значения
«Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала»
по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район,
Волго-Донского судоходного канала зона
при проведении работ по реконструкции гидроузла № 4 Волго-Донского
судоходного канала

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с требованиями Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569.

Дата начала проведения экспертизы – 10 марта 2022 года.

Дата окончания проведения экспертизы – 14 апреля 2022 года.

Место проведения экспертизы – г. Волгоград.

Заказчик экспертизы:

Наименование организации	Общество с ограниченной ответственностью «Специальные Сварные Металлоконструкции»
Юридический адрес	400016, Россия, Волгоградская область, город Волгоград, проспект Волжский, владение 20, офис 212

Сведения об эксперте:

Фамилия, имя, отчество	Искакова Рамзия Гаясовна
Образование	высшее, Волгоградский государственный университет
Специальность	история
Стаж работы по профилю экспертной деятельности	28 лет

Место работы и должность	ГБУ ВОИПЦ по охране памятников истории и культуры (г. Волгоград), главный специалист
Сведения об аттестации Эксперта № и дата приказа МК РФ	Приказ Министерства культуры Российской Федерации №235 от 1 марта 2022 года
Объекты экспертизы, на которые был аттестован эксперт	- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - документы, обосновывающие изменение категории историко- культурного значения объекта культурного наследия; - документация, обосновывающая проведение работ по сохранению объекта культурного наследия; - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия; - проекты зон охраны объекта культурного наследия.

Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт несёт ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении

Настоящим подтверждается, что государственный эксперт Исакова Рамзия Гаясовна, предупреждена об ответственности за достоверность сведений, изложенных в заключении, в соответствии с действующим законодательством.

Цель экспертизы – определение соответствия представленной документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности элемента объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донского судоходного канала зона при проведении работ по реконструкции гидроузла №4 Волго-Донского судоходного канала.

Объект экспертизы – «Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донского судоходного канала зона (реестровый номер 341620739320005) при проведении работ по реконструкции гидроузла №4 Волго-Донского судоходного канала» разработанный Обществом с ограниченной ответственностью «Специальные Сварные Металлоконструкции» в 2022 году в рамках проекта «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. Проектирование и реконструкция гидроузлов №№ 1,2,3,4,5,9,11. Четвёртый этап. Гидроузел №4».

Перечень документов, представленных заявителем:

На рассмотрение представлена документация – «Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донского судоходного канала зона (реестровый номер 341620739320005) при проведении работ по реконструкции гидроузла №4 Волго-Донского судоходного канала», выполненный к проекту по титулу: «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. Проектирование и реконструкция гидроузлов №№ 1,2,3,4,5,9,11. Четвёртый этап. Гидроузел №4», в составе (далее - *проектная документация, Раздел*) в составе:

1. Введение.
2. Сведения об исполнителе раздела об обеспечении сохранности объектов культурного наследия.
3. Исходно-разрешительная документация:

Охранное обязательство по использованию недвижимого памятника истории и культуры, находящегося в хозяйственном ведении №0035 АРС/2012 от 20 апреля 2012 г. на «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала. Шлюз №4».

Приказ министерства культуры Волгоградской области от 28 июня 2013 г. N 01-20/217 «Об установлении границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» и установлении правовых режимов использования территории» (в части шлюза №4).

Приказ министерства культуры Волгоградской области от 20 августа 2013 г. N 01-20/265 «Об утверждении границ зон охраны объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», режимов использования земель и градостроительных регламентов в границах указанных зон (Приложение 9 в части шлюза №4).

4. Цель проведения работ.

5. Состав гидротехнического комплекса шлюза №4.

6. Сведения об объекте культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» (реестровый номер 341620739320005).

7. Историческая справка о сооружении Волго-Донского судоходного канала.

8. Основные проектные решения по титулу: «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. Проектирование и реконструкция гидроузлов №№ 1,2,3,4,5,9,11. Четвёртый этап. Гидроузел №4».

9. Соблюдение безопасного уровня электромагнитных и иных излучений, соблюдение санитарно-гигиенических условий.

10. Меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» (реестровый номер 341620739320005) при проведении работ по реконструкции гидроузла №4 Волго-Донского судоходного канала.

11. Заключение.

12. Приложение

- Материалы фотофиксации.

- Оценка воздействия проводимых работ на объект культурного наследия.

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:

Эксперт не имеет родственных связей с должностными лицами, работниками Заказчика, не состоит с Заказчиком в трудовых отношениях, не имеет долговых или иных имущественных

обязательств перед Заказчиком. Обстоятельств, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы, не имеется.

Сведения о проведённых исследованиях с указанием применённых методов, объёма и характера выполненных работ и их результатов.

Экспертом:

- рассмотрены представленные Заказчиком документы, подлежащие экспертизе.

В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ представленной заказчиком документации в части её соответствия требованиям государственной охраны объектов культурного наследия.

При изучении документации эксперт счёл их достаточными для подготовки заключения (акта) государственной историко-культурной экспертизы.

Результаты исследований, проведённых в рамках настоящей государственной историко-культурной экспертизы, оформлены в виде Акта государственной историко-культурной экспертизы.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведённых исследований.

В результате рассмотрения представленных документов и проведённого исследования установлено.

Раздел выполнен Обществом с ограниченной ответственностью «Специальные Сварные Металлоконструкции» в 2022 году в рамках проекта «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. Проектирование и реконструкция гидроузлов №№ 1,2,3,4,5,9,11. Четвёртый этап. Гидроузел №4» в соответствии с требованиями ст. 5.1 и ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» в целях обеспечения сохранности элемента объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донского судоходного канала зона при проведении работ по реконструкции гидроузла №4 Волго-Донского судоходного канала в границах территории и зон охраны объекта культурного наследия.

В Разделе представлены историко-библиографические, натурные исследования, выполнен анализ градостроительной документации в виде текстовых и графических материалов, документальной фотофиксации. Проведённые исследования обосновывают отсутствие негативного воздействия предполагаемых работ на элемент объекта культурного наследия, а также сохранение его визуального восприятия в историческом и природном окружении.

Сведения об объекте культурного наследия.

Объект культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г. по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Зона Волго-Донского судоходного канала подлежит государственной охране в соответствии с постановлением Волгоградской областной Думы от 05 июня 1997 года № 62/706 «О постановке на государственную охрану памятников истории и культуры Волгоградской области» (номер по списку 198.38). Зарегистрирован в Едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, реестровый номер 341620739320005; видовая принадлежность: ансамбль.

В соответствии с приказом министерства культуры Волгоградской области от 28 июня 2013 года №01-20/217 «Об установлении границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» были установлены границы и определены режимы использования территории объекта культурного наследия. Для территории объекта культурного наследия «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» устанавливаются следующие правовые режимы:

Разрешается:

проведение в порядке, установленном законодательством работ по сохранению объекта культурного наследия и объектов культурного наследия, расположенных на его территории,

проведение в порядке, установленном законодательством работ по благоустройству. Озеленению и ландшафтному дизайну территории объекта культурного наследия, которые осуществляются на основании проектов проведения таких работ, содержащих разделы об обеспечении сохранности объектов культурного наследия, подлежащих согласованию с уполномоченным региональным государственным органом в сфере охраны объектов культурного наследия и разрешения, выдаваемого этим органом,

проведение в порядке, установленном законодательством работ, связанных с ремонтом и реконструкцией существующих инженерных сетей, дорог и иных объектов, а также прокладкой новых инженерных сетей, не нарушающих целостность объекта культурного наследия и объектов культурного наследия, расположенных на его территории и не создающих угрозы повреждения, разрушения или уничтожения. Проведение работ, связанных с ремонтом и реконструкцией существующих инженерных сетей, дорог и иных объектов, осуществляется на основании проектов проведения таких работ, содержащих разделы об обеспечении сохранности объектов культурного наследия, подлежащих согласованию с уполномоченным региональным государственным органом в сфере охраны объектов культурного наследия и разрешения, выдаваемого этим органом,

проведение в порядке, установленном законодательством мероприятий по музеефикации объекта культурного наследия на основании проектов проведения таких работ, содержащих

разделы об обеспечении сохранности объектов культурного наследия, подлежащих согласованию с уполномоченным региональным государственным органом в сфере охраны объектов культурного наследия и разрешения, выдаваемого этим органом,

проведение в порядке, установленном законодательством научно-исследовательских и изыскательских работ, в т. ч. по изучению культурного слоя, не нарушающих целостность объекта культурного наследия и не создающих угрозы повреждения, разрушения или уничтожения,

установка информационных надписей и обозначений на объекте культурного наследия, а также иных объектов культурного наследия, находящихся на его территории в порядке, определённом законодательством,

установка памятных знаков малых форм, не нарушающих целостность объекта культурного наследия и иных объектов культурного наследия, расположенных на его территории, не создающих им угрозы повреждения, разрушения или уничтожения. Проведение таких работ осуществляется на основании проектов, содержащих разделы об обеспечении сохранности объектов культурного наследия, подлежащих согласованию с уполномоченным региональным государственным органом в сфере охраны объектов культурного наследия и разрешения, выдаваемого этим органом,

установка малых архитектурных форм, не нарушающих целостность объекта культурного наследия и иных объектов культурного наследия, расположенных на его территории, не создающих им угрозы повреждения, разрушения или уничтожения. Проведение таких работ осуществляется на основании проектов, содержащих разделы об обеспечении сохранности объектов культурного наследия, подлежащих согласованию с уполномоченным региональным государственным органом в сфере охраны объектов культурного наследия и разрешения, выдаваемого этим органом.

Запрещается

Проектирование и проведение любых землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, за исключением работ, разрешённых данным правовым режимом использования земель в границах территории объекта культурного наследия.

Приказом министерства культуры Волгоградской области от 20 августа 2013 г. N 01-20/265 утверждены границы зон охраны объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» и режимы использования земель и градостроительных регламентов в границах указанных зон (Приложение 9 в части шлюза №4).

Предмет охраны гидротехнического сооружения шлюза №4, входящего в состав объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г. по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский

район, Зона Волго-Донского судоходного канала, определённый в Охранном обязательстве по использованию памятника истории и культуры, находящегося в хозяйственном владении от 20 апреля 2012 года № 0035 АРС/2012, включает следующие особенности:

Элемент объекта культурного наследия в составе зданий управления верхней и нижней голов:

Здания управления нижней головы, в том числе:

- местоположение: симметрично расположенные относительно шлюзовой камеры в створе северных ворот;

- объёмно-пространственная композиция прямоугольных в плане многоуровневых (2 этажа в свету от уровня технологических проездов шлюзовой камеры) объёмов с открытыми многомаршевыми лестничными переходами в уровень причальной стенки нижнего бьефа, галереями вдоль шлюзовой камеры и наружными лестницами на 2-й этаж на противоположных фасадах; симметричные, прямоугольные в плане объёмы вспомогательных служб, примыкающие с северо-востока к подножиям нижних голов управления в уровне причальной стенки нижнего бьефа; высотные отметки, габариты и формы плоских крыш;

- материалы капитальных стен: капитальные стены из силикатного кирпича на сложном растворе;

- архитектурно-композиционное решение и художественное оформление фасадов включая:

выступающий штукатурный цоколь; руст штукатурного покрытия; ступенчатые сандрики в виде веерных декоративных «замков» над проёмами 1-го этажа; небольшие металлические барельефы-флагштоки в виде варяжского щита с дубовыми листьями – фланкирующие дверные проёмы; оконные проёмы 1-го этажа с лучковыми перемычками и фигурными металлическими решётками; крупные полуциркульные ниши продольных обратных шлюзовой камере фасадов, их декоративное оформление – заглубленный по отношению к полю фасада архивольт с трехступенчатым веерным декоративным «замком» и веерным рустом; небольшие металлические барельефы-флагштоки в виде варяжского щита с дубовыми листьями, фланкирующие входные проемы юго-западных фасадов; подоконные полочки проемов 2-го этажа; треугольные сандрики на фигурных кронштейнах над оконными проемами 2-го этажа юго-западных фасадов и над дверными проемами 2-го этажа (по центральной оси) обратных шлюзовой камере фасадов; балконы, опирающиеся на консоли – на фасадах со стороны шлюзовой камеры; металлическое ограждение балкона с 3 чугунными восьмиугольными картушами с растительными барельефами; накладные портики балконов, завершённые треугольными фронтонами; декоративные элементы портиков – 2 невысокие 3/4 колонны по центру и 2 упрощённые пилястры в простенках, акцентированные прямоугольными абаками, схематичный антаблемент с накладными «шайбами», профилированные карнизы; фланкирующие портики барельефы в виде композиции из

ориентированного вниз от бойного молотка, перекрещенных инструментов с наложением круглого венка растительно-ленточного плетения с серпом и молотом по центру в обрамлении двух дубовых ветвей; крупные горельефы литого чугуна, состоящие из знамён, сигнумов с советской символикой, снопов и гирлянд, скомпонованных на щите со звездой – на северо-восточных фасадах; железобетонная лестница на консолях квадратного сечения, ведущая в помещения 2-го этажа – на противоположных шлюзовой камере фасадах; венчающие карнизы среднего выноса, поддерживаемые крупными плоскими модульонами; парапетные стенки над карнизами;

- декоративное убранство интерьеров на период 1952 г.: сохранившиеся декоративные потолочные карнизы; характер декора столярных заполнений дверных проёмов – филенки, декоративные металлические шайбы и массивные ручки в виде колец;

Одноэтажные примыкающие объёмы вспомогательных служб, в том числе:

- местоположение: примыкающие с северо-востока к зданиям управления нижней головы симметрично расположенные относительно шлюзовой камеры на уровне нижнего бьефа объёмы вспомогательных служб;

- объёмно-пространственная композиция прямоугольных в плане одноэтажных объёмов вспомогательных служб;

- материалы капитальных стен: капитальные стены из силикатного кирпича на сложном растворе;

- архитектурно-композиционное решение и художественное оформление фасадов, включая:

Выступающий штукатурный цоколь; руст штукатурного покрытия; крупные веерные декоративные «замки» над проёмами северо-восточных фасадов; металлические ограждения оконных проёмов – фигурные решетки с наложением декоративных трехчастных металлических гирлянд с розетками; 2 небольших металлических барельефо-флагштока в виде варяжского щита с дубовыми листьями – северо-восточных фасадах; характер декора двустворчатых столярных заполнений дверных проёмов – филенки, декоративные металлические шайбы и массивные ручки в виде колец;

Здания управления верхней головы, в том числе:

- местоположение: симметрично расположенные относительно шлюзовой камеры в створе южных ворот;

- объёмно-пространственная композиция прямоугольных в плане многоуровневых (двухэтажные в свету) объёмов с открытыми галереями вдоль шлюзовой камеры и парами лестниц в один марш, ведущих на галереи; высотные отметки, габариты и формы плоских крыш;

- материалы капитальных стен: капитальные стены из силикатного кирпича на сложном растворе;

- архитектурно-композиционное решение и художественное оформление фасадов включая:

выступающий штукатурный цоколь; руст штукатурного покрытия; лучковые завершения дверных проемов торцевых фасадов; небольшие металлические барельефы – флажштоки в виде варяжского щита с дубовыми листьями – фланкирующие дверные проемы; треугольные сандрики на фигурных кронштейнах над дверными проемами; крупные высокие (на 2/3 высоты фасадов) технологические проемы – по два на фасадах, обращённые к шлюзовой камере и по одному на противоположных фасадах; металлические ограждения технологических проемов – частый ряд стоек квадратного сечения с завершениями в виде литых пик, перевязкой в нижних частях широкими профилями с накладными концентрическими розетками (по 3 на каждом профиле), в верхней части перевязаны поясами с наложением декоративных трехчастных металлических гирлянд с розетками, накладные металлические литые элементы центральной части ограждений украшены в виде композиции из якоря с наложением вытянутого, вертикально ориентированного накладного восьмиугольного щита с растительным орнаментом; полуциркульные оконные проемы 2-го этажа торцевых фасадов, их декоративное оформление – заглубленный по отношению к полю фасада архивольт с веерным рустом; металлические фигурные ограждения полуциркульных оконных проемов – веерные решетки из стоек квадратного сечения с завершениями в виде литых пик, перевязанные в нижней и верхней частях полуциркульными сегментами прямоугольного сечения, с накладными гирляндами и концентрическими розетками; венчающий карниз среднего выноса поддерживаемые крупными плоскими модульонами; парапетные стенки над карнизами;

Для всех вышеуказанных элементов:

- характер обработки фасадной поверхности: терразитовая штукатурка с обработкой бучардой;
- расположение, количество, конфигурация и габариты проемов;
- капитальные стены, опорные конструкции, перекрытия и другие конструктивные элементы, формирующие несущий каркас здания, их расположение, конструкция и материалы на 1952 г.;
- местоположение лестниц, материалы и конструкция;
- изначальные цветовые решения фасадов;
- планировка транспортных проездов, ограждение транспортных проездов из литых мачт освещения с декором, литых столбиков и ограждения между ними в виде якорных цепей с провисом.

Результаты комплексных научных исследований, проведённых авторами раздела, приводятся ниже.

Исторические сведения.

В 1948 году Совет Министров СССР утвердил проект Волго-Донского комплекса гидротехнических сооружений, разработанный коллективом Гидропроекта под руководством

инженера С.Я. Жука. Строительство Волго-Донского судоходного канала соединило пять морей европейской части России (Балтийское, Белое, Каспийское, Азовское и Черное) в единую глубоководную транспортную систему. Основные работы по строительству Волго-Донского судоходного канала, Цимлянского гидроузла и оросительных сооружений первой очереди были завершены весной 1952 года - на 2 года раньше установленного срока. За три с половиной года Волго-Донской судоходный канал длиной в 101 км был построен и введен в эксплуатацию вместе с оросительной системой. 31 мая 1952 года между первым и вторым шлюзом произошло историческое соединение Дона и Волги, 27 июля 1952 года состоялось торжественное открытие Волго-Донского судоходного канала. Продольный профиль канала ассиметричен: подъем канала с Волги на водораздел происходит на высоту 88 метров, а спуск к Дону - на 44 м. По всей трассе канала размещены гидроузлы технических сооружений. Узлы сооружений волжского склона (всего 9 по количеству шлюзов) выполняют следующие задачи: регулирование горизонтов воды в бьефах между шлюзами; пропуск расходов весенних половодий местных рек, проходящих значительно ранее вскрытия Волги и начала навигации на канале; аккумулярование в бьефах ливневых паводков.

Для создания наиболее выразительного архитектурного ансамбля Волго-Донского судоходного канала был организован конкурс, в котором проект государственной мастерской комитета по делам архитектуры (руководитель Л.М. Поляков) был признан наиболее удачным и вместе с проектом, выполненным коллективом архитекторов Гидропроекта, был положен в основу для окончательного проектного решения архитектурного комплекса. В утвержденном проекте архитектурного комплекса Волго-Донской водный путь решен как комплекс разнообразных по характеру и назначению сооружений. Наземные здания Волго-Донского канала, воздвигнутые на огромной территории протяжением в 300 км, решены как единый архитектурный ансамбль, в который вошло около 100 сооружений. Монументальные формы сооружений символизируют большое народнохозяйственное значение стройки. Идея архитектурного замысла - величие исторических побед советского народа в боях за Царицын и Сталинград - отражена в триумфальных арках, воздвигнутых на водных шлюзах канала, в скульптурных и декоративных элементах зданий шлюзов, а, также, в монументах, обелисках и барельефах, посвященных героям Гражданской и Великой Отечественной войн. Для большинства шлюзов канала принимались типовая компоновка и типовая планировка помещений наземных сооружений, но при этом архитектурному облику каждого шлюза придавался свой индивидуальный характер. Достигалось это средствами архитектурной пластики и разнообразием скульптурных элементов. Все сооружения гидроузлов запроектированы и построены в едином парадно-триумфальном стиле в духе русской классицистической архитектуры с использованием типовых архитектурных деталей. Некоторое разнообразие в оформлении фасадов верхних и нижних голов на шлюзах вносят

вариантность в решении завершений зданий и использовании в оформлении фасадов горельефов, выполненных как в литом металле, так и легком бетоне, с последующим монтажом на стенах фасадов.

Реконструкция Волго-Донского судоходного канала предполагается в границах территории гидротехнического комплекса шлюза № 4, входящего в состав объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донского судоходного канала зона. Шлюз №4 находится на так называемой волжской лестнице шлюзов, состоящей из девяти (№1 — №9) шлюзов, по которой суда поднимаются на 88 метров к водоразделу (Варварское водохранилище) рек Волги и Дона. С четвертого шлюза Волго-Донского канала начинается Чапурниковская лестница шлюзов, где на расстоянии в 9 км расположены шесть шлюзов (№4 - №9), в которых суда поднимаются на 50 метров.

Гидротехнический комплекс шлюз №4 Волго-Донского судоходного канала является действующим гидротехническим сооружением, расположен в Волгоградской области, Светлоярском районе, в административных границах Кировского сельского поселения. Гидроузел №4 является Федеральной собственностью, входит в состав густошлюзованного участка Волжского склона и расположен на 2600 км по Атласу ЕГС (Единой глубоководной системы) Европейской части РСФСР издательства 2005 года.

В гидротехнический комплекс шлюза № 4 входит собственно шлюз, сооружения верхней и нижней головы, камера шлюза, причальные линии верхнего и нижнего подходов, канал № 104, канал № 105, дамба №73, дамба №73а.

Верхняя голова состоит из двух отдельно стоящих зданий (по берегам шлюза) решенных в одной объемно-планировочной композиции с прямоугольным планом. Верхняя голова - железобетонная, неразрезная, конструкция докового типа, со стенкой падения и экранно-балочной системой гашения. В стенке падения имеется потерна, на пороге стенки располагаются бычки щелевого водослива и король ремонтных двустворчатых ворот. Между стенкой и гасителем находится ниша для подъемно-опускных ворот. В устоях головы имеются шахты противовесов. На устоях размещаются здания механизмов.

Нижняя голова состоит из двух отдельно стоящих зданий большего объема (по берегам шлюза) решенных в одной объемно-планировочной композиции с прямоугольным планом. Нижняя голова - железобетонная, неразрезная конструкция докового типа. В устоях расположены обводные водопроводные галереи, в днище – две поперечные камеры гашения. На устоях размещаются здания механизмов, насосы откачки камеры шлюза, трансформаторы.

Архитектурное оформление шлюза № 4 посвящено Великой Отечественной войне. На торцах зданий шлюза со стороны нижнего бьефа (реки Волги) установлены два крупных чугунных

барельефа с изображением снопов, гирлянд и других декоративных элементов. Главным мотивом фасадов, обращенных в сторону камеры шлюза, являются четырехколонные портики с балконами. По бокам каждого портика на стене установлены небольшие барельефы. Верхние и нижние площадки связаны наружными лестницами, идущими по земляным откосам вдоль зданий.

Проектные решения.

В соответствии с проектом по титулу: «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. Проектирование и реконструкция гидроузлов №№ 1,2,3,4,5,9,11. Четвертый этап. Гидроузел №4» предусматривается реконструкция конструктивных и технологических узлов: гидротехнических сооружений, механического оборудования, систем электроснабжения, инженерных сетей, специализированные работы по объектам связи. Целью реконструкции сооружений, механизмов, инженерных сетей гидроузла №4 является повышение надежности и обеспечения безопасного уровня эксплуатации. Территория выполнения работ расположена в границах отвода землепользования ФБУ «Администрация Волго-Дон».

В границах территории объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г. предусматриваются работы по:

реконструкции механического оборудования гидроузла №4:

- реконструкция механизма привода подъемно-опускных ворот;
- реконструкция механизмов привода рабочих двустворчатых ворот;
- реконструкция механизмов привода рабочих двустворчатых ворот;
- реконструкция механизмов привода ремонтных ворот нижней головы и приспособления для подъема ворот;
- реконструкция механизмов привода ремонтных ворот нижней головы и приспособления для подъема ворот;
- реконструкция устройств майнообразования;
- реконструкция гальсбантных устройств РДВ, включая закладные части;
- реконструкция лестниц для спуска в осушенную камеру шлюза;
- реконструкция приспособления для подъема ремонтных ворот ВГ.

реконструкции гидротехнических сооружений:

- реконструкция парапетов камеры шлюза и НГ, замена швартовых тумб;
- реконструкция дренажных ванн шлюза и разгружающих колодцев с отводящими трубами. Левая дренажная ванна с отводящей в НБ трубой. Правая дренажная ванна с отводящей в НБ трубой регулятора бьефа;
- реконструкция железобетонных конструкций гашения потока ВГ и НГ, включая экран, балки гашения, водопроводные галереи и ниши гашения;

- разработка и создание системы контроля (мониторинга) состояния сооружений и оборудования на основе информационно-компьютерных технологий с учетом их оснащения современной контрольной измерительной аппаратурой, на базе ранее внедрённого в ФБУ «Администрация «Волго-Дон» комплекса БИНГ.

реконструкции электрических сетей:

- реконструкция системы электроснабжения;
- реконструкция внешних сетей;
- реконструкция РП-10 кВ для нужд ФБУ «Администрация «Волго-Дон»;
- реконструкция наружного освещения шлюза;
- реконструкция сетей связи.

устройству сетей водоснабжения и водоотведения; обустройство двух водозаборных скважин;

устройству дождевой канализации;

устройство системы пожаротушения.

Одновременно, в границах зон охраны объекта культурного наследия, утверждённых приказом министерства культуры Волгоградской области от 20 августа 2013 года №01-20/265 «Об утверждении границ зон охраны объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», режимов использования земель и градостроительных регламентов в границах указанных зон» предполагаются работы в охранной зоне:

реконструкция механического оборудования гидроузла №4:

- реконструкция парапетов камеры шлюза и НГ, причальных эстакад и направляющих пал с металлической облицовкой, замена швартовых тумб

- реконструкция устройств майнообразования;
- реконструкция гальсбантных устройств РДВ, включая закладные части;
- реконструкция лестниц для спуска в осушенную камеру шлюза;
- реконструкция приспособления для подъема ремонтных ворот ВГ.

реконструкция электрических сетей:

- реконструкция системы электроснабжения
- реконструкция внешних сетей;
- реконструкция РП-10 кВ для нужд ФБУ «Администрация «Волго-Дон»;
- реконструкция наружного освещения шлюза;
- реконструкция сетей связи;
- установка ДЭС (дизельной электростанции);

реконструкция дренажных ванн шлюза и разгружающих колодцев;

реконструкция внешних сетей водоснабжения и водоотведения; обустройство водозаборной скважины;

устройство дождевой канализации.

Предполагаемая реконструкция сопряжена с элементами гидротехнического сооружения, скрытыми от визуального восприятия. В соответствии с установленным режимом градостроительной деятельности на территории охранной зоны разрешаются строительные и реконструктивные работы по инженерному переоборудованию гидротехнического сооружения, не нарушающие исторического восприятия объекта.

В границе зоны регулирования застройки объекта культурного наследия предполагаются работы по:

реконструкции гидротехнических сооружений:

- реконструкция крепления напорных откосов дамб №№ 73, 73а, с уточнением отметки банкета из камня;
- реконструкция низовых откосов дамб №№ 73, 73а с дренажными кюветами;
- реконструкция парапетов камеры шлюза и НГ, причальных эстакад и направляющих пал с металлической облицовкой, замена швартовых тумб.

реконструкции электрических сетей:

- реконструкция системы электроснабжения;
- реконструкция сетей связи;

строительство модульного хозяйственно-бытового здания с противорадиационным укрытием, общая высота до 6 м, предполагается из кирпича с последующим оштукатуриванием под фактуру исторических зданий гидротехнического комплекса №4;

работы по организации и планировке земельного участка с устройством подъездных путей с твёрдым покрытием к возводимому модульному хозяйственно-бытовому зданию;

строительство сетей водоснабжения и водоотведения; обустройство водозаборной скважины;

устройство дождевой канализации.

В границах зоны охраняемого природного ландшафта объекта культурного наследия предполагается работы по:

реконструкции гидротехнических сооружений:

- реконструкция крепления напорных откосов дамб №№ 73, 73а, с уточнением отметки банкета из камня;
- реконструкция низовых откосов дамб №№ 73, 73а с дренажными кюветами;
- реконструкция парапетов камеры шлюза и НГ, причальных эстакад и направляющих пал с металлической облицовкой, замена швартовых тумб;

- реконструкция концевых деформированных секций НПЭ с металлической облицовкой;
выравнивание опор освещения на причальных эстакадах и криволинейных палах;
устройство сетей водоснабжения и водоотведения, обустройство водозаборной скважины;
устройство дождевой канализации.

Меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия.

На основании выполненных исследований в Разделе предлагаются меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия при проведении работ по реконструкции гидроузла №4 Волго-Донского судоходного канала:

1. Информирование всех работников о разработанных мероприятиях по обеспечению сохранности объектов культурного наследия. Обязательный инструктаж рабочих о недопустимости повреждения объектов культурного наследия и об административной и уголовной ответственности за причинение вреда.

Период подготовительных работ:

2. Устанавливается временное ограждение территории строительной площадки.
3. Демонтажные работы выполнять как вручную, с использованием ручного инструмента, так и с использованием средств малой механизации.
4. Складирование строительных материалов вдоль фасадов зданий механизмов и управления верхней и нижней головы шлюза не допускается.

Период производства работ:

5. Работы выполнять силами специализированных организаций, имеющих необходимые лицензии и допуски.
6. Использовать строительные материалы, имеющие сертификаты соответствия и качества.
7. Не допускается применение инструментов, оказывающих динамические и вибрационные воздействия на объект культурного наследия. При производстве работ исключить вибрационные нагрузки, использовать оборудование, механизмы и инструменты, исключающие высокий уровень шума (не более 80 дБА).
8. Реконструкция гидротехнической части выполняется современными материалами без изменения визуального восприятия.
9. Обеспечение пожарной безопасности на строительной площадке, рабочих местах, соответствующей требованиям действующих нормативных документов.
10. Организация в подготовительный и основной периоды строительства систематического визуального контроля за прилегающим к зоне производства работ территориям.
11. Отходы и строительный мусор, образующийся при проведении работ, своевременно вывозить на полигоны строительных отходов для дальнейшей утилизации.

12. Сжигание горючих отходов при проведении работ запрещено.

13. На территории не предусмотрена организация площадок долговременного складирования строительных материалов и конструкций, что дополнительно позволяет избежать излишней загроуженности и захламленности территории вокруг объекта культурного наследия.

14. Предусматривается мониторинг состояния объекта культурного наследия в процессе ведения работ: визуальное наблюдение, фотофиксация и т.п.

15. Ремонт строительных машин и автотранспорта, их профилактика, замена масел и т.п. производить на базах механизации.

16. Все работы на территории гидротехнического комплекса шлюза №4, входящего в состав объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г. по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Зона Волго-Донского судоходного канала производить в соответствии с положениями подраздела «Меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия».

Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для неё специальной, технической и справочной литературы:

- Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации»;

- Закон Волгоградской области от 1.07.2009 г. № 1908-ОД «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Волгоградской области»;

- Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 09.06.2015 г. № 569 «О внесении изменений в Положение о государственной историко-культурной экспертизе»;

- Постановление Волгоградской областной Думы от 05.06.97 №62/706 «О постановке на государственную охрану памятников истории и культуры Волгоградской области»;

- ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования»;

- Приказ министерства культуры Волгоградской области от 28 июня 2013 года №01-20/217 «Об установлении границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала»;

- Приказ министерства культуры Волгоградской области от 20 августа 2013 года №01-20/265 «Об утверждении границ зон охраны объекта культурного наследия регионального значения

«Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», режимов использования земель и градостроительных регламентов в границах указанных зон».

Обоснования вывода экспертизы

Представленный на государственную историко-культурную экспертизу «Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донского судоходного канала зона (реестровый номер 341620739320005) при проведении работ по реконструкции гидроузла №4 Волго-Донского судоходного канала», выполненный к проекту по титулу: «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. Проектирование и реконструкция гидроузлов №№ 1,2,3,4,5,9,11. Четвёртый этап. Гидроузел №4», включающий оценку воздействия проводимых работ на объект культурного наследия содержит материалы, достаточные для подготовки заключения.

Полученные сведения в результате проведённых историко-библиографических, градостроительных, натурных исследований позволили определить характер и параметры реконструкции и ремонтных работ на исследуемом участке. В Разделе сделан вывод, что предполагаемые работы по титулу «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. Проектирование и реконструкция гидроузлов №№ 1,2,3,4,5,9,11. Четвёртый этап. Гидроузел №4» не окажут негативного воздействия на объект культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» (реестровый номер 341620739320005).

В Разделе установлено, что предполагаемая реконструкция комплекса гидроузла №4 состоит из реконструкции существующих гидротехнических сооружений, механического оборудования, электрических сетей, расположенных на территории объекта культурного наследия. В границах территории объекта культурного наследия предполагается устройство сетей водоснабжения и водоотведения; обустройство двух водозаборных скважин, устройство дождевой канализации и устройство системы пожаротушения.

В соответствии с правовыми режимами использования территории разрешается проведение в порядке, установленном законодательством работ, связанных с ремонтом и реконструкцией существующих инженерных сетей, дорог и иных объектов, а также прокладкой новых инженерных сетей, не нарушающих целостность объекта культурного наследия и объектов культурного наследия, расположенных на его территории и не создающих угрозы повреждения, разрушения или уничтожения.

В соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации», ст. 5.1. Требования к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия, п. 3) на территории памятника, ансамбля или достопримечательного места разрешается ведение хозяйственной деятельности, не противоречащей требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющей обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях.

В границах охранной зоны объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» предполагаются работы по реконструкции механического оборудования гидроузла №4, электрических сетей, дренажных ванн шлюза и разгружающих колодцев; внешних сетей водоснабжения и водоотведения; обустройство водозаборной скважины; устройство дождевой канализации. В соответствии с установленным режимом градостроительной деятельности на территории охранной зоны разрешаются строительные и реконструктивные работы по инженерному переоборудованию гидротехнического сооружения, не нарушающие исторического восприятия объекта.

В границе зоны регулирования застройки объекта культурного наследия предполагаются: реконструкция гидротехнических сооружений, электрических сетей, а также строительство модульного хозяйственно-бытового здания с противорадиационным укрытием (общей высотой до 6 м, предполагаемое из кирпича с последующим оштукатуриванием под фактуру исторических зданий гидротехнического комплекса №4); работы по организации и планировке земельного участка с устройством подъездных путей с твёрдым покрытием к возводимому модульного хозяйственно-бытовому зданию, строительство сетей водоснабжения и водоотведения; обустройство водозаборной скважины, устройство дождевой канализации. В соответствии с установленным режимом градостроительной деятельности на территории зоны регулирования застройки объекта культурного наследия допускается строительство объектов, не превышающих установленные параметры.

В границах зоны охраняемого природного ландшафта объекта культурного наследия предполагается реконструкция гидротехнических сооружений шлюза №4, а также выравнивание опор освещения на причальных эстакадах и криволинейных палах, устройство внешних и внутренних сетей водоснабжения и водоотведения, обустройство водозаборной скважины, устройство дождевой канализации. Предполагаемые работы в границах зоны охраняемого природного ландшафта объекта культурного наследия не противоречат установленному режиму градостроительной деятельности в границах зоны.

В Разделе сделан вывод, что все проектные решения по реконструкции 4 гидроузла учитывают функциональную специфику объекта культурного наследия и направлены на

обеспечение возможности развития Волго-Донского канала как гидротехнического сооружения с учётом сохранения объекта культурного наследия в его природной и исторической среде.

Проект по реконструкции гидроузла №4 соответствует установленным правовым режимам градостроительной деятельности на территории и зонах охраны объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донского судоходного канала зона.

Выводы экспертизы.

Представленный Раздел проектной документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия при проведении земляных, строительных, мелиоративных и хозяйственных работ «Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донского судоходного канала зона (реестровый номер 341620739320005) при проведении работ по реконструкции гидроузла №4 Волго-Донского судоходного канала», разработанный ООО «Специальные Сварные Металлоконструкции» в 2022 году в составе проекта по титулу: «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. Проектирование и реконструкция гидроузлов №№ 1,2,3,4,5,9,11. Четвёртый этап. Гидроузел №4» выполнен в соответствии с требованиями Федерального Закона от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации» и обеспечивает возможность (**положительное заключение**) сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донского судоходного канала зона при проведении работ по реконструкции гидроузла № 4 Волго-Донского судоходного канала.

Проектная документация рекомендуется для согласования государственным органом охраны объектов культурного наследия.

Перечень приложений к заключению экспертизы. Отсутствуют.

Дата оформления заключения экспертизы: 14 апреля 2022 года.

Эксперт

Р.Г. Исакова