

АКТ
государственной историко-культурной экспертизы
документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности
объекта культурного наследия регионального значения
«Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г.
адрес: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район,
Волго-Донского судоходного канала зона (фактический адрес: Россия,
Волгоградская обл., Светлоярский район, Кировское поселение)

г. Москва

21 июля 2022 г.

Настоящая историко-культурная экспертиза проведена в соответствии с Федеральным законом «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. №73-ФЗ, Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе».

Дата начала проведения экспертизы:	10 июня 2022 г.
Дата окончания проведения экспертизы:	21 июля 2022 г.
Место проведения экспертизы:	город Москва
Заказчик экспертизы:	Общество с ограниченной ответственностью «ПромПроект»

Сведения об эксперте:

Фамилия, имя, отчество:	Смирнова Ирина Михайловна
Образование:	высшее
Специальность:	архитектор
Учёная степень (звание):	не имеет
Стаж работы:	41 год
Место работы и должность:	не работает
Реквизиты аттестации:	Приказ Министерства культуры Российской Федерации об аттестации государственных экспертов по проведению государственной

историко-культурной экспертизы от 17.09.2020 г. № 1108.

Объекты экспертизы:

- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;
- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;
- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включённого в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, указанных в настоящей статье по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;
- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;
- документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия;
- документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия;
- проекты зон охраны объекта культурного наследия;
- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия

Сведения о заказчике:

Заказчик:	Общество с ограниченной ответственностью «ПромПроект»
Юридический адрес:	162608 Вологодская область, г. Череповец, ул. Комарова, д. 18. кабинет 3.1
ИНН/КПП:	3528264582/352801001
ОГРН:	1163525101189

Я, Смирнова Ирина Михайловна, в соответствии с законодательством Российской Федерации, несу ответственность за достоверность и обоснованность сведений и выводов, изложенных в настоящем акте, а также за соблюдение принципов проведения государственной историко-культурной экспертизы, установленных ст. 29 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации».

Цель экспертизы:

Определение возможности или невозможности обеспечения сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г., по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донского судоходного канала зона (фактический адрес: Россия, Волгоградская обл., Светлоярский район, Кировское поселение), в рамках проведения работ по проекту «Капитальный ремонт шлюзов №№ 5, 6 Волго-Донского судоходного канала».

Объект экспертизы:

Документация «Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г., по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донского судоходного канала зона (фактический адрес: Россия, Волгоградская обл., Светлоярский район, Кировское поселение), разработанная ООО «ПромПроект» в 2022 г. (Лицензия № МКРФ 04876 от 13 марта 2018 г. на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия).

I. Перечень документов, представленных для проведения экспертизы:

Документация «Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского

судоходного канала», 1952 г., по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донского судоходного канала зона (фактический адрес: Россия, Волгоградская обл., Светлоярский район, Кировское поселение), разработанная ООО «ПромПроект» в 2022 г. (Лицензия № МКРФ 04876 от 13 марта 2018 г. на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия), **в составе:**

Содержание.

Перечень приложений.

Перечень чертежей.

Список исполнителей проектной документации.

1. Введение;

1.1. Основание для разработки проектной документации, сведения о заказчике и исполнителе;

1.2. Цель и задачи работы;

1.3. Общая характеристика участка;

Ситуационный план;

1.4. Климатологическая характеристика района строительства;

1.5. Исходно-разрешительная документация (учётные сведения об объекте культурного наследия);

1.6. Нормативно-правовая база;

2. Историко-архивные и библиографические сведения об объекте культурного наследия, сведения о текущем состоянии объекта культурного наследия;

2.1. Краткая историческая справка;

Историческая иконография;

Перечень использованных источников;

2.2. Краткое описание объекта культурного наследия;

2.3. Описание правовых режимов использования земельного участка в границах территории объекта культурного наследия и его зоны охраны;

2.4. Сведения о техническом состоянии объекта культурного наследия;

2.5. Фотофиксация;

Схема фотофиксации 1 (шлюз № 5);

Схема фотофиксации 2 (шлюз № 6);

Перечень фотографий.

3. Сведения о планируемых работах на земельном участке, расположенном на территории объекта культурного наследия и его зоны охраны;

Строительный генеральный план (шлюз № 5);

Строительный генеральный план (шлюз № 6);

4. Оценка воздействия планируемых работ на объект культурного наследия;
5. Вывод;
6. Мероприятия по обеспечению сохранности объекта культурного наследия;
7. Перечень нормативно-технических документов;

Приложения:

Приложение А. Министерство культуры Российской Федерации. Лицензия № МКРФ 04876 от 13 марта 2018 г. на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) Российской Федерации;

Приложение Б. Волгоградская областная дума. Постановление от 05.06.1997 № 62/706 «О постановке на государственную охрану памятников истории и культуры Волгоградской области»;

Приложение В. Министерство культуры Волгоградской области. Приказ от 28.06.2013 № 01-20/217 «Об установлении границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» и установлении правовых режимов использования территории»;

Приложение Г. Министерство культуры Волгоградской области. Приказ от 20.08.2013 № 01-20/265 «Об утверждении границ зон охраны объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», режимов использования земель и градостроительных регламентов в границах указанных зон»;

Приложение Д. Министерство культуры Российской Федерации. Приказ от 16.01.2017 г. № 72354-р «О регистрации объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала»;

Приложение Е. Письмо Комитета Государственной охраны объектов культурного наследия Волгоградской области от 21.06.2022 г. № 53-08-22/943;

Приложение Ж. Паспорт объекта культурного наследия;

Приложение И. Охранное обязательство по использованию недвижимого памятника истории и культуры, находящегося в хозяйственном ведении, № 0036 АРС/2012 (шлюз № 5);

Приложение К. Охранное обязательство по использованию недвижимого памятника истории и культуры, находящегося в хозяйственном ведении, № 0037 АРС/2012 (шлюз № 6);

Приложение Л. Свидетельство о государственной регистрации права 34-АБ № 175267 от 25.06.2013 г. (на земельный участок, шлюз № 5);

Приложение М. Свидетельство о государственной регистрации права 34-АБ № 175266 от 25.06.2013 г. (на земельный участок, шлюз № 6);

Приложение Н. Свидетельство о государственной регистрации права 34-АБ № 175754 от 09.07.2013 г. (судоходный шлюз № 5 ВДСК);

Приложение О. Свидетельство о государственной регистрации права 34-АБ № 175753 от 09.07.2013 г. (судоходный шлюз № 6 ВДСК);

Приложение П. Технический паспорт на судоходный шлюз № 5 ВДСК;

Приложение Р. Технический паспорт на судоходный шлюз № 6 ВДСК;

Приложение С. Технический план сооружения «Судоходный шлюз №5 ВДСК» с кадастровым номером 34:26:050301:968, расположенного по адресу: Россия, Волгоградская область, Светлоярский район, Кировское сельское поселение от 28 января 2022 г.;

Перечень чертежей.

П-21003-ПОС1-ГЧ. Проект организации строительства. Часть 1. Шлюз № 5. Строительный генеральный план.

П-21003-ПОС2-ГЧ. Проект организации строительства. Часть 2. Шлюз № 6. Строительный генеральный план.

II. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

III. Сведения о проведённых исследованиях с указанием применённых методов, объёма и характера выполненных работ и их результатов

При проведении государственной историко-культурной экспертизы экспертом проведены следующие исследования:

- изучение и анализ документации, представленной на экспертизу;
- анализ материалов, содержащих информацию о ценности объектов.

Указанные исследования проведены с применением методов историко-архивного анализа в объёме, достаточном для обоснования вывода государственной историко-культурной экспертизы.

IV. Факты и сведения, выявленные в результате проведённых исследований

С целью обеспечения сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г., по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград,

Красноармейский район, Волго-Донского судоходного канала зона (фактический адрес: Россия, Волгоградская обл., Светлоярский район, Кировское поселение), на государственную историко-культурную экспертизу, представлена документация «Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г., по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донского судоходного канала зона (фактический адрес: Россия, Волгоградская обл., Светлоярский район, Кировское поселение), разработанная ООО «ПромПроект» в 2022 г. (Лицензия № МКРФ 04876 от 13 марта 2018 г. на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия).

Рассматриваемая документация выполнена на основании договора № 538-к от 2 февраля 2021 г, в рамках разработки проектной документации «Капитальный ремонт шлюзов №№ 5, 6 Волго-Донского судоходного канала», выполненной ООО «ПромПроект» в 2021 г.

Документация «Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г., по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донского судоходного канала зона (фактический адрес: Россия, Волгоградская обл., Светлоярский район, Кировское поселение), разработанная ООО «ПромПроект», в 2022 г., выполнена **в соответствии с требованиями:**

1. Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
2. Федерального закона от 22.10.2014 г. № 315-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Закона Волгоградской области от 1 июля 2009 года № 1908-ОД «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Волгоградской области»;
4. Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. №190-ФЗ;
5. Земельного кодекса Российской Федерации от 25.10.2001г. №136-ФЗ;
6. Постановления Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе».

7. ГОСТ Р 55567-2013 «Порядок организации и ведения инженерно-технических исследований на объектах культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования».

8. ГОСТ Р 56198-2014 «Мониторинг технического состояния объектов культурного наследия».

9. СП 101.13330-2012 «Подпорные стены, судоходные шлюзы, рыбопропускные и рыбозащитные сооружения».

10. СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования;

11. СНиП 12-04-2002 Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство;

12. СП 131.13330.2012 «Строительная климатология»;

13. СП 48.13330.2019 «Организация строительства»

Рассматриваемая экспертизой документация состоит из текстовых и графических материалов в объёме, предусмотренном действующими нормами в области государственной охраны объектов культурного наследия, и является достаточной для обоснования выводов экспертизы.

Целями и задачами рассматриваемой документации являются:

- обеспечение сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г., по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донского судоходного канала зона (фактический адрес: Россия, Волгоградская обл., Светлоярский район, Кировское поселение), при проведении работ по капитальному ремонту шлюзов №№ 5, 6 Волго-Донского судоходного канала;

- определение влияния работ по капитальному ремонту на объект культурного наследия;

- определение мероприятий по обеспечению сохранности объекта культурного наследия «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г., по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донского судоходного канала зона (фактический адрес: Россия, Волгоградская обл., Светлоярский район, Кировское поселение).

Краткая историческая справка

Первую неудачную попытку соединить Волгу и Дон в месте их наибольшего сближения историки относят к середине XVI века. В 1569 году турецкий султан Селим II, известный своим походом на Астрахань, направил Касим-пашу с 22 тысячами солдат вверх по Дону до переволоки с целью прорыть канал между

двумя реками. Ещё одна попытка создания канала была предпринята при Петре I. Согласно плану строительства, канал должен был быть прорыт между притоками Волги и Дона, Камышинкой и Иловлей. Начало работ под руководством немецкого специалиста Иоганна Бреккеля пришлось на 1697 год, стройку продолжил английский инженер Джон Перри. В 1701 году, в связи с началом Северной войны со Швецией, финансирование было приостановлено, после чего работы больше не возобновлялись.

До 1917 года было создано свыше 30-ти проектов соединения Волги с Доном, не получивших реализации. Без полной реконструкции рек о полноценной навигации не могло быть и речи. Большое значение для будущего успешного сооружения канала имели работы Нестора Пузыревского по изучению междуречья Волги и Дона, а также выбору его трассы. Изыскательские работы на трассе канала начались в 1930-х годах и были продолжены после окончания Сталинградской битвы в 1943 году. В феврале 1948 года схема Волго-Донского комплекса, разработанная инженерами Главгидростроя МВД СССР под руководством генерал-майора С.Я. Жука, была утверждена Советом Министров СССР. Сразу после этого начались земляные работы.

Начиная с 1948 года к строительству канала было привлечено около 700 тысяч человек вольнонаёмных рабочих и специалистов. Кроме того, в строительстве принимали участие около 100 тысяч военнопленных и свыше 100 тысяч советских заключённых. В ходе строительства канала было извлечено 150 миллионов кубометров земли и уложено 3 миллиона кубометров бетона. В работах было задействовано 8000 машин и механизмов. На этой стройке впервые в мире были применены шагающие экскаваторы со стрелой в 65 метров, позволявшие производить бестранспортную разработку грунта.

Разработка архитектурной части проекта сооружений канала была начата через два года после начала инженерной подготовки. Разработчик проекта был выбран в ходе закрытого архитектурного конкурса, объявленного в 1950 году. К участию в конкурсе были приглашены пять коллективов: архитектурная мастерская Гидропроекта, а также рабочие группы под руководством архитекторов Л.М. Полякова, И.И. Фомина, А.Н. Душкина, А.В. Добровольского и Б.И. Приймака. По итогам конкурса в конце 1950 года был создан авторский коллектив под руководством Л.М. Полякова, в который вошли архитекторы С.М. Бирюков, Г.Г. Борис, С.В. Демидов, А.Я. Ковалёв, В.В. Мусатов, М.В. Паньков, А.Г. Рочегов, Ф.Г. Топунов и Р.Я. Якубов. В проектировании и строительстве Волго-Донского канала также принимали участие архитекторы В.Ф. Белов, Н. Подолинский, инженеры С.Я. Жук, В.А. Марсов, А.Г. Осколков, Н.В. Шахов, Е.А. Савиных. Всего в разработке рабочих чертежей принимали участие более ста

архитекторов. Авторское участие в работах принимали скульпторы Е.И. Вучетич, Г.И. Мотовилов, Г.А. Шульц и М.Р. Габе, а также группа недавних выпускников Московского Высшего художественно-промышленного училища. Рабочие чертежи зданий канала были готовы к концу 1951 года.

Строительство Волго-Донского канала продолжалось в общей сложности 4,5 года. Воды Волги и Дона слились между 1-м и 2-м шлюзами 31 мая 1952 года в 13 часов 55 минут. 10 июля 1952 года вышло постановление Совета Министров СССР «Об открытии Волго-Донского судоходного канала», которому было присвоено имя В.И. Ленина. Открытие канала состоялось 27 июля 1952 года.

Волго-Донской судоходный канал был проведён от Сарептского затона Волги, расположенного в районе посёлка Красноармейск в составе Волгограда, до Дона у города Калач-на-Дону. Общая протяжённость канала составила 101 км, из которых 45 км проходит по водохранилищам. Глубина канала составляет не менее 3,5 м. Система сооружений канала включает в себя тринадцать шлюзов, разделённых на Волжскую шлюзовую лестницу (высота 88 м, состоит из 9 однокамерных однопиточных шлюзов) и Донскую шлюзовую лестницу (высота 44,5 м, состоит из 4 шлюзов такой же конструкции). Габариты шлюзовых камер - 145×18 метров. Расстояние между шлюзами варьируется от 700 м на волжском склоне до 20 км на донском склоне. В состав канала входят Варваровское, Береславское и Карповское водохранилища. Канал питается донской водой из Цимлянского водохранилища, так как Дон лежит выше Волги на 44 метра. Системой из трёх насосных станций (Карповской, Мариновской и Варваровской) вода подаётся на водораздел, откуда самотёком попадает на волжский и донской склоны. Часть воды используется для орошения.

Сооружения Волго-Донского канала были задуманы как единый грандиозный по масштабам архитектурный ансамбль. Архитектурный облик сооружений канала подчинён продуманному сценарию прохождения судна. Сооружения канала отличаются единством, основанным на использовании модернизированных мотивов русского ампира первой половины XIX века. Объединяющим моментом сооружений Волго-Донского канала является главная тема архитектурного и скульптурного образа - победа советского народа в Великой Отечественной войне и мирный созидательный труд. Главенство этой темы обусловлено тем, что в местах прохождения канала в 1918-1919 гг. происходила важная для Гражданской войны оборона Царицына, а в 1942-1943 гг. разворачивалась Сталинградская битва - решающее событие Великой Отечественной войны.

Впечатление разнообразия при восприятии зданий и сооружений Волго-Донского канала достигнуто использованием типовых элементов, деталей и

узлов. Были разработаны типовые мосты и металлические ограждения подстанций, балконов и переходов вдоль камер шлюзов. Было создано около 50 типов сборных офактуренных железобетонных архитектурных деталей, составлены альбомы типовых элементов: металлических решёток для окон, дверей, монтажных проёмов сооружений, типовых столярных изделий и фонарей.

Движение по Волго-Донскому судоходному каналу начинается от Сарептского затона Волги. Начальным элементом архитектурной композиции канала является группа, в которую входят шлюз № 1, памятник В.И. Ленину на высоком берегу Волги и маяк. Памятник В.И. Ленину с 1997 года является самостоятельным объектом культурного наследия регионального значения. Первоначально, в 1952 году на гранитный постамент была установлена статуя И.В. Сталина, выполненная из чеканной меди, высотой 24 метра. Авторами памятника были скульптор Е.В. Вучетич и архитектор Л.М. Поляков. В марте 1962 года статуя Сталина была демонтирована. В 1969 - 1973 гг. Е.В. Вучетичем была создана и установлена на тот же постамент статуя В.И. Ленина, выполненная из предварительно напряжённого железобетона. Вход в шлюз № 1 оформлен в виде триумфальной арки высотой 40 м.

Шлюзы №№ 2-12 выполнены на основе типового проекта. Каждый шлюз состоит из двух пар башен управления - нижней и верхней. Основной архитектурный акцент в каждом шлюзе расположен на нижних башнях. В местах перепада построены лестницы и сходы, а на нижних площадках размещены дополнительные сооружения трансформаторных подстанций и местных насосных установок, объединённые с основными зданиями шлюзов, в виде высоких прямоугольных параллелепипедов. Индивидуальная запоминающаяся характеристика придана каждому шлюзу при помощи варьирующихся архитектурных деталей: портиков, картушей различной формы, неповторяющихся обрамлений. Сложность и степень монументальности архитектурных решений нарастает постепенно от шлюза к шлюзу, достигая кульминации в шлюзе № 13 у выхода в Дон.

Шлюзы №№ 5 и 6 - объекты проектируемого капитального ремонта, входят в состав «Чапурниковской лестницы». Под этим названием известна группа шлюзов, сооружённых на месте Чапурниковской балки, от № 4 до № 9 включительно. На этом участке длиной 9 км суда поднимают по ступенькам шести шлюзов на высоту 50 м. Эти шлюзы получили во всём ансамбле наиболее скромное архитектурное оформление, играя в его общей композиции роль пространственной паузы. В качестве основного архитектурного акцента на торцах каждой из башен шлюза № 5 размещён лепной картуш из белого цемента, состоящий из знамён, снопов и гирлянд, скомпонованных на щите со звездой. На

боковых фасадах размещены эркеры на крупных кронштейнах малого выноса. Фасад каждой из башен завершён венчающим карнизом на крупных плоских модульонах. Торцы башен шлюза № 6, помимо скульптурных картушей, декорированы стилизованными чугунными рострами. Над рострами установлены барельефы, посвящённые теме водного транспорта.

Архитектурный ансамбль сооружений канала при движении от Волги завершается шлюзом № 13 - последним перед выходом в Дон, близ города Калача-на-Дону. Как и шлюз № 1 у входа в Волгу, шлюз № 13 оформлен в виде триумфальной арки. Использование формы триумфальной арки оправдано тем, что именно на этом месте 23 ноября 1942 года соединились войска Сталинградского и Юго-Западного фронтов, завершив окружение немецко-фашистских войск под Сталинградом. В середине 1950-х годов в посёлке Пятиморск, непосредственно у выхода из шлюза № 13, был установлен 16-метровый монумент «Соединение фронтов» скульптора Е.В. Вучетича и архитектора Л.М. Полякова.

В 1983-1984 гг. шлюзы №№ 5 и 6, в связи с вводом в действие новых нормативных требований, были оборудованы предохранительными устройствами от навала судов. В 2009 году были начаты работы по разработке и реализации комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала.

Работы проводятся в два этапа и включают в себя разработку проектной документации по реконструкции гидроузлов, насосных станций, создания единой автоматизированной информационно-управляющей системы диспетчеризации и мониторинга состояния сооружений, оснащения инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности и другие.

**Сведения об объекте культурного наследия, в границах территории
которых либо на земельном участке, непосредственно связанном с
земельным участком в границах территорий, которых, планируется
проведение работ**

Согласно постановлению Волгоградской областной думы от 05.06.1999 г. № 62/706 «О постановке на государственную охрану памятников истории и культуры Волгоградской области» - «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г., архитектор Поляков Я.М., по адресу: г. Волгоград, Ворошиловский район, зона Волго-Донского судоходного канала, подлежит государственной охране как памятник архитектуры и градостроительства местного значения. В соответствии с п.3. ст. 64 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, памятник архитектуры и

градостроительства местного значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г., архитектор Поляков Я.М., по адресу: г. Волгоград, Ворошиловский район, зона Волго-Донского судоходного канала, **отнесён к объектам культурного наследия регионального значения.**

Приказом Министерства культуры Российской Федерации от 16 января 2017 г № 72354-р «О регистрации объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г. (Волгоградская область) в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации», объект культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г., по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донского судоходного канала зона, зарегистрирован в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации с регистрационным номером 341620739320005.

Паспорт объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г., по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донского судоходного канала зона, с регистрационным номером в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации» 341620739320005, утверждён приказом Министерства культуры Российской Федерации от 2 июля 2015 г. № 1906.

Согласно письму Комитета государственной охраны объектов культурного наследия Волгоградской области от 21.06.22 № 53-08-22/943, предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г., по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донского судоходного канала зона в части шлюза № 5 и шлюза № 6 не утверждён.

Приказом Комитета государственной охраны объектов культурного наследия Волгоградской области от 28 июня 2013 г. № 01-20/217 «Об утверждении границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» и установлении правовых режимов использования территории», утверждены границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г., по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донского

судоходного канала зона (фактический адрес: Волгоградская обл., Светлоярский район, Кировское поселение).

Согласно приложениям №11 и №13 к приказу Комитета государственной охраны объектов культурного наследия Волгоградской области от 28 июня 2013 г. № 01-20/217, границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», в части шлюза № 5 и шлюза № 6, устанавливаются согласно схемам по линиям, обозначенным цифрами.

Согласно приложению №33 к приказу Комитета государственной охраны объектов культурного наследия Волгоградской области от 28 июня 2013 г. № 01-20/217, установлены правовые режимы использования территории объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», расположенного по адресу: г. Волгоград, Красноармейский район, зона Волго-Донского судоходного канала, а именно:

Разрешается:

- проведение в порядке, установленном законодательством, работ по сохранению объекта культурного наследия и объектов культурного наследия, расположенных на его территории;
- проведение в порядке, установленном законодательством, работ по благоустройству, озеленению и ландшафтному дизайну территории объекта культурного наследия, которые осуществляются на основании проектов проведения таких работ, содержащих разделы об обеспечении сохранности объектов культурного наследия, подлежащих согласованию с уполномоченным региональным государственным органом в сфере охраны объектов культурного наследия, и разрешения, выдаваемого этим органом;
- проведение в порядке, установленном законодательством, работ, связанных с ремонтом и реконструкцией существующих инженерных сетей, дорог и иных объектов, а также прокладкой новых инженерных сетей, не нарушающих целостность объекта культурного наследия и объектов культурного наследия, расположенных на его территории, и не создающих угрозы повреждения, разрушения или уничтожения. Проведение работ, связанных с ремонтом и реконструкцией существующих инженерных сетей, дорог и иных объектов, осуществляется на основании проектов проведения таких работ, содержащих разделы об обеспечении сохранности объектов культурного наследия, подлежащих согласованию с уполномоченным региональным государственным органом в сфере охраны объектов культурного наследия, и разрешения, выдаваемого этим органом;

- проведение в порядке, установленном законодательством, мероприятий по музеефикации объекта культурного наследия на основании проектов проведения таких работ, содержащих разделы об обеспечении сохранности объектов культурного наследия, подлежащих согласованию с уполномоченным региональным государственным органом в сфере охраны объектов культурного наследия, и разрешения, выдаваемого этим органом;

- проведение в порядке, установленном законодательством, научно-исследовательских и изыскательских работ, в т.ч. по изучению культурного слоя, не нарушающих целостность объекта культурного наследия и не создающих угрозы повреждения, разрушения или уничтожения;

- установка информационных надписей и обозначений на объекте культурного наследия, а также иных объектах культурного наследия, находящихся на его территории, в порядке, определённом законодательством;

- установка памятных знаков малых форм, не нарушающих целостность объекта культурного наследия и иных объектов культурного наследия, расположенных на его территории, не создающих им угрозы повреждения, разрушения или уничтожения. Проведение таких работ осуществляется на основании проектов, содержащих разделы об обеспечении сохранности объектов культурного наследия, подлежащих согласованию с уполномоченным региональным государственным органом в сфере охраны объектов культурного наследия, и разрешения, выдаваемого этим органом;

- установка малых архитектурных форм, не нарушающих целостность объекта культурного наследия и иных объектов культурного наследия, расположенных на его территории, не создающих им угрозы повреждения, разрушения или уничтожения. Проведение таких работ осуществляется на основании проектов, содержащих разделы об обеспечении сохранности объектов культурного наследия, подлежащих согласованию с уполномоченным региональным государственным органом в сфере охраны объектов культурного наследия, и разрешения, выдаваемого этим органом.

Запрещается:

- проектирование и проведение любых землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, за исключением работ, разрешённых данным правовым режимом использования земель в границах территории объекта культурного наследия.

Приказом Министерства культуры Волгоградской области от 20 августа 2013 г. № 01-20/265 «Об утверждении зон охраны объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», режим использования земель и градостроительных регламентов в

границах указанных зон», **утверждены границы зон охраны** объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г., по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донского судоходного канала зона (фактический адрес: Волгоградская обл., Светлоярский район, Кировское поселение), а также особые режимы использования земель и требований к градостроительным регламентам в границах данных зон.

Охранное обязательство по использованию памятника истории и культуры, находящегося в хозяйственном ведении № 0037 АРС/2012 от 20 апреля 2012 г. («Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала: Шлюз №6», 1952 г., гидроузел №6, Волгоградская обл. Светлоярский район) и **Охранное обязательство по использованию памятника истории и культуры, находящегося в хозяйственном ведении № 0036 АРС/2012 от 20 апреля 2012 г.** («Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала: Шлюз №5», 1952 г., гидроузел №6, Волгоградская обл. Светлоярский район), **выданы в установленном порядке.**

Согласно свидетельству о государственной регистрации права от 09.07.2013 г. 34-АБ №175754 и свидетельству о государственной регистрации права от 09.07.2013 г. № 34-АБ №175753, Судоходный шлюз №5 ВДСК, назначение гидротехническое, инвентарный номер: 249:001104, Литер: А, А1, А2/1, А3/1, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, I, II, III, IV, по адресу: Россия, Волгоградская обл., Светлоярский район, Кировское сельское поселение и Судоходный шлюз №6 ВДСК, назначение гидротехническое, инвентарный номер: 249:001105, Литер: А, А1, А2/1, А2, А3/1, А3, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, I, II, III, IV, по адресу: Россия, Волгоградская обл., Светлоярский район, Кировское сельское поселение, находятся на праве оперативного управления ФБУ «Администрация Волго-Донского бассейна внутренних водных путей».

Общая характеристика участков

В административном отношении участки работ находятся по адресу: Российская Федерация, Волгоградская область, Светлоярский район, Кировское сельское поселение. Кадастровые номера участков – 34:26:040101:0073 (шлюз № 5) и 34:26:040101:0071 (шлюз № 6). Оба участка принадлежат Российской Федерации и находятся в оперативном управлении у ФБУ «Администрация Волго-Дон». Оба участка относятся к категории «Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения, для размещения водных путей,

судоходных и других гидротехнических сооружений, сооружений связи и энергетики».

Шлюзы №№ 5 и 6 Волго-Донского судоходного канала находятся на его волжском склоне, в составе так называемой Чапурниковской лестницы. Шлюз № 5 расположен на 2602,2 километре по атласу Единой глубоководной системы Европейской части РФ, в 12,2 км от реки Волги; шлюз № 6 расположен на 2605 километре по атласу Единой глубоководной системы Европейской части РФ, в 15 км от реки Волги. Шлюзы №№ 5 и 6 работают с 1 апреля по 27 ноября. Их обслуживанием занимается Волгоградский район гидросооружений и судоходства ФБУ «Администрация Волго-Донского канала». Общая протяжённость канала - 101 км.

Краткое описание объекта культурного наследия

Шлюзы № 5 и № 6 Волго-Донского судоходного канала расположены на территории Кировского сельского поселения Светлоярского района Волгоградской области. Шлюзы №№ 5 и 6 этого канала находятся на волжском склоне Волго-Донского судоходного канала, в составе так называемой Чапурниковской лестницы. Шлюз № 5 расположен на 2602,2 километре Единой глубоководной системы, в 12,2 км от реки Волги; шлюз № 6 расположен на 2605 километре Единой глубоководной системы, в 15 км от реки Волги. Ближайшая железнодорожная станция Чапурники находится в 3,5 км от шлюза № 5 и в 4,43 км от шлюза № 6. Оба шлюза – однокамерные, однониточные. Каждый из шлюзов включает в себя шлюзовую камеру с технологическими проездами по её берегам, два здания управления верхней головы, два здания управления нижней головы, а также примыкающие одноэтажные объёмы вспомогательных служб. Габариты камер обоих шлюзов: длина – 145 метров, ширина – 17,91 метров; глубина каждой из камер на нижнем пороге – 4 метра, на верхнем пороге - 4,50 метра от проектного уровня.

Согласно Охранному обязательству по использованию памятника истории и культуры, находящегося в хозяйственном ведении, № 0036 АРС/2012 от 20 апреля 2012 г. («Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала: Шлюз № 5», 1952 г., гидроузел № 5, Волгоградская обл. Светлоярский район), **элементами объекта культурного наследия являются здания управлений верхней и нижней голов шлюза № 5, включая объёмы вспомогательных служб.**

Два здания управления нижней головы шлюза № 5 расположены симметрично относительно шлюзовой камеры в створе восточных ворот. Они представляют собой зеркально симметричные друг другу прямоугольные в плане многоуровневые объёмы (два этажа в свету от уровня технологических проездов

шлюзовой камеры) с открытыми многомаршевыми лестницами в уровень причальной стенки нижнего бьефа, галереями вдоль шлюзовой камеры и наружными лестницами на 2-й этаж на противоположных фасадах. С востока к подножиям зданий нижних голов управления в уровне причальной стенки нижнего бьефа примыкают симметричные, прямоугольные в плане одноэтажные объёмы вспомогательных служб. Наружные стены из силикатного кирпича на выступающем цоколе покрыты рустованной терразитовой штукатуркой.

Каждый из западных фасадов - в одну световую ось. Перемычки дверных проёмов первого этажа оформлены в виде декоративных пятичастных веерных замков. По сторонам от каждого из дверных проёмов расположены литые металлические барельефы-флагштоки в виде варяжских щитов с дубовыми листьями. Двустворчатые столярные заполнения дверных проёмов с гранёными наплавными филёнками декорированы металлическими шайбами и массивными ручками в виде колец. Под оконными проёмами находятся подоконные полочки. Фасадные стены завершены венчающим профилированным карнизом среднего выноса на часто расположенных фигурных кронштейнах; над карнизами находятся парапетные стенки.

На уровне первого этажа каждого из «продольных» фасадов, обращённых к шлюзовой камере и противоположных, имеется по одному полуциркульному оконному проёму. Эти проёмы оформлены заглублёнными по отношению к полю фасада архивольтами с веерным рустом и декоративными пятичастными веерными замками. В проёмах расположены металлические веерные решётки из стоек квадратного сечения с завершениями в виде литых пик, связанных в нижней и верхней части полуциркульными сегментами прямоугольного сечения. На пересечениях сегментов с радиальными стойками установлены накладные concentрические розетки. На уровне второго этажа каждого из фасадов, обращённых к шлюзовой камере, расположены прямоугольные в плане эркеры с непрерывным остеклением на четырёх кронштейнах с профилем типа «гусёк». Торцы кронштейнов декорированы «шайбами». Эркеры декорированы профилированными цокольными и венчающими карнизами. По сторонам от эркеров расположены металлические барельефные картуши с изображением варяжских щитов, обрамлённых дубовыми ветвями. Каждый из щитов увенчан пятиконечной звездой; внутри поля каждого из щитов находится подвешенное кольцо.

Фасады, противоположные шлюзовой камере, на уровне второго этажа имеют три световые оси. По центральным осям находятся прямоугольные дверные проёмы выходов на площадки наружных железобетонных лестниц на консолях квадратного сечения. Над центральными дверными проёмами

расположены треугольные сандрики на фигурных кронштейнах. По центральным осям в верхней части восточных фасадов расположены барельефы в виде композиции из круглого венка растительно-ленточного плетения со звездой в центре, обрамлённого склонёнными знамёнами, дубовыми ветвями и инструментом снизу. Над венками находится барельефное изображение серпа и молота.

Наружные стены одноэтажных объёмов вспомогательных служб выполнены из силикатного кирпича, на выступающем цоколе покрыты снаружи рустованной терразитовой штукатуркой. Над дверными проёмами имеются прямоугольные горизонтальные филёнки. Двустворчатые столярные филёнчатые заполнения дверных проёмов декорированы металлическими декоративными шайбами и массивными ручками в виде колец. По сторонам каждого из оконных проёмов находятся литые металлические барельефы - флагштоки в виде варяжского щита с дубовыми листьями.

Два здания управления верхней головы шлюза № 5 расположены симметрично относительно шлюзовой камеры в створе южных ворот. Они представляют собой зеркально симметричные друг другу прямоугольные в плане многоуровневые объёмы (два этажа в свету от уровня технологических проездов шлюзовой камеры) с открытыми галереями вдоль шлюзовой камеры и парами наружных одномаршевых лестниц, ведущих на галереи. Наружные стены выполнены из силикатного кирпича, на выступающем цоколе покрыты рустованной терразитовой штукатуркой, завершены венчающими карнизами среднего выноса с модульонами и, выше карнизов, парапетными стенками. Торцевые фасады решены в одну световую ось. Над их лучковыми дверными проёмами расположены треугольные сандрики на фигурных кронштейнах. По сторонам от каждого из дверных проёмов расположены литые металлические барельефы - флагштоки в виде варяжских щитов с дубовыми листьями. Двустворчатые столярные заполнения дверных проёмов с гранёными наплавными филёнками декорированы профилированными металлическими шайбами и массивными ручками в виде колец. На фасадах, обращённых к шлюзовой камере, имеется по два высоких (на $\frac{2}{3}$ высоты фасадов) технологических проёма и по одному - на противоположных фасадах. Металлические ограждения технологических проёмов представляют собой частый ряд стоек с завершениями в виде литых пик, с перевязкой в нижних частях широкими профилями с накладными концентрическими розетками (по три на каждом профиле). Стойки в верхней части перевязаны поясами с наложением декоративных трёхчастных металлических гирлянд с розетками. В центральной части ограждений имеются накладные металлические литые элементы в виде композиций из якоря с

наложением вытянутого, вертикально ориентированного накладного восьмиугольного щита с растительным орнаментом. Под проёмами второго этажа восточных фасадов имеются подоконные полочки. Металлические ограждения оконных проёмов второго этажа представляют собой фигурные решётки с наложением декоративных трёхчастных металлических гирлянд с розетками. По центральным осям в верхней части каждого из восточных фасадов расположены барельефные композиции из круглого венка растительно-ленточного плетения со звездой в центре, обрамлённой склонёнными знамёнами, дубовыми ветвями и инструментом. Над каждым из венков находится барельефное изображение серпа и молота. Технологические проезды по берегам шлюзовых камер имеют ограждения из литых мачт освещения с декором, литых столбиков и ограждения между ними в виде якорных цепей с провисом.

Два здания управления нижней головы шлюза № 6 расположены симметрично относительно шлюзовой камеры в створе восточных ворот. Они представляют собой зеркально симметричные друг другу прямоугольные в плане многоуровневые объёмы (два этажа в свету от уровня технологических проездов шлюзовой камеры) с открытыми многомаршевыми лестничными переходами в уровень причальной стенки нижнего бьефа, галереями вдоль шлюзовой камеры и наружными лестницами на второй этаж на противоположных фасадах. С востока к подножиям зданий нижних голов управления в уровне причальной стенки нижнего бьефа примыкают симметричные, прямоугольные в плане одноэтажные объёмы вспомогательных служб. Наружные стены из силикатного кирпича на выступающем цоколе покрыты рустованной терразитовой штукатуркой, завершены венчающими профилированными карнизами среднего выноса на крупных плоских модульонах; над карнизами находятся парапетные стенки.

Каждый из западных и восточных фасадов - в одну световую ось. Перемычки дверных проёмов первого этажа оформлены в виде декоративных пятичастных веерных замков. Двустворчатые столярные заполнения дверных проёмов с гранёными филёнками с наплавом декорированы металлическими шайбами и массивными ручками в виде колец. Каждый из северных и южных фасадов - в три световых оси. Оконные проёмы с лучковыми перемычками первого этажа на фасадах, обращённых к шлюзовой камере, оформлены декоративными пятичастными веерными замками. В оконных проёмах расположены фигурные металлические решётки. На каждом из продольных фасадов на уровне второго этажа находится по одному крупному полуциркульному оконному проёму, разделённому простенками на три части. Эти проёмы декорированы заглублёнными по отношению к полю стены архивольтами с веерными рустами, а также подоконными полочками. На уровне второго этажа фасадов, обращённых

к шлюзовой камере, расположены прямоугольные в плане балконы на шести кронштейнах с профилем типа «гусёк». Торцы кронштейнов декорированы «шайбами». Балконы декорированы профилированными цокольными карнизами и простыми тягами. На фасадах, противоположных шлюзовой камере, имеются железобетонные лестницы на консолях квадратного сечения, ведущие в помещения 2-го этажа. По центральным осям в нижней части восточных фасадов расположены декоративные металлические ростры. Над рострами находятся барельефы в виде композиции со звездой, склонённых знамён, дубовых ветвей с наложенным восьмиугольным щитом с крупным якорем на поле. Наружные стены одноэтажных объёмов вспомогательных служб - из силикатного кирпича, на выступающем цоколе, покрыты рустованной терразитовой штукатуркой. Над дверными проёмами имеются прямоугольные горизонтальные филёнки. Двустворчатые столярные филёнчатые заполнения дверных проёмов декорированы металлическими декоративными шайбами и массивными ручками в виде колец. Оконные проёмы фланкированы небольшими металлическими барельефами-флагштоками в виде варяжского щита с дубовыми листьями.

Два здания управления верхней головы шлюза № 6 расположены симметрично относительно шлюзовой камеры в створе южных ворот. Они представляют собой зеркально симметричные друг другу прямоугольные в плане многоуровневые объёмы (два этажа в свету от уровня технологических проездов шлюзовой камеры) с открытыми галереями вдоль шлюзовой камеры и парами наружных одномаршевых лестниц, ведущих на галереи. Наружные стены выполнены из силикатного кирпича на выступающем цоколе покрыты рустованной терразитовой штукатуркой, завершены венчающими карнизами среднего выноса с модульонами и, над ними – парапетными стенками. Над лучковыми дверными проёмами торцевых фасадов находятся треугольные сандрики на фигурных кронштейнах. По сторонам от каждого из дверных проёмов расположены литые металлические барельефы-флагштоки в виде варяжских щитов с дубовыми листьями. Двустворчатые столярные заполнения дверных проёмов с гранёными наплавными филёнками декорированы профилированными металлическими шайбами и массивными ручками в виде колец. На фасадах, обращённых к шлюзовой камере, имеется по два высоких (на 2/3 высоты фасадов) технологических проёма – и по одному на противоположных фасадах. Металлические ограждения технологических проёмов представляют собой частый ряд стоек с завершениями в виде литых пик, с перевязкой в нижних частях широкими профилями с накладными концентрическими розетками (по три на каждом профиле). Стойки в верхней части перевязаны поясами с наложением декоративных трёхчастных металлических гирлянд с розетками. В центральной

части ограждений имеются накладные металлические литые элементы в виде композиций из якоря с наложением вытянутого, вертикально ориентированного накладного восьмиугольного щита с растительным орнаментом. Полуциркульные оконные проёмы второго этажа торцевых фасадов декорированы заглублёнными по отношению к полю стены гладкими архивольтами с веерным рустом. Металлические ограждения полуциркульных оконных проёмов представляют собой веерные решётки из стоек квадратного сечения с завершениями в виде литых пик, перевязанных в верхней и нижней части полуциркульными сегментами с накладными гирляндами и концентрическими розетками.

Технологические проезды по берегам шлюзовых камер имеют ограждения из литых мачт освещения с декором, литых столбиков и ограждения между ними в виде якорных цепей с провисом.

Конструкции предохранительных устройств от навала судов на рабочие двухстворчатые ворота, установленные в 1983—1984 гг. у зданий управлений нижних голов обоих шлюзов, не входят в состав предмета охраны, сформулированного в Охранных обязательствах пользователя объекта. Они располагаются на собственных независимых фундаментах, вплотную к фасадам каждого из зданий управлений нижних голов шлюзов №№ 5 и 6, и представляют собой порталные сооружения.

Предохранительное устройство шлюза № 5 состоит из следующих основных узлов:

- 1) гидроамортизатора (сервомотора);
- 2) металлических конструкций портала под маневровую балку (на правом устье),
- 3) маневровой балки;
- 4) лебёдки;
- 5) штыревой опоры (на левом устье);
- 6) стального заградительного каната;
- 7) шкафов питания и управления.

Предохранительное устройство шлюза № 6 состоит из следующих основных узлов:

- 1) гидроамортизатора (сервомотора);
- 2) металлических конструкций порталов под подвижную балку (на левом устье) и под рычаг (на правом устье);
- 3) лебёдки;
- 4) штыревой опоры (на левом устье);
- 5) стального заградительного каната;
- 6) шкафов питания и управления.

Предохранительные устройства шлюзов №№ 5 и 6 представляют собой стальные пространственные конструкции. Каждая из конструкций состоит из четырёх опор двутаврового сечения, соединённых между собой системой связей (из прокатных уголков). Конструкции закреплены к фундаментам устоев и стенам зданий башен нижних голов шлюзов. Конструкции предохранительных устройств покоятся на железобетонных фундаментах. Марка бетона фундаментов – М300. Армирование фундаментов выполнено стержнями Ø25, 30 мм. Глубина заложения фундаментов – 1,3 метра от верха устоя. Между фундаментами металлических конструкций и бетоном устоя имеются деформационные швы.

Системы электроснабжения и управления предохранительных устройств (ПУ) от навала судов на рабочие двухстворчатые ворота шлюзов №№ 5, 6 Волго-Донского судоходного канала представляют собой распределённые многоуровневые системы, каждая из которых **состоит из следующих элементов:**

- электрооборудования (электродвигателя тяговой лебёдки, электромагнит тормоза типа ТМГ, электродвигателя маслососа, электромагнитов золотников МИС-5100);
- шкафа вводно-распределительного НГП ШС в комплекте с аппаратами защиты и пускорегулирующей аппаратуры;
- шкафа управления НГП ШЗУ с установленным модулем управления;
- пульта местного управления ПМ ЗУ;
- комплекта датчиков (конечных выключателей типа КУ-501, КУ-511, В-10, электромагнитов фиксаторов);
- комплекта силовых и контрольных кабелей;
- комплекта соединительных коробок.

Сведения о техническом состоянии объекта культурного наследия

К настоящему времени здания управлений шлюзов №№ 5 и 6, включая вспомогательные пристройки и исторические элементы благоустройства, сохранили исторический облик. Состояние наружной отделки фасадов зданий характеризуется наличием сравнительно небольших дефектов – отслоений участков штукатурного слоя, его пылевых, сажистых и масляных загрязнений, потёков. Поверхность штукатурного слоя покрыта сетью мелких трещин, на отдельных участках систематического замачивания развиваются водоросли.

По результатам технического обследования, для всех металлических конструкций предохранительных устройств, не входящих в состав предмета охраны, характерно разрушение антикоррозионного покрытия. За время эксплуатации системы электроснабжения и управления ПУ шлюзов №№ 5 и 6 Волго-Донского судоходного канала морально и физически устарели,

применяемое электрооборудование и запчасти к нему сняты с производства, либо вызывают определённые трудности в процессе ремонта и обслуживания. Кабельная продукция и монтажные изделия (соединительные коробки, кабеленесущие системы, крепёж) имеют механический и коррозионный износ.

По результатам обследования металлоконструкций предохранительного устройства от навала судов шлюза № 5 выявлены следующие дефекты и повреждения:

- многочисленные вмятины балки ПУ, общий выгиб;
- низкое качество выполнения сварных швов всех металлоконструкций предохранительного устройства на стадии строительно-монтажных работ;
- отсутствие анкерных болтов у опоры портала предохранительного устройства.

Причины повреждений - перегрузка конструкций предохранительного устройства, вызванная нештатными механическими воздействиями в процессе эксплуатации. Отмечены дефекты и повреждения фундаментов под конструкциями предохранительного устройства:

- разнонаправленные трещины в защитном слое бетона опорной части металлоконструкций предохранительного устройства правого устоя;
- частичное отсутствие бетона фундамента под опорной частью металлических конструкций предохранительного устройства правого устоя.

По результатам обследования металлоконструкций предохранительного устройства от навала судов шлюза № 6 выявлены следующие дефекты и повреждения:

- отклонение стоек металлоконструкций портала предохранительного устройства левого устоя от вертикального положения на величину до 200 мм;
- выгиб вертикальной связи металлоконструкций на величину до 60 мм;
- прогиб вертикальной связи портала на величину до 150 мм;
- смятие, выгиб (деформация) тяги предохранительного устройства левого устоя;
- деформация стойки портала предохранительного устройства левого устоя в продольном и поперечном направлении;
- деформация опорной балки подъёмного устройства металлических конструкций предохранительного устройства правого устоя.

Причины повреждений заключаются в перегрузке конструкций предохранительного механизма, вызванной нештатными механическими воздействиями в процессе эксплуатации. В процессе эксплуатации допущены следующие повреждения строительных конструкций:

- вырезы диаметром до 150 мм в стойке металлоконструкций предохранительного устройства правого устоя;
- отсутствие опорные столики под балками металлических конструкций предохранительного устройства левого устоя.
- отклонение стоек металлоконструкций предохранительного устройства правого устоя от вертикального положения на величину до 100 мм.

Отмечены дефекты и повреждения фундаментов под конструкции предохранительного устройства в виде разнонаправленных трещин в защитном слое бетона опорной части металлоконструкций предохранительного устройства левого и правого устоя.

Сведения о планируемых работах

Оба участка выполнения работ – на шлюзах № 5 и № 6 расположены в границах отвода землепользования ФБУ «Администрация Волго-Дон». Участки выполнения строительно-монтажных работ находятся в границах территории объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», в части, соответственно, шлюза № 5 и шлюза № 6. Целью предусмотренных проектом работ по капитальному ремонту предохранительных устройств от навала судов (ПУ) является восстановление уровня эксплуатационной надёжности оборудования – как собственно предохранительных устройств, так и оборудования шлюзов в целом. Основное функциональное назначение шлюзов остаётся неизменным.

Согласно разделу «Проект организации строительства», капитальный ремонт шлюзов №№ 5, 6 Волго-Донского судоходного канала предполагается вести в два этапа (пусковых комплекса):

- 1-й этап – капитальный ремонт предохранительного устройства (ПУ) шлюза № 6;
- 2-й этап – капитальный ремонт предохранительного устройства (ПУ) шлюза № 5.

Этапы капитального ремонта независимы друг от друга, могут выполняться как в один межнавигационный период, так и в разные, в зависимости от финансирования. Каждый этап (пусковой комплекс) проходит процедуру приёмки капитального ремонта ПУ приёмочными комиссиями. Каждый из этапов (пусковых комплексов) включает в себя подготовительный, основной и заключительный периоды.

До начала подготовительного периода будет выполнен комплекс организационных мероприятий: обеспечение стройки проектно-сметной документацией, определение поставщиков, времени поставки конструкций и

изделий и др. Подготовительный период исчисляется от начала работ на строительной площадке до начала работ по капитальному ремонту предохранительных устройств и включает внеплощадочные и внутриплощадочные работы.

Внеплощадочные работы в данном случае проводиться не будут, так как проектом предусмотрено использование существующих дорог с асфальтобетонным и грунтовым покрытием, а водо- и электроснабжение объекта ремонта предусмотрено от существующих сетей. Внутриплощадочные подготовительные работы состоят из трёх взаимоувязанных комплексов работ: предварительная подготовка территории, инженерная подготовка территории и возведение мобильных (инвентарных) комплексов.

Работы основного периода строительства начинаются после завершения в полном объёме подготовительных работ и исчисляются от начала общестроительных работ до приёмки объекта в эксплуатацию. В основной период капитального ремонта производится полная разборка и замена следующего оборудования:

- портал;
- балка;
- трос силовой;
- стакан передаточный;
- стойка с опорным и отводящим блоками;
- механизм привода балки;
- устройство защиты троса;
- ловитель балки верхний с демпфирующим устройством;
- ловитель балки нижний;
- маслonaпорная установка;
- гидроцилиндр;
- устройство тормозное дроссельное гидравлическое;
- электрооборудование.

Закладные части под гидроцилиндр, штыревая опора с закладными частями, силовой ролик с закладными частями находятся в рабочем состоянии, не требуют замены и будут использованы для установки и монтажа нового оборудования.

По окончании основного периода строительства выполняются работы заключительного этапа: рекультивация нарушенных земель, демонтаж временных зданий, сооружений и сетей, вывоз строительного мусора.

В течение **подготовительного периода** будут выполнены следующие работы:

1. Установка временного ограждения территории капитального ремонта;

2. Обеспечение стоков поверхностных вод;
3. Прокладка временных коммуникаций (воздушных) для обеспечения строительства, установка силового шкафа со щитом учёта;
4. Устройство освещения строительной площадки прожекторами освещения, установленными на опорах, прокладка кабеля по временному ограждению;
5. Размещение бытовых помещений для рабочих, размещение складских помещений (за пределами территории объекта культурного наследия). Площадка под бытовки будет отсыпана щебнем, слоем 150 мм;
6. Создание необходимого запаса строительных материалов и конструкций для бесперебойного ведения капитального ремонта на базе подрядчика;
7. Обеспечение площадки противопожарными средствами;
8. Установка плакатов и надписей по технике безопасности и пожарной безопасности;
9. Установка на дорогах знаков ограничения скорости движения автотранспорта;
10. Установка в зоне разгрузки автотранспорта и на площадках складирования стендов со схемами строповок и таблицей масс перемещаемых грузов;
11. Установка при въезде на строительную площадку (проведения капитального ремонта) и выезде с неё информационных щитов с указанием наименования и местонахождения объекта, названием собственника и (или) заказчика, ответственного производителя работ по объекту;
12. Установка при въезде на строительную площадку (проведения капитального ремонта) схемы с указанием объектов капитального ремонта, временных зданий и сооружений, въездов, подъездов, местонахождения водоисточников, средств пожаротушения и связи.

Кроме того, строительная организация в этот период проводит ознакомление инженерно-технических работников с проектно-сметной документацией и условиями ведения работ по капитальному ремонту, разрабатывает на основе проекта организации строительства (ПОС) и рабочих чертежей, проекта производства работ (ППР) на отдельные виды работ и на объект в целом.

Все работы **основного периода** производятся в межнавигационный период без вывода сооружений гидроузла из эксплуатации.

Технологическая последовательность производства строительно-монтажных работ соответствует порядку расположения нижеследующих пунктов:

- демонтаж оборудования предохранительного устройства для защиты ворот шлюза от навала судов;
- демонтаж щитового оборудования;

- демонтаж комплекта кабелей и их креплений;
- демонтаж пульта;
- демонтаж коробок соединительных;
- резка демонтируемых металлических конструкций на стальной лом;
- ревизия опорного блока, восстановление антикоррозионного покрытия;
- ревизия штыревой опоры;
- ревизия закладных частей гидроцилиндра, восстановление антикоррозионного покрытия;
- устройство основания портала и установка портала;
- установка балки в рабочее положение;
- установка ловителей балки на существующий фундамент;
- установка механизма привода балки;
- установка отводящего блока, восстановление антикоррозионного покрытия;
- монтаж маслonaпорной установки (МНУ), регулировка МНУ;
- монтаж гидроцилиндра, регулировка гидроцилиндра;
- монтаж устройства тормозного дроссельного гидравлического;
- установка силового троса, проведение регулировок и опробования;
- приемо-сдаточное испытание канатов статической нагрузкой;
- регулировка и опробование работы предохранительного устройства
- устройство кабельных линий (в металлорукаве, в трубе ВГП, в существующем кабельном лотке);
- монтаж щитового оборудования;
- монтаж пульта;
- монтаж основного оборудования АСУ ТП;
- монтаж системы освещения;
- устройство заземления.

Детали, подлежащие дальнейшему использованию (штыревая опора, силовой ролик, ось, закладные части гидроцилиндра), будут подвергнуты ревизии, дефектоскопии, очистке и окраске. Более подробная последовательность и очерёдность выполнения строительно-монтажных работ будут определены в ППР.

Выполнение строительно-монтажных работ на объекте предусмотрено при помощи нескольких бригад рабочих, плавкрана, сварочного и ручного инструмента и средств малой механизации.

При производстве работ в качестве грузоподъёмного механизма будет задействован плавкран КПЛ-16. Работы плавкраном будут производиться при наполненной камере шлюза. Для предохранения от обмерзания корпуса крана для

поддержания майн будут применены потокообразовательные установки. Выбор крана будет уточнён при разработке ППР с учётом грузоподъемности, высоты подъёма и вылета стрелы, исходя из координат установки наиболее тяжёлых элементов, наличия кранов и стоимости машино-часа работы.

Демонтаж и монтаж конструкций будут выполняться с соблюдением следующих требований:

- последовательность демонтажа и монтажа должна обеспечивать устойчивость и геометрическую неизменяемость смонтированной части сооружения на всех стадиях демонтажа и монтажа, а также прочность монтажных соединений;
- комплектность установки конструкций каждого участка должна давать возможность производить на смонтированном участке последующие работы;
- должна быть обеспечена безопасность демонтажных, монтажных, общестроительных и специальных работ с учётом их проведения по совмещённому графику.

Смонтированные изделия и конструкции до освобождения их от захватов и строп должны быть надёжно раскреплены временными или постоянными связями.

При монтаже конструкций необходимо сократить величину опасной зоны: ограничить высоту подъёма и зону обслуживания путём ограничения поворота стрелы и ограничения вылета.

Монтаж конструкций будет производиться с мест кратковременного складирования.

Проектом предусмотрена доставка на стройплощадку технологического оборудования автомобильным транспортом. Площадки для складирования должны иметь ровную поверхность с твёрдым покрытием, с уклоном до 3° для отвода атмосферных осадков и талых вод. Сбрасывание оборудования при разгрузке запрещается.

С целью оценки воздействия предлагаемых проектом «Капитальный ремонт шлюзов №№ 5, 6 Волго-Донского судоходного канала», разработанным ООО «ПромПроект» в 2021 г., в рамках разработки раздела об обеспечении сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г., по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донского судоходного канала зона (фактический адрес: Россия, Волгоградская обл., Светлоярский район, Кировское поселение), специалистами ООО «ПромПроект» были проведены комплексные исследования.

В результате проведённых исследований было установлено:

Настоящей проектной документацией в пределах территории объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г., не предусматривается строительство какого-либо нового объекта капитального строительства. Также не предусмотрено и какое-либо увеличение объёмно-пространственных характеристик, существующих на территории объекта культурного наследия зданий.

Сами предохранительные устройства от навала судов, являющиеся объектами капитального ремонта в рамках настоящего проекта, представляют собой элементы позднего инженерного оборудования шлюзов, установленные в 1983—1984 гг., когда объект ещё не имел статуса памятника истории и культуры. Необходимость наличия предохранительных устройств в настоящее время обосновывается пунктом 7.1.27 СП 101.13330-2012 «Подпорные стены, судоходные шлюзы, рыбопропускные и рыбозащитные сооружения». Исходя из этого, роль предохранительных устройств заключается в обеспечении поддержания объекта культурного наследия в состоянии, пригодном для его безопасной эксплуатации. Таким образом, планируемые работы являются работами по сохранению объекта культурного наследия и не противоречат статье 5.1 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Планируемые работы соответствуют правовому режиму, установленному Приказом Министерства культуры Волгоградской области от 28.06.2013 г. № 01-20/217 для объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала».

В результате проведения проектируемых мероприятий не изменится местоположение зданий – элементов объекта культурного наследия, их объёмно-пространственная композиция, материал стен, архитектурно-композиционное решение и художественное оформление фасадов, декоративное убранство интерьеров, составляющие предмет охраны данного объекта культурного наследия регионального значения, зафиксированный в охранных обязательствах. Также предусмотренные работы не изменяют облик, объёмно-пространственные и конструктивные решения зданий, входящих в состав объекта культурного наследия.

Вновь монтируемые предохранительные устройства располагаются на собственных фундаментах, отделённых как от подпорных стен шлюзовых камер, так и от фундаментов зданий управлений. Ремонт фундаментов предохранительных устройств затронет только их надземную часть. Новые

металлические конструкции, в отличие от существующих, подлежащих демонтажу, не будут закреплены к несущим кирпичным стенам зданий – объектов культурного наследия.

Проектом не предусмотрено производство земляных работ, в том числе с использованием ударных и взрывных способов разработки грунта, с применением механизмов типа пневмотрамбовок, виброкатков, которые могли бы оказать динамические и вибрационные воздействия на объект культурного наследия.

Следовательно, при условии выполнения работ в соответствии с проектной документацией, с техническими нормами и стандартами, планируемые работы не могут оказать влияния на конструктивные и другие характеристики надёжности и безопасности зданий – объектов культурного наследия, на мемориальную, архитектурно-художественную и средообразующую ценность памятника.

При некоторых сочетаниях воздействий неблагоприятных факторов – природных, техногенных, антропогенных – существует риск нанесения зданиям – элементам объекта культурного наследия физического ущерба в процессе проведения монтажных и демонтажных работ, например, в результате самопроизвольного обрушения элементов конструкций, падения материалов, оборудования, неаккуратных перемещений строительных механизмов.

Таким образом, в результате проведённой оценки воздействия предлагаемых работ на объект культурного наследия, авторами, рассматриваемой документации были сделаны следующие выводы:

- планируемые решения, предусмотренные проектом «Капитальный ремонт шлюзов №№ 5, 6 Волго-Донского судоходного канала», разработаны ООО «ПромПроект», в 2021 г.:

- работы по капитальному ремонту предохранительных устройств от навала судов, предусмотренные проектом «Капитальный ремонт шлюзов №№ 5, 6 Волго-Донского судоходного канала», **не противоречат режиму использования территории** объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», установленному приложением № 33 к Приказу Министерства культуры Волгоградской области от 28.06.2013 г. № 01-20/217;

- работы по капитальному ремонту предохранительных устройств от навала судов, предусмотренные проектом «Капитальный ремонт шлюзов №№ 5, 6 Волго-Донского судоходного канала», **оказывают влияние на сохранность объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», так как объекты капитального ремонта расположены в непосредственной близости от объектов культурного наследия;**

- производство работ по капитальному ремонту предохранительных устройств от навала судов, предусмотренных проектом «Капитальный ремонт шлюзов №№ 5, 6 Волго-Донского судоходного канала», возможно при условии разработки и выполнения ряда мероприятий, обеспечивающих сохранность данного объекта культурного наследия.

С целью предотвращения влияния негативных воздействий на объект культурного наследия, предлагаются следующие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г., по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донского судоходного канала зона (фактический адрес: Россия, Волгоградская обл., Светлоярский район, Кировское поселение), в части шлюзов № 5, № 6 Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донского судоходного канала зона (фактический адрес: Россия, Волгоградская обл., Светлоярский район, Кировское поселение).

Меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия:

1. Выполнить ограждение территории строительства временным забором, строго в соответствии с проектными решениями.

2. Выполнить организацию поверхностного стока путём проведения вертикальной планировки участка для организации естественного отвода поверхностных вод с земельного участка и от объекта культурного наследия, строго в соответствии с проектными решениями.

3. Исключить складирование строительных материалов в непосредственной близости от объекта культурного наследия.

4. Исключить образование динамических нагрузок на грунты.

5. Для предотвращения пересечения грузом опасной зоны со стороны объекта культурного наследия, ограничить высоту подъёма груза и скорость перемещения груза с обязательным сопровождением оттяжками, предотвращающими разворот груза, строго в соответствии с проектными решениями.

6. Выполнить мониторинг технического состояния строительных конструкций за объектом культурного наследия:

- предварительное обследование технического состояния объекта с фотофиксацией дефектов, установкой маяков на трещины и т.д.;
- контроль за деформациями объекта;
- отладка щадящих технологических режимов производства работ;
- контроль технического состояния;

- по окончании проведения всех работ по мониторингу разрабатывается отчёт о состоянии объекта.

7. Разборку металлических конструкций необходимо осуществлять последовательно сверху вниз. Не допускается выполнение работ во время гололёда, тумана, дождя, исключающего видимость в пределах фронта работ, грозы и ветра со скоростью 15 м/с и более. При разборке металлических конструкций необходимо предотвратить их самопроизвольное обрушение или падение. Неустойчивые конструкции, находящиеся в зоне выполнения работ, следует удалять, закреплять, или усиливать согласно ППР. Способы освобождения, а также схемы строповки демонтируемых конструкций должны соответствовать предусмотренным в ППР.

8. В случае если при проведении контроля при производстве работ возникнут признаки нарушения целостности и сохранности объекта культурного наследия, производство работ должно быть немедленно приостановлено заказчиком указанных работ, либо лицом, проводящим указанные работы. О произошедшем должен быть уведомлён Комитет государственной охраны объектов культурного наследия Волгоградской области. Возобновление производства работ допускается только после ликвидации опасности повреждения ОКН, по письменному разрешению Комитета государственной охраны объектов культурного наследия Волгоградской области.

9. Необходимо предусмотреть защиту окружающей среды от строительных отходов и мусора при производстве работ. Строительный мусор следует собирать в пыленепроницаемые мешки. Мусор подлежит систематическому вывозу согласно разделу ПОС настоящей проектной документации.

10. Категорически запрещается производить в пределах стройплощадки мытьё, ремонт и техническое обслуживание машин; выполнять их заправку; хранить горюче-смазочные материалы. Указанные мероприятия должны выполняться на производственной базе подрядной организации. Необходимо исключить попадание сточных вод или иных жидкостей в водоёмы.

В случае изменения существующих проектных решений, увеличения территории строительной площадки, устройства любых временных или служебных автодорог, обходов, мест отдыха, площадок складирования материалов или стоянки техники и т.п., рабочая документация к изменённому проекту и сам проект должны быть проанализированы на предмет обеспечения сохранности объекта культурного наследия и при необходимости дополнены новым разделом, обосновывающим меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, с последующим представлением для согласования в

Комитет государственной охраны объектов культурного наследия Волгоградской области.

V. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для неё специальной, технической и справочной литературы

1. Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
2. Федеральным законом от 22.10.2014 г. № 315-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Закон Волгоградской области от 1 июля 2009 года N 1908-ОД «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Волгоградской области»;
4. Градостроительным кодексом Российской Федерации от 29.12.2004 г. №190-ФЗ;
5. Земельным кодексом Российской Федерации от 25.10.2001г. №136-ФЗ;
6. Постановлением Правительства РФ от 15.07.2009 № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе».

VI. Обоснования выводов экспертизы

В результате анализа представленных документов экспертизой было установлено:

- Работы по капитальному ремонту шлюзов №№ 5, 6 Волго-Донского судоходного канала, части замены предохранительных устройств (ПУ) от навала судов, предусмотрены на земельных участках с кадастровыми номерами 34:26:040101:0073 (шлюз № 5) и 34:26:040101:0071 (шлюз № 6), по адресу: Россия, Волгоградская обл., Светлоярский район, Кировское поселение.
- Рассматриваемые земельные участки расположенные в границах территории объекта культурного наследия «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г., по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донского судоходного канала зона (фактический адрес: Россия, Волгоградская обл., Светлоярский район, Кировское поселение), в части шлюзов № 5, № 6, утверждённые приказом Комитета государственной охраны объектов культурного наследия Волгоградской области от 28 июня 2013 г. № 01-20/217 «Об утверждении границ территории объекта

культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» и установлении правовых режимов использования территории».

Таким образом, земельные участки 34:26:040101:0073 (шлюз № 5) и 34:26:040101:0071 (шлюз № 6) на которых предполагается проведение работ по капитальному ремонту предохранительных устройств от навала судов, **расположены в границах территории объекта культурного наследия** регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г., по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донского судоходного канала зона (фактический адрес: Россия, Волгоградская обл., Светлоярский район, Кировское поселение), в части шлюзов № 5, № 6, утверждённых приказом Комитета государственной охраны объектов культурного наследия Волгоградской области от 28 июня 2013 г. № 01-20/217 «Об утверждении границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала» и установлении правовых режимов использования территории».

В результате проведённой оценки воздействия предлагаемых проектом работ по капитальному ремонту предохранительных устройств от навала судов, предусмотренные проектом «Капитальный ремонт шлюзов №№ 5, 6 Волго-Донского судоходного канала», было установлено, что проектные решения по капитальному ремонту предохранительных устройств от навала судов, предусмотренные проектом «Капитальный ремонт шлюзов №№ 5, 6 Волго-Донского судоходного канала», **оказывают влияние на сохранность объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», так как объекты капитального ремонта расположены в непосредственной близости от объектов культурного наследия;**

С целью предотвращения влияния негативных воздействий на объект культурного наследия, в рамках разработанной проектной документации предлагается ряд мер обеспечивающих сохранность объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г., по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донского судоходного канала зона (фактический адрес: Россия, Волгоградская обл., Светлоярский район, Кировское поселение), в части шлюзов № 5, № 6, по адресу: Россия, Волгоградская обл., Светлоярский район, Кировское поселение.

Учитывая вышеизложенное, производство работ, по капитальному ремонту шлюзов №№ 5, 6 Волго-Донского судоходного канала, части замены предохранительных устройств (ПУ) от навала судов, предусмотрены на земельных участках с кадастровыми номерами 34:26:040101:0073 (шлюз № 5) и 34:26:040101:0071 (шлюз № 6), по адресу: Россия, Волгоградская обл., Светлоярский район, Кировское поселение, в границах территории объекта культурного наследия «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г., по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донского судоходного канала зона (фактический адрес: Россия, Волгоградская обл., Светлоярский район, Кировское поселение), в части шлюзов № 5, № 6, **возможно, при условии выполнения мер по обеспечению сохранности, рассматриваемого объекта культурного наследия.**

VII. Выводы экспертизы

Экспертиза считает возможным (**положительное заключение**) обеспечение сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г., по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донского судоходного канала зона (фактический адрес: Россия, Волгоградская обл., Светлоярский район, Кировское поселение), при условии выполнения мер, обеспечивающих сохранность объекта культурного наследия, предусмотренных документацией «Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г., по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донского судоходного канала зона (фактический адрес: Россия, Волгоградская обл., Светлоярский район, Кировское поселение), разработанной ООО «ПромПроект» в 2022 г. (Лицензия № МКРФ 04876 от 13 марта 2018 г. на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия).

Я, Смирнова Ирина Михайловна, признаю свою ответственность за соблюдение принципов проведения историко-культурной экспертизы, установленных ст. 29 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. №73-ФЗ, и «Положением о государственной историко-культурной экспертизе», утверждённым Постановлением Правительства Российской Федерации от

15.07.2009 г. № 569, а также за достоверность сведений, изложенных в заключение экспертизы.

Список приложений:

- Документация «Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия регионального значения «Ансамбль сооружений Волго-Донского судоходного канала», 1952 г., по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Красноармейский район, Волго-Донского судоходного канала зона (фактический адрес: Россия, Волгоградская обл., Светлоярский район, Кировское поселение), разработана ООО «ПромПроект» в 2022 г. (Лицензия № МКРФ 04876 от 13 марта 2018 г. на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия).

Эксперт

И.М. Смирнова