

АКТ

государственной историко-культурной экспертизы

документации или разделов документации, обосновывающих меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в ст. 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия

Раздел

Обеспечение сохранности объекта культурного (археологического) наследия федерального значения «Вал Царицынской сторожевой линии», 1718 г, расположенного по адресу: Волгоградская область, Иловлинский район в составе проекта: «Строительство отпаечной ВЛ 110 кВ от ВЛ №543 до ПС 110 кВ АО «Сады Придонья» на территории Городищенского и Иловлинского муниципальных районов Волгоградской области

1.Дата начала проведения экспертизы: 31.07.2023г.

2. Дата окончания проведения экспертизы: 02.08.2023 г.

3.Место проведения экспертизы: г. Волгоград

4.Сведения об эксперте: Шинкарь Ольга Анатольевна, образование высшее, специальность – историк, стаж работы в области археологии – 27 лет, место работы и должность – главный специалист отдела археологии Государственного бюджетного учреждения «Волгоградский областной научно-производственный центр по охране памятников истории и культуры».

Реквизиты аттестации - приказ Министерства культуры РФ № 2121 от 14.07.2023.

Объекты экспертизы:

- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;

- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;

- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;

- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 настоящего Федерального закона;

- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ;

- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.

Настоящий Акт ГИКЭ составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. №

73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства РФ от 15.07.2009 г. № 569, согласно требованиям, предусмотренным пунктом 19 данного положения.

5. Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт несёт ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении.

Эксперт признает свою ответственность за соблюдение принципов проведения экспертизы, установленных статьей 29 Федерального закона от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»; за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы и обязуется выполнять требования пункта 17 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. №569.

Отношения к заказчику:

Эксперт:

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

6. Сведения о заказчике экспертизы: ООО «НПО «Наследие». Адрес: 400131, г. Волгоград, ул. Мира, 19, офис 67. Контактный телефон: 8(8442) 33-10-54. Генеральный директор - Хрипунов Е.В.

7. Цель экспертизы - в соответствии со ст. 28 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» – определение и оценка возможности или невозможности обеспечения сохранности объектов культурного наследия, включённых в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, строительных мелиоративных и (или) иных работ.

8. Объект экспертизы – документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в ст. 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия «Раздел. Обеспечение сохранности объекта культурного (археологического) наследия федерального значения «Вал Царицынской сторожевой линии», 1718 г, расположенного по адресу: Волгоградская область, Иловлинский район в составе проекта: «Строительство отпаечной ВЛ 110 кВ от ВЛ №543 до ПС 110 кВ АО «Сады Придонья» на территории Городищенского и Иловлинского муниципальных районов Волгоградской области».

9. Перечень документов, представленных на экспертизу заявителем:

1. - «Раздел. Обеспечение сохранности объекта культурного (археологического) наследия федерального значения «Вал Царицынской сторожевой линии», 1718 г, расположенного по адресу: Волгоградская область, Иловлинский район в составе проекта: «Строительство

отпавной ВЛ 110 кВ от ВЛ №543 до ПС 110 кВ АО «Сады Придонья» на территории Городищенского и Иловлинского муниципальных районов Волгоградской области.в составе:

- 1 Аннотация
- 2 Оглавление
- 3 Введение
- 4 Нормативно-правовая база проведения работ
- 5 Природно-географическая и административная характеристика районов исследования
- 6 Исторические сведения об археологическом изучении Городищенского и Иловлинского района Волгоградской области

7 Основная часть

7.1 Методика проведения полевых исследований

7.2 Краткое описание участка и характеристика объекта проектирования

7.3 Результаты выполнения полевых археологических работ.

7.3.1. Объект археологического наследия федерального значения «Вал Царицынской сторожевой линии» 1718г.

7.3.2. Результаты полевых исследований

8 Оценка воздействия проектируемых работ на объекты культурного (археологического) наследия

9 Рекомендации по выполнению мероприятий, обеспечивающих сохранность объекта культурного (археологического) наследия в период производства работ

10 Мероприятия по обеспечению сохранности объекта культурного (археологического) наследия, расположенного в зоне хозяйственного освоения11 Заключение

Приложение I. Список источников и литературы

Приложение II. Копия письма Комитета государственной охраны объектов культурного наследия Волгоградской области от 04.07.2023г №63-01-04/3412 о наличии ОКН.

Приложение III. Ось трассы ВЛ-110 кВ на актуальной кадастровой карте

Приложение IV. Каталог координат поворотных точек объекта проектирования в формате WGS84 и МСК-34

Приложение V. Копия постановления Волгоградской областной думы от 05.06.97г. №62/706 «О постановке на государственную охрану памятников истории и культуры Волгоградской области»; Копия Паспорта «Царицынская линия» 1718-1720 гг, с описанием памятника от 7 декабря 2006г.; Копия Учетной карточки «Царицынская линия» 1718-1720 гг, от 7 декабря 2006г

Приложение VI. Иллюстрации

Приложение VII. Открытый лист № 1337-2023 от 24.05.2023г.

Представленной документации достаточно для заключения по объекту экспертизы.

10. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы.

Обстоятельств, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы, не имеется. Дополнительных сведений, которые могли бы повлиять на процесс проведения и результаты экспертизы, не поступало.

11. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов.

В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ:

- действующего законодательства в сфере охраны и сохранения объектов культурного наследия;
- представленной заказчиком документации на предмет возможности или невозможности обеспечения сохранности объекта культурного наследия, при проведении земляных, строительных и иных работ избранным в документации видом мероприятий по сохранению объекта культурного наследия;

Экспертом проведена оценка обоснованности и оптимальности принятых решений по обеспечению сохранности объекта культурного наследия.

Результаты исследований, проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы, оформлены в виде Акта.

12. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы.

1. Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (с изм., внесенными Федеральными законами от 17.12.2009 г. № 313-ФЗ, от 13.12.2010 г. № 358-ФЗ, от 06.11.2011 г. № 301-ФЗ, от 03.12.2012 г. № 237-ФЗ, от 14.12.2015 г. № 366-ФЗ, от 19.12.2016 г. № 431-ФЗ).

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе».

3. Постановление Правительства РФ от 10.03.2020 г. № 259 «О внесении изменений в Положение о государственной историко-культурной экспертизе».

4. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ.

5. Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ.

6. «Методика определения границ территорий объектов археологического наследия», утвержденная Письмом Министерства культуры Российской Федерации от 27.01.2012 г. № 12-01-39/05-АБ.

7. Постановление Правительства РФ от 24.10.2022 N 1893 "Об утверждении Правил выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия, включая работы, имеющие целью поиск и изъятие археологических предметов, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации".

8. «Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации», утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 г. № 32.

9. Закон Волгоградской области «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Волгоградской области от 11.06.2009 г. №32.

10. Приказ Росстандарта от 09.10.2013 г. № 1138-ст «Об утверждении государственного стандарта» (ГОСТ Р 55627–2013 «Археологические изыскания в составе работ по реставрации, консервации, ремонту и приспособлению объектов культурного наследия»).

11. Положение о едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, утвержденным приказом Минкультуры России от 03.10.2011 г. № 954.

12. Список выявленных объектов культурного наследия Волгоградской области.

13. Постановление Волгоградской областной думы № 62/706 от 5 июня 1997 г., «О постановке на государственную охрану памятников истории и культуры Волгоградской области». (Список изменяющих документов (в ред. постановлений Волгоградской областной Думы).

14. Данные дистанционного зондирования земной поверхности – Программа SAS.Planeta;

15. Публичная кадастровая карта <https://pkk.rosreestr.ru>.

13. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведения экспертизы.

Представленная на экспертизу документация разработана в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках

истории и культуры) народов Российской Федерации»; «Положением о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации», утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 г. № 32; Постановлением Правительства РФ от 24.10.2022 N 1893 "Об утверждении Правил выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия, включая работы, имеющие целью поиск и изъятие археологических предметов, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации".

В соответствии с договором от № 187-23/АНИР от 02 мая 2023 г, заключенным между ООО «ЮгГеоЛаб» и ООО «НПО «Наследие», на основании технического задания и Открытого листа №1337-2023 от 24.05.2023 года, выданного Хрипунову Евгению Вячеславовичу в июне 2023 г. были проведены археологические и архивно-библиографические исследования с целью выполнения требований Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» об охране состоящих на государственной охране и выявленных объектов культурного наследия, в границах проектируемого объекта: «Строительство отпаечной ВЛ 110 кВ от ВЛ №543 до ПС 110 кВ АО «Сады Придонья» на территории Городищенского и Иловлинского муниципальных районов Волгоградской области». Протяженность участка обследования по данным технического задания составляет – 5735.55 м.

Место проведения работ: Волгоградская область, Городищенский муниципальный район, Панышинское сельское поселение; Иловлинский муниципальный район, Качалинское сельское поселение.

В геоморфологическом отношении объект проектирования расположен на правом берегу р.Волга.

В соответствии с письмом ГБУ «Волгоградский областной научно-производственный центр по охране памятников истории и культуры» от 04.07.2023г №63-01-04/3412 «О предоставлении информации» на территории объекта: «Строительство отпаечной ВЛ 110 кВ от ВЛ №543 до ПС 110 кВ АО «Сады Придонья» на территории Городищенского и Иловлинского муниципальных районов Волгоградской области (по схеме размещения) имеются объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации.

Запрашиваемый земельный участок расположен в границах объекта культурного наследия «Вал Царицынской сторожевой линии».

Сведениями об отсутствии на испрашиваемом участке выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического), Учреждение не располагает.

В соответствии с предписанием, было проведено археологическое обследование территории, отведенной под объект: «Строительство отпаечной ВЛ 110 кВ от ВЛ №543 до ПС 110 кВ АО «Сады Придонья» на территории Городищенского и Иловлинского муниципальных районов Волгоградской области». Составлен Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия «Вал Царицынской сторожевой линии».

Эксперт установил, что археологическое обследование проведено в Городищенском и Иловлинском муниципальных районах Волгоградской области на землях Панышинского и Качалинского сельских поселений в пределах части земельных участков с кадастровыми номерами:

- 34:03:010004:177, 34:03:010004:6, 34:03:010004:10, расположены в пределах кадастрового квартала 34:03:010004;

- 34:08:000000:7, расположен в кадастровом квартале 34:08:090104;

- 34:08:000000:6, расположен в кадастровом квартале 34:08:090106.

Обследован земельный участок линейного объекта под новое строительство – сооружение

воздушной линии электропередачи, общей протяженностью – 5735.55 м. Территория объекта обследована полностью. За периметром объекта обследована территория по 50 м в каждую из сторон.

В представленной «Документации» раздел состоит из 121 страниц основного текста, 81 иллюстрации на 55 страницах, 7 приложений, переплетенные в 1 том.

Раздел посвящен результатам проведения археологической разведки на территории земельного участка, предназначенного под объект: «Строительство отпаечной ВЛ 110 кВ от ВЛ №543 до ПС 110 кВ АО «Сады Придонья» на территории Городищенского и Иловлинского муниципальных районов Волгоградской области и определению мер по обеспечению сохранности объектов культурного (археологического) наследия в зоне проектирования.

По результатам проведения археологического обследования линейного объекта на обследованном участке было заложено 7 шурфов. В границах временного отвода под сооружение ВЛ 110 кВ и в результате натурных и архивно-библиографических работ (данных единого государственного реестра объектов культурного наследия, перечня выявленных памятников истории и культуры, материалов архива Комитета государственной охраны объектов культурного наследия Волгоградской области), установлено, что на исследуемом земельном участке общей длиной 5735.55 м, расположен объект культурного (археологического) наследия федерального значения «Вал Царицынской сторожевой линии», 1718 г.

«Вал Царицынской сторожевой линии» 1718г, расположен в границах Иловлинского района Волгоградской области. По данным полученным на момент обследования, Вал отнесен к объектам археологического наследия федерального значения, поставлен на государственную охрану 5 июня 1997 г, Волгоградской областной думой. Постановление № 62/706 «О постановке на государственную охрану памятников истории и культуры Волгоградской области», номер по постановлению. № 860.42. Согласно Реестру объектов культурного наследия «Вал Царицынской сторожевой линии» 1718г, зарегистрирован под № 341730796690005, учетный номер 34-109354.

В ходе полевого обследования был проведен осмотр проектируемого участка, была выполнена его фотофиксация.

Краткое описание обследованного участка

Археологическое обследование проектируемой ВЛ 110 кВ выполнено на территории двух муниципальных районов Волгоградской области Российской Федерации: Городищенского и Иловлинского районов по трем кадастровым кварталам с номерами 34:03:010004, 34:08:090104, 34:08:090106.

От точки	До точки	Описание маршрута прохождения трассы
НТ	ВУ1	Трасса проложена от ячеякового портала (НТ) проектируемой ПС 110 кВ по смежному титулу, в пределах земельного участка сельскохозяйственного назначения с кадастровым номером 34:03:010004:177, расположенного в границах пос. Сады Придонья Панышинского сельского поселения на расстояние 20м по румбу ЮЗ:0°0'28' до ВУ1.
ВУ1	ВУ2	Трасса проходит по земельному участку сельскохозяйственного назначения с кадастровым номером 34:03:010004:177, расположенному в границах пос. Сады Придонья Панышинского сельского поселения на расстоянии 147.32м по румбу ЮВ:8°36'45". В пределах земельного участка 34:03:010004:177 пересекает недействующую кабельную линию 0.4 кВ, принадлежащую АО «Сады Придонья».

От точки	До точки	Описание маршрута прохождения трассы
ВУ2	ВУ3	Трасса проходит по земельному участку сельскохозяйственного назначения с кадастровым номером 34:03:010004:177, расположенному в границах пос. Сады Придонья Панышинского сельского поселения, далее по неразграниченным землям Панышинского сельского поселения, после по земельному участку сельскохозяйственного назначения 34:03:010004:6, входящему в состав ЕЗП 34:03:000000:162 на расстоянии 591.38м по румбу ЮВ:79°47'51" В пределах неразграниченных земель и земельного участка с кадастровым номером 34:03:010004:6 трасса пересекает автомобильную дорогу общего пользования регионального или межмуниципального значения 18 ОП РЗ 18К-11 «автомобильная дорога «Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань» – Качалинская – Вертячий – Гумрак», далее в пределах земельного участка 34:03:010004:6 трасса пересекает наземную газораспределительную сеть высокого давления.
ВУ3	ВУ4	Трасса проходит по земельному участку сельскохозяйственного назначения с кадастровым номером 34:03:010004:6, входящему в состав ЕЗП 34:03:000000:162 на расстоянии 420.00м по румбу ЮВ:87°36'19"
ВУ4	ВУ5	Трасса проходит по земельному участку сельскохозяйственного назначения с кадастровым номером 34:03:010004:6, входящему в состав ЕЗП 34:03:000000:162 на расстоянии 176.67м по румбу СВ:36°13'16". В пределах земельного участка 34:03:010004:6 пересекает воздушную линию электропередачи отпайки ВЛ 110 кВ №56 на ПС «Паньшино» (между опорами №168/24, №168/25), принадлежащую ПАО «Россети Юг» -«Волгоградэнерго» между, после оросительную систему, принадлежащую АО «Сады Придонья»
ВУ5	ВУ6	Трасса проходит по земельным участкам сельскохозяйственного назначения с кадастровыми номерами 34:03:010004:6, 34:03:010004:10, входящими в состав ЕЗП 34:03:000000:162 на расстоянии 717.60м по румбу СВ:12°54'24".
ВУ6	ВУ7	Трасса проходит по земельному участку сельскохозяйственного назначения с кадастровым номером 34:03:010004:10, входящим в состав ЕЗП 34:03:000000:162 и расположенному на территории Панышинского сельского поселения, далее по территории Качалинского сельского поселения Иловлинского района Волгоградской области в полосе отвода железнодорожных путей с кадастровым номером 34:08:000000:7, неразграниченным землям и далее землям сельскохозяйственного назначения с кадастровым номером 34:08:000000:6 на расстоянии 260.65м по румбу СВ:83°2'25". В пределах полосы отвода железной дороги трасса пересекает железнодорожные пути перегона Качалино-Котлубань на 1011 км ПК2+59, в промежутке между опорами контактной сети №170 и №172 (по четному пути) №169 и №171 (по нечетному пути), между опорами воздушной линии (ВЛ-10 кВ – СЦБ) электроснабжения №119,120,121; кабели НСЦБ1 и НСЦБ2.

От точки	До точки	Описание маршрута прохождения трассы
ВУ7	ВУ8	Трасса проходит по земельному участку сельскохозяйственного назначения с кадастровым номером 34:08:000000:6 на расстоянии 594.90м по румбу ЮВ:23°7'31".
ВУ8	ВУ9	Трасса проходит по земельному участку сельскохозяйственного назначения с кадастровым номером 34:08:000000:6 на расстоянии 474.07м по румбу СВ:87°56'55".
ВУ9	ВУ10	Трасса проходит по земельному участку сельскохозяйственного назначения с кадастровым номером 34:08:000000:6 на расстоянии 363.14м по румбу СВ:12°18'42".
ВУ10	ВУ11	Трасса проходит по земельному участку сельскохозяйственного назначения с кадастровым номером 34:08:000000:6 на расстоянии 540.00м по румбу СВ:88°1'08".
ВУ11	ВУ12	Трасса проходит по земельному участку сельскохозяйственного назначения с кадастровым номером 34:08:000000:6 на расстоянии 653.77м по румбу СВ:58°4'15".
ВУ12	КТ	Трасса проходит по земельному участку сельскохозяйственного назначения с кадастровым номером 34:08:000000:6 на расстоянии 776.06м по румбу ЮВ:83°38'12" до конечной точки, являющейся отпаечной опорой №170 ВЛ 110 кВ "ЛЭП-110 №543" с отпайкой на ПС "Донская"

Землеотвод и прилегающие к нему участки представляет собой природный ландшафт, частично измененный в результате антропогенного и техногенного воздействия (линии электропередач, автомобильной дороги, грунтовые дороги, железнодорожные пути).

Характеристика объекта проектирования

Наименование - Строительство отпаечной ВЛ 110 кВ от ВЛ №543 до ПС 110 кВ АО «Сады Придонья»;

Протяженность трассы – 5735.55 м;

Назначение объекта – 05. Энергетика

Функционально технологические особенности объекта - 05.05. Обеспечивающая и вспомогательная инфраструктура отрасли;

Группа – 003. Объект передачи электроэнергии;

Вид объекта строительства - 05.05.003.001. Сооружение воздушной линии электропередачи;

Начальный пикет (ПК0+00.00) трассы – ячеиковый портал проектируемой ПС 110 кВ по смежному титулу;

Конечный пикет трассы – отпаечная опора №170 ВЛ 110 кВ "ЛЭП-110 №543" с отпайкой на ПС "Донская".

По территории Паньшинского сельского поселения на период строительства предусматривается полоса отвода шириной 12 метров, с последующим увеличением до 40м на период эксплуатации, в отношении земельного 34:08:000000:6 предусматривается разовое заключение соглашения о сервитуте на период строительства и эксплуатации полосы землеотвода шириной 40 м.

Каталог координат поворотных точек объекта проектирования в формате WGS84 и МСК-34

МСК34			Wgs84	
Н/ точки	X	Y	N	E
Ось трассы				
1	522291.55	1372801.19	49.061482923	44.044683157

2	522271.55	1372801.19	49.061303111,44.044679570
3	522125.89	1372823.25	49.059990944,44.044955241
4	522021.14	1373405.28	49.058980280,44.052898945
5	522003.59	1373824.91	49.058772479,44.058636510
6	522146.12	1373929.31	49.060041411,44.060090712
7	522845.59	1374089.59	49.066310801,44.062411182
8	522877.17	1374348.32	49.066563621,44.065957043
9	522877.17	1374348.32	49.066563621,44.065957043
10	522330.07	1374581.96	49.061616741,44.069053272
11	522347.04	1375055.73	49.061711909,44.075538141
12	522701.83	1375133.16	49.064892225,44.076663169
13	522720.49	1375672.84	49.064994081,44.084050571
14	523066.25	1376227.69	49.068034362,44.091707014
15	522980.24	1376998.97	49.067165385,44.102243976
Полоса отвода			
16	522291.55	1372807.19	49.061482215,44.044765245
17	522272.00	1372807.19	49.061306450,44.044761738
18	522131.03	1372828.54	49.060036532,44.045028535
19	522027.12	1373405.94	49.059033965,44.052909056
20	522009.72	1373821.97	49.058827942,44.058597405
21	522148.66	1373923.74	49.060064913,44.060014972
22	522851.03	1374084.68	49.066360298,44.062344995
23	522878.99	1374313.69	49.066584152,44.065483549
24	522892.96	1374312.65	49.066709875,44.065471878
25	522894.03	1374321.38	49.066718444,44.065591523
26	523245.91	1374304.82	49.069884015,44.065429393
27	523246.41	1374313.53	49.069887462,44.065548667
28	523246.48	1374316.81	49.069887696,44.065593562
29	522895.49	1374333.32	49.066730133,44.065755161
30	522898.84	1374360.81	49.066756941,44.066131910
31	522350.55	1374594.97	49.061799295,44.069235029
32	522366.47	1375039.50	49.061888566,44.075319688
33	522721.28	1375116.93	49.065069064,44.076444710
34	522740.30	1375666.80	49.065172923,44.083971626
35	523086.90	1376223.00	49.068220594,44.091646722
36	523000.11	1377001.18	49.067343749,44.102277986
37	522960.36	1376996.75	49.066986933,44.102209827
38	523045.60	1376232.37	49.067848132,44.091767169
39	522700.69	1375678.87	49.064815331,44.084129380
40	522682.37	1375149.38	49.064715296,44.076881488
41	522327.61	1375071.96	49.061535251,44.075756592
42	522309.59	1374568.96	49.061434185,44.068871654
43	522855.50	1374335.83	49.066370300,44.065782177
44	522853.03	1374315.67	49.066350520,44.065505885
45	522853.35	1374315.61	49.066353405,44.065505123
46	522867.01	1374314.59	49.066476338,44.065493669

47	522840.14	1374094.50	49.066261213,44.062477368
48	522143.57	1373934.88	49.060017818,44.060166449
49	521997.46	1373827.86	49.058717014,44.058675752
50	522015.16	1373404.62	49.058926595,44.052888835
51	522120.75	1372817.96	49.059945356,44.044881947
52	522271.10	1372795.19	49.061299773,44.044597402
53	522291.55	1372795.19	49.061483630,44.044601070
16	522291.55	1372807.19	49.061482215,44.044765245
54	522983.49	1376988.82	49.067195870,44.102105715
55	522983.78	1376996.97	49.067197461,44.102217283
56	522975.45	1376997.05	49.067122561,44.102216796
57	522975.52	1376988.79	49.067124220,44.102103792
54	522983.49	1376988.82	49.067195870,44.102105715

Прокладка осуществляется открытым способом с установкой опор, поддерживающих линию электропередачи в воздухе. Опоры предусматриваются следующих типов:

- 1У110-3;
- 1У110-3+5;
- 1У110-3+10;
- 1У110-3+15;
- 1У220-3+10;
- ПС110-5В.

Закрепление решетчатых промежуточных опор выполняется на унифицированных железобетонных фундаментах типа Ф5-4. Это железобетонное изделие грибовидной формы, штырь которого не имеет наклона к оси основания.

Закрепление решетчатых анкерно-угловых опор выполняется на унифицированных железобетонных фундаментах с наклонными стойками. Высота фундаментов 3,115 м, заглубление в грунт на 2,85 м.

Фундаменты Ф3-Ам и Ф5-Ам состоят из 2-х частей: наклонной стойки сечением 0,6х0,6 м в основании и 0,4х0,4 м в верхней части, высотой 2,715м или 2,665 м; плитной части размером 2,1х2,1 м или 2,7х2,7м, высотой 0,4м или 0,45 м.

Стойка фундамента Ф6-Ам сечением 0,6х0,7 м в основании и 0,4х0,4м в верхней части, высота 2,495 м; плитная часть размером 3,0х2,02 м, высотой 0,62 м.

Предусматривается качественная обратная засыпка котлованов, с тщательным послойным трамбованием и планировкой грунта вокруг опор, согласно СП 45.13330.2017.

Металлические детали промежуточных опор и анкерно-угловые опоры изготавливаются из стали марок С245, 255 по ГОСТ 27772-2015.

Для болтовых соединений применяются стальные болты класса прочности 5.8 и гайки класса прочности 5, удовлетворяющие требованиям ГОСТ 1759.0-87.

Для фланцевых соединений на анкерно-угловых опорах применяются стальные болты классов прочности 8.8 и гайки класса прочности 6, удовлетворяющие требованиям ГОСТ 1579.0-87.

Изготовление железобетонных фундаментов, плит и ригелей выполняется из тяжелого бетона класса по прочности на сжатие В30, В25, марки по водонепроницаемости W8, по морозостойкости не менее F150.

Изготовление стоек железобетонных опор выполняется из тяжелого бетона класса по прочности на сжатие В40, марки по водонепроницаемости W8, по морозостойкости не менее F150.

В качестве арматуры фундаментов, плит и ригелей применяется стержневая горячекатаная арматурная сталь класса А240 (из стали Ст3сп2 по ГОСТ 380-2005) и стержневая горячекатаная

арматурная сталь периодического профиля класса А400 из стали 25Г2С по ГОСТ 5781-82, либо сталь А500С по ГОСТ 52544-2006. Анкерные болты выполнены из стали Ст3сп4 ГОСТ 535-2005.

Все металлические опоры, а также металлические детали железобетонных опор оцинковываются.

Изготовление сборных железобетонных фундаментов, плит, ригелей и стоек опор принято на сульфатостойком цементе по ГОСТ 22266-2013 с последующим покрытием лаком ХП-734 толщиной не менее 300 мкм, а стойки опоры покрыть лаком на 4 м от комля.

В целях предотвращения расхищения элементов болтовых опор рекомендуется: предусматривать приварку гаек к стержню болта с последующей покраской мест сварки в узлах опор до высоты 6,0 м.

Заземление металлических решетчатых промежуточных (ПС110-5В) и анкерных опор выполнено на основании чертежа N3602-тм2, ВЛ-II-33. Длина вертикальных электродов $\varnothing 18$ мм составляет 5 м. Количество электродов – 2 шт. Место установки заземлителя выбирают на расстоянии 0,2 м от фундамента опоры (до установки фундамента). Нормируемое сопротивление заземляющих устройств составляет от 10 Ом.

Мощность, передаваемая по проектируемой ВЛ 110 кВ составляет 4955 кВт. Отсюда следует, что рабочий ток невелик и составляет всего 28,5 А.

При выборе конструкции ВЛ, количества составляющих и площади сечения проводов фазы и их расположения необходимо ограничение напряженности электрического поля на поверхности проводов до уровней, допустимых по короне и радиопомехам. По условиям короны и радиопомех при отметках до 1000 м над уровнем моря рекомендуется применять на ВЛ 110 кВ провода сечением не менее 70 мм².

В качестве применяемого провода предусматривается использовать провод марки АС 95/16.

Провод АС - алюминиевый провод со стальным сердечником.

Характеристики провода АС 95/16:

- Вес, кг/км: 385;
- Диаметр, мм: 13,5;
- Разрывное усилие не менее, кН: 33,3.

Для подвески проводов на опоры, выбраны одноцепные гирлянды.

- в качестве поддерживающего выбран зажим глухого типа ПГН-3-5;
- в качестве натяжного выбран зажим болтовой типа НБ-2-6А.

Учитывая сложные климатические условия территории, в которых планируется эксплуатация проектируемой ВЛ, также предусматривается установка ограничителей гололедообразований и колебаний типа ОГК.

Ограничитель гололедообразований и колебаний типа ОГК представляет собой комплексное устройство для защиты проводов и грозозащитных тросов линий электропередачи напряжением 10-220 кВ от сверхрасчетного гололеда и повреждений, вызываемых усталостью материала при вибрации и пляске, и является в настоящее время наиболее часто используемым многофункциональным устройством, обеспечивающим надежную защиту ВЛ от атмосферных воздействий и связанных с ними явлений.

Устройство ОГК состоит из:

- захвата зажима;
- плашки зажима;
- крепежного болта;
- груза;
- упругого элемента;
- зажим ограничителя.

Результаты выполнения натурных археологических обследований Шурфовочные работы

Археологическое обследование проведено в границах зоны отвода предназначенной под объект: «Строительство отпаечной ВЛ 110 кВ от ВЛ №543 до ПС 110 кВ АО «Сады Придонья» на территории Городищенского и Иловлинского муниципальных районов Волгоградской области», а также прилегающие к ней участки были тщательно осмотрены на предмет наличия подъёмного материала и рельефности характерной для археологических объектов.

Специально обследовались участки с разрушенным верхним дерновым и почвенным слоем (пашня, грунтовые дороги, промоины). Маршрут движения разведгруппы совпадал с трассой проектируемого объекта. Согласно методике археологических исследований, шурфы располагались в перспективных местах для расселения древнего человека.

В ходе проведения обследования было заложено 7 разведочных шурфов, размером 1х1 м, общей площадью 7 м². Все шурфы ориентированы по сторонам света. Привязки координат осуществлены к СЗ углам всех шурфов.

Шурфовка и зачистка производились слоями до 20 см, с последующей зачисткой каждого слоя. Изъятый грунт перебирался вручную. В завершении шурфа проводился контрольный прокоп материка. Затем проводилась рекультивация шурфа. Шурфовка проводилась с таким расчетом, чтобы обеспечить выявление всех объектов археологического наследия, попадающих в границы обследуемого земельного участка. Поставленное количество шурфов более чем достаточно для выявления объектов археологического наследия любого типа, что подтверждено фотографиями.

Характерные точки археологических исследований были зафиксированы географическими координатами в системе WGS84 с помощью GPS навигатора «Garmin Oregon 700».

На всех этапах работ производилась фото фиксация с использованием масштабной рейки и зеркального фотоаппарата.

Подробное описание шурфов, сопровождаемое иллюстративным материалом, приводится в документации, являющейся приложением к настоящему акту ГИКЭ. В результате шурфовочных работ археологический материал и следы культурного слоя не обнаружены. Чередование почвенных слоев – природное. В основании северной стенки шурфов были осуществлены контрольные прокопы, заполнение и дно прокопов не отличается от зачищенного материка. По окончании работ шурфы были рекультивированы. В ходе визуального осмотра и проведения локальных земляных работ на земельном участке, отведенном под реализацию проекта «Строительство отпаечной ВЛ 110 кВ от ВЛ №543 до ПС 110 кВ АО «Сады Придонья» на территории Городищенского и Иловлинского муниципальных районов Волгоградской области», памятников археологии не выявлено.

Экспертом установлено, что количество шурфов достаточно для определения наличия или отсутствия ОКН на заявленной территории обследования. Шурфовочные работы не дали наличия культурного слоя. Находок и культурных слоев в заполнении шурфов обнаружено не было. Все шурфы были рекультивированы.

В ходе визуального осмотра и проведения локальных земляных работ на земельном участке, отведенном для размещения под проект: «Строительство отпаечной ВЛ 110 кВ от ВЛ №543 до ПС 110 кВ АО «Сады Придонья» на территории Городищенского и Иловлинского муниципальных районов Волгоградской области», разработчиками раздела было установлено:

- 1) в границах полосы временного отвода проектируемого объекта располагается объект культурного (археологического) наследия федерального значения - «Вал Царицынской сторожевой линии» 1718г, включенный в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации;
- 2) выявленные объекты археологического наследия, состоящие на государственном учете в региональном органе охраны объектов культурного наследия, в границах полосы отвода

проектируемого объекта отсутствуют;

3) объекты, обладающие признаками объектов археологического наследия в границах полосы отвода проектируемого объекта, отсутствуют.

Объект археологического наследия федерального значения «Вал Царицынской сторожевой линии» 1718г.

Статус объекта культурного (археологического) наследия: Объект культурного (археологического) наследия представляет собой памятник археологии федерального значения «Вал Царицынской сторожевой линии» 1718 г. Памятник расположен по адресу: Волгоградская область, в границах территории Иловлинского района.

Памятник поставлен на государственную охрану 5 июня 1997 г, Волгоградской областной думой. Постановление № 62/706 «О постановке на государственную охрану памятников истории и культуры Волгоградской области» по Иловлинскому району, номер по постановлению № 860.42.

Согласно электронному portalу Министерства культуры Российской Федерации во всемирной информационной системе Интернет (<http://mkrf.ru/>) и размещенному на нем официальном сайте «Реестр объектов культурного наследия (<http://opendata.mkrf.ru/opendata/7705851331-egrkn/>) «Вал Царицынской сторожевой линии» 1718 г., расположенный в границах Иловлинского района Волгоградской области зарегистрирован в указанном реестре под № 341730796690005, учетный номер 34-109354. Категория историко-культурного значения – Федерального значения; Вид объекта – Ансамбль; Тип памятника, общая видовая принадлежность – Памятник археологии.

Объект культурного наследия федерального значения «Вал Царицынской сторожевой линии» 1718 г на условно выделенном участке III не имеет установленных границ территории. Сведения о предмете охраны объекта культурного наследия - отсутствуют.

Деятельность в границах территории участка объекта культурного (археологического) наследия федерального значения «Вал Царицынской сторожевой линии», 1718 г., расположенного на территории Иловлинского района Волгоградской области в районе проектируемого объекта «Строительство отпаечной ВЛ 110 кВ от ВЛ №543 до ПС 110 кВ АО «Сады Придонья» на территории Городищенского и Иловлинского муниципальных районов Волгоградской области должна осуществляться с учетом следующих положений:

- обеспечение сохранности объекта культурного (археологического) наследия – вала и рва, их формы и объема, а также сохранение свободными от застройки, прилегающие к нему участки со стороны рва и основания вала;

- проведения работ по сохранению объекта культурного (археологического) наследия: вала и рва;

- обеспечения свободного доступа к участку памятнику археологии;

- запрещения проектирования и проведения любых земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, за исключением земляных работ, связанных с сохранением объекта культурного (археологического) наследия – вала и рва или его воссоздания в первоначальных объемах;

С учетом этого предлагаются следующий режим к осуществлению деятельности в границах центральной части III участка территории объекта культурного (археологического) наследия федерального значения «Вал Царицынской сторожевой линии», 1718 г., расположенного по адресу: Волгоградская область, Иловлинский район, по территории района, вытекающие из положений ст. 5.1 и 36 Федерального закона от 25. июня 2002 г. № 73-ФЗ:

- запрещается:

Строительство объектов капитального строительства и увеличение объемно-пространственных характеристик существующих на территории объекта культурного (археологического) наследия объектов капитального строительства;

Проведение земляных, строительных, мелиоративных и иных работ, за исключением работ по сохранению объекта культурного (археологического) наследия, его отдельных элементов или его природной среды.

- разрешается ведение хозяйственной деятельности, не противоречащей требованиям обеспечения сохранности объекта культурного (археологического) наследия и позволяющей обеспечить его функционирование с учетом следующих положений:

Изыскательские, проектные, земляные, строительные, мелиоративные, хозяйственные работы, работы по использованию лесов и иные работы в границах территории объекта культурного (археологического) наследия, проводятся при условии соблюдения установленных действующим законодательством требований к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного (археологического) наследия и при условии реализации согласованных соответствующим органом охраны объектов культурного наследия обязательных разделов об обеспечении сохранности объекта культурного (археологического) наследия в проектах проведения таких работ или проектов обеспечения сохранности объекта культурного наследия, включающих оценку воздействия проводимых работ на объекта культурного (археологического) наследия;

Строительные и иные работы на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного (археологического) наследия, проводятся при наличии в проектной документации разделов об обеспечении сохранности объекта культурного (археологического) наследия или проекта обеспечения сохранности объекта культурного (археологического) наследия, включающих оценку воздействия проводимых работ на объекта культурного (археологического) наследия, согласованных с соответствующим органом охраны объектов культурного наследия.

Историческая справка

Находящейся под государственной охраной памятник археологии федерального значения «Вал Царицынской сторожевой линии», 1718 г. является уникальным памятником военной истории Российского государства XVIII века.

Царицынская линия - это оригинальный военно-инженерный комплекс, созданный в Волго-Донском междуречье в 1718-1720 гг. согласно царскому указу от 15 ноября 1717 года. Она представляла собой систему оборонительных сооружений от города Царицына на Волге до Паньшина городка на Дону, перекрывавших основной путь вторжения крымских и кубанских татар в южные земли Российского государства. Под защитой укрепленной линии оказалась значительная часть территории Нижнего Поволжья, Среднего Дона и Волго-Донского междуречья, находившиеся за пределами общероссийских оборонительных комплексов второй половины XVII века - Тамбовской черты (1650-е гг.) и Симбирско-Пензенской засечной линии (1675 - 80 гг.). Сооружение Царицынской линии послужило стимулом заселения, хозяйственного освоения и развития южных земель России и ее дальнейшему продвижению к Кавказу. Ее появление положило начало созданию многих населенных пунктов современных Волгоградской, Астраханской, Саратовской и Воронежской областей.

Строительство и использование Царицынской линии тесно связаны с внешними и внутривнутриполитическими обстоятельствами, складывавшимися в ходе российской истории конца XVII – начала XVIII веков. В 1550-е гг. после присоединения к России Казанского и

Астраханского ханств, на Волжском торговом пути стали возникать русские городок-крепости. В 1586 году была построена крепость Самара, в 1589 году на Переволоке основана крепость в 800 верстах к югу – Царицын. На полпути между двумя крепостями, был основан город-крепость Саратов, в 1669 году – Дмитриевск (ныне Камышин) форпост у Волго-Донской переволоки между Саратовым и Царицыном. Поволжские города, от Астрахани до Саратова, выглядели маленькими обжитыми островками в безбрежных степных просторах. Окраинное («порубежное») расположение во многом определяло внешний облик городов, регламентировало их внутреннюю жизнь. Маленькие гарнизоны Дмитриевска, Царицына, Чёрного Яра в Нижнем течении Волги защищали необходимый стране главный торговый путь в европейской части страны. В конце XVII – начале XVIII веков чётко обозначалась тенденция активного освоения поймы Волги. При этом жители Дмитриевска, Царицына и других городов использовали земли, лежащие в непосредственной близости от городских укреплений. Безлюдная степь еще таила в себе опасность, в любой момент можно было ожидать прихода отбившихся от своих кочевий калмыков, кубанских татар, да ватаг «лихих людей». Обширное степное пространство, примыкавшее к Волге, не имело мощных укреплённых систем. В результате Царицын, Дмитриевск, Чёрный Яр даже в первой четверти XVIII века не имели собственных уездов. Они долго сохраняли облик военной крепости.

После неудачных южных походов Петра I и потери Азова, опасность нападения крымских и кубанских татар многократно усилилась. По условиям Адрианопольского мирного договора с Турцией, русско-турецкая граница прошла от Киева по Днепру через Переволочну, затем по междуречью Орели и Самары - к Дону, по верховьям Кумы и Тереку - до Каспия. Однако если юго-западный и южный участки границы были прикрыты крепостями и вооружённым населением запорожских и донских казачьих городков, то ее юго-восточная часть от Дона до Волги оставалась открытой для вторжений.

Волго-Донское междуречье превратилось в основной путь проникновения в лесостепную зону. Наиболее крупные набеги кочевников были в 1711, 1713, 1717 гг. Особенно разорительным и жестоким был Кубанский погром в августе – сентябре 1717 гг.

В начале лета 1717 г. крымские и кубанские татары под предводительством Бахты-Гирея, пройдя беспрепятственно Волго-Донское междуречье, вторглись на территорию Пензенского и Саранского уездов Казанской губернии, где уничтожили и пленили около 17 тысяч человек.

В июле – августе 1717 г. последовал новый набег, неожиданный и особенно опустошительный. 18 июля 1717 г. дозорный отряд казаков во главе с П. Максимовым из Верхнечирской станицы на реке Сал обнаружил орду «с великим собранием», двигавшуюся левобережьем Дона. 24 июля, как доносил казанскому губернатору П.С. Салтыкову из Царицына капитан Василий Беклемишев, татары остановились в 3-х верстах от города, у р. Ельшанки. Судя по донесению, к Бахты-Гирею присоединились другие его родственники: брат Хаджи-Гирей, Аббас-Гирей и Шаиг-султан. Для русских приход кубанской орды был полной неожиданностью. Бахты-Гирей рассчитывал взять Царицын штурмом, как ему советовал Игнат Некрасов, 9 лет назад уже разоривший город. Однако на совете, состоявшемся на Ельшанке, выяснилось, что другие представители ханского дома имеют более практичные цели, предлагая идти для разорения сел и деревень в районы Пензы, Ломова, Тамбова. Окончательное решение отразило желание большинства участников похода: избегая столкновений с гарнизонами русских поволжских крепостей, идти за добычей вглубь России, пользуясь хорошим знанием местности калмыков и некрасовцев. 15-ти тысячная орда, разгромив предместье Царицына, быстро и беспрепятственно двинулась вглубь русской территории. Переправившись у Арчеды через Медведицу, вдоль ее левого берега 3 августа 1717 года Бахты-Гирей вышел к Пензе и осадил город. В течение недели отдельные отряды выжгли и разграбили села в районе Тамбова, Нижнего Ломова, Саранска,

Симбирска и Сызрани. Защищать уезды было почти некому, поскольку накануне в Среднюю Азию была отправлена экспедиция князя А. Бековича-Черкасского, состав которой формировался за счет военных сил Азовской и Казанской губерний. Целью экспедиции была попытка склонить хивинского хана к русскому подданству, а бухарского – к дружбе с Россией, а главное, разведать через их земли, путь водяной, в Индию. В следствии этого, в гарнизоне Саратова осталось всего 395 человек, Дмитриевска – 281 человек. Местные власти предпринимали отчаянные попытки защитить крепости, которым угрожал захват и разорение. Стремительность продвижения кочевников привело к тому, что губернские власти получили сведения из-под Царицына, когда орда уже находилась в Пензенском уезде. Все попытки организовать защиту осуществлялись с опозданием и в большой спешке. 8 августа казанский губернатор П.С. Салтыков отправил в район осажденной Пензы драгунский полк полковника кн. Никиты Мещерского (600 человек) из Закамья, усилив его 300 отставными дворянами, которых удалось собрать по уездам. Авангард полка в 100 драгун, высланный в разведку, натолкнулся на один из отрядов кубанцев, выдержал тяжелый бой и заставил противника отступить (потеряв убитыми и ранеными 60 человек). Сенат только 28 августа 1717 г. распорядился собрать полки Азовской губернии (по половине полков из Харькова, Острогжска и Изюма – слободских, да два армейский драгунских – Московский и Ростовский, также находившихся на Северском Донце). Воронежский вице-губернатор С.А. Колычев получил указ Сената лишь 13 сентября, кубанские и крымские татары к тому времени уже возвратились в степь.

Более организованными оказались донские казаки. Получив известие от отряда Панкрата Максимова, уже 24 июля войсковой атаман Василий Фролов собрал 2000 казаков и выступил берегом Дона к Мелехову городку, в котором получили известие, что орда находится под Кабылиным (на р. Мышкова). 26 июля войско переправилось через Северский Донец и двинулось в погоню за татарами, собирая по пути казаков из верховых городков. 19 августа на р. Бердия (приток р. Иловля) казаки, которых собралось уже 10 тысяч, перехватили кубанцев, возвращавшихся из набега. Казакам удалось отбить 1000 пленных разного пола и возраста. После столкновения кубанцы спешно ушли в степь, преследуемые отрядом Василия Фролова.

Ущерб, нанесенный набегом, был огромным. Общие убытки составили 625 тыс. рублей серебром. Только в Пензенском и Саранском уездах число убитых и угнанных составило около 17 тыс. человек. Общие потери районов, подвергшихся нападению, составили 30 тысяч крестьян и ясачных людей – основного источника податей.

Опустошительный и жестокий набег крымских и кубанских татар 1717 г. заставил правительство Петра I заняться организацией постоянно действующей системы защиты русских поселений в Волго-Донском междуречье. Наиболее крупным военно-оборонительным мероприятием стало строительство Царицынской укрепленной линии. Именно ей предстояло стать ключевым звеном в целостной системе обороны юго-востока страны.

В октябре 1717 г., получив информацию о масштабах разорения, Сенат распорядился принять решительные меры по укреплению обороны юго-востока. Не последнюю роль в этом сыграло то обстоятельство, что ущерб понесли высшие должностные лица государства. Были разорены села и деревни, принадлежавшие А.Д. Меньшикову, М.П. Гагарину, Головиным, Долгоруким, Мещерским, воронежскому вице-губернатору С.А. Колычеву и другим. 15 ноября 1717 г. царским указом предписывалось:

1. Из рекрутов набора 1718 г. Казанской и Нижегородской губерний сформировать солдатский полк и направить его в Астрахань для укрепления гарнизона.
2. Продолжить постройку гавани для речных и морских судов в устье Волги, начатую в предыдущие годы.
3. Специально назначенным офицерам изыскать возможности организации

службы в новопостроенной крепости на Каспийском море.

4. Из состава южной армии фельдмаршала Шереметьева Б.П., с Украины, перевести в Поволжье четыре драгунских полка «для бережения от приходов Татарских». Возглавить Поволжский конный корпус предписывалось бригадиру Г.С. Кропотову, который должен был расположиться с полками «меж Саратова и Пензы».

5. «Сделать черту» от Дмитриевска к Иловле и Дону или от Царицына до Паншина, с возведением новой крепости в Паншине – городке.

Последний пункт указа от 15 ноября 1717 г. гласит: «Сделать черту отъ Дмитровскаго къ Иловле и къ Дону, или отъ Царицына до Паншина по разсмотрению посланнаго, где работы будетъ меньше, а на Дону крепость в Паншине».

Оба варианта отвечали основному требованию царского указа – надёжно перекрыть Волго-Донскую переволоку, то есть основной путь проникновения татар в Нижнее Поволжье, Среднее Подонье и отдельные районы Центрального Черноземья. В случае принятия первого варианта военные сооружения протянулись бы вдоль течения Иловли. Предложенный вариант строительства линии имел ряд достоинств. Учитывались такие факторы, как: наличие древесины, удобные пути снабжения строительства необходимыми материалами (по рекам Иловле и Камышенке), возможность привлечения к строительству населения верховых донских городков. Однако он имел один существенный недостаток – слишком большую протяженность линии укреплений: до 140 км, а с учётом изгибов и поворотов, которые делает река Иловля – до 200 км.

Второй вариант предполагал минимальную общую протяжённость «черты» - около 60 км. Однако трасса укреплений между Царицыном и Паншином должна была пройти по степи, вдали от населённых мест, питьевой воды, продовольствия, в непосредственной близости от юго-восточной границы, что представляло опасность нападения кубанских татар.

Каждый из вариантов имел как преимущества, так и недостатки. Но уже с января 1718 года все официальные распоряжения стали ориентироваться на второй проект – «от Царицына к Паншину-городку», что окончательно закрепил указ Петра 1 от 31 января 1718 г., которым бригадиру Г.С. Кропотову приказывалось в марте занять позиции «от Царицына к Дону: к Паншину или Голубым» «для охранения от нечаянных татарских набегов» и одновременно, «теми полками и всяких чинов людьми сделать линею – вали ров немалой, укладывая дерном, и по той линии в пристойных местах сделать небольшие крепости, дабы впредь через те места от нечаянных набегов было безопасно» (Лавринова Т.И. Царицынская линия: история строительства в 1718 – 1720 и первые годы существования). В указе определялось расположение – от Царицына к Паншину городку, официальное название – «Царицынская линия» и дана схема будущих оборонительных сооружений. Датой указа – 31 января 1718 г. принято считать началом создания линии. Сооружаемая линия должна была прикрыть от угрозы вторжения не только внутренние, земельные районы Тамбовского, Пензенского и Симбирского уездов, но и обширные земли Волго-Донского междуречья, почти не заселенные. Царицынская линия создавалась по планам и чертежам Военной коллегии под строгим контролем Сената. Многочисленные распоряжения Сената касались выбора места постройки, состава работников, вопросов снабжения строительства необходимыми материалами. Однако правительство не имело достаточно ясного представления о том, как должна выглядеть Царицынская линия. Г.С. Кропотову пришлось действовать по обстоятельствам. Сенат предписывал ему «сделать линею, вал и ров немалой», а также «в пристойных местах» - крепости.

Правительство Петра I планировало приступить к строительству Царицынской линии в марте 1718 г. Общее руководство строительством осуществляла Камер-коллегия, непосредственно работами руководил генерал-майор Г.С. Кропотов, которому подчинялись все соединения русской армии в Поволжье. К этому времени в Царицыне должны были собраться основные группы строителей: драгунские полки Г.С. Кропотова, казачьи войска из

Слободской Украины под командованием бригадира Осипова, военные отряды из регимента гетмана И.И. Скоропадского. В сооружении линии предполагалось задействовать и население верховых донских городков. Указом также предписывалось привлечь население Казанской и Азовской губерний и солдат из некоторых поволжских гарнизонов. Людей, прибывших на строительство, оказалось значительно меньше. Одно из донесений Г.С. Кропотова в Сенат позволяет судить, что к концу мая 1718 г. к Царицыну прибыли лишь четыре драгунских полка (около 5000 человек). Вслед за ними явились и донские казаки из верховых городков (2345 человек), а также Сумской и Ахтырский полки во главе с бригадиром Осиповым (более 2500 человек) (Лавринова Т.И. Царицынская линия: история строительства в 1718 – 1720 и первые годы существования).

Таким образом, основную группу строителей составляли драгуны полков регулярной армии, направленные в Поволжье с бригадиром Кропотовым. К строительству также привлекались солдаты полков слободской Украины, гарнизонов Царицына, Дмитриевска, Саратова, казаки верховых донских городков, работные люди из Тамбова, Инсара и других мест. К концу мая 1718 г. к Царицыну подошли 4 драгунских полка (5000 человек), донские казаки из верховых городков (2345 человек), Сумской и Ахтырский слободские полки (около 2500 человек), на подходе были войска гетмана Скоропадского (6000 человек). Число работных людей из Азовской и Казанской губерний составило 1244 человек.

Особенность хода работ заключалась в том, что состав строителей, сформированный из частей регулярной армии, занимался не только сооружением укреплений, но и осуществлял охрану строительства, а также всего Поволжья от неприятельских набегов, о чем свидетельствует ряд донесений Кропотова в Сенат и военную коллегию.

Составление рабочего плана строительства поручалось «инженеру из артиллерии» – прапорщику А. Колобову, который не справился с задачей. Сенат направил на Царицынскую линию более опытного специалиста – иностранца на русской службе, капитана, инженера де Кофенанта. Его расчёты и чертежи станут основой для долгожданной реализации замысла Петра I и его окружения относительно переволоки.

Строительство Царицынской линии планировалось провести в два этапа. Первый из них включал в себя сооружение земляного вала от Царицына к Паншину городку. Второй этап сводился к постройке крепостей для отражения нападения неприятелей.

Работы, начавшиеся в конце мая, были остановлены в первых числах сентября 1718 г. из-за проливных дождей и дефиците продовольствия и фуража, а также в связи с известиями о надвигающейся эпидемии чумы. Крепости в 1718 г. строить не начинали.

К лету 1719 г. Г.С. Кропотков был вновь назначен руководителем строительных работ. Под его началом был проведен осмотр незавершенного земляного вала. Выяснилось, что высота вала, равная двум сажням (более 4 м) оказалась недостаточной для организации эффективной защиты. Профиль линейного рва также не отвечал основным требованиям, так как был чрезмерно крут. 1 июня 1719 г. Г.С. Кропотков рапортовал в Военную коллегию о начале работ и о долгожданном прибытии в лагерь при Царицынской линии военного инженера де Кофенанта для осуществления общего технического руководства строительством. Он проинспектировал уже сооружённую часть рва и остался недоволен качеством выполнения работ. Об этом свидетельствует одно из донесений Г.С. Кропотова в Военную коллегию: «По согласию с помянутым капитаном – инженером ещё рову прибавили против прежнего ширины на сажень, и того имеет быть ров в ширину четырёх сажень трёх аршинных, для того чтоб не обсыпался, ибо земля есть местами песчаная. А глубиною будет двух сажень с аршином». Помимо этого ров нуждался в реконструкции. По плану де Кофенанта на 1719 г. предстояло завершить сооружение вала со рвом на всем протяжении линии с учётом поправок, принятых по рекомендации де Кофенанта. Размеры рва существенно увеличились и составили до 8,5 м в ширину и 5 м в глубину.

Поставленная Сенатом задача: завершить строительство к осени 1719 г, оказалась нереальной для выполнения. Г.С. Кропотов постоянно жаловался на отсутствие древесины – основного материала, необходимого для сооружения линейного вала и крепостей. Работы велись в самые жаркие месяцы при отсутствии близких источников питьевой воды, в постоянных стычках с мелкими группами степных кочевников. Но главная причина указывалась в донесениях Г.С. Кропотова в Сенат: острый дефицит в рабочей силе, инструментах и материалах, перебои в снабжении. Сенат принимал соответствующие решения, посылал многочисленные распоряжения воронежскому и казанскому губернаторам, однако заготовка леса для строительства шла очень медленно. И это при том, что Пётр I лично контролировал вопрос о строительстве укрепленной линии между Доном и Волгой. Всего на строительстве было занято менее 5 тысяч человек, включая небольшие отряды из гарнизонов Царицына, Дмитриевска, Саратова. Заготовленный для строительства лес не был доставлен по случаю запоздалой высылки рабочих людей, не успевших использовать весенний разлив для сплава из мест вырубki по малым речкам.

Лето 1719 г. выдалось на редкость жарким, больше шести часов в день работать было невозможно. Питьевую воду на строительство возили в бочках за 15 верст. Новым испытанием оказался и недостаток продовольствия. Все эти проблемы в совокупности ставили строительство под угрозу неминуемого срыва. Чтобы облегчить положение своих работников, Г.С. Кропотов организовал раздачу хлеба из государственных запасов, хранившихся в городах-крепостях Нижнего Поволжья. Однако запасы хлеба в Царицыне были ограничены, а продовольствие, посланное стругами из Азовской губернии, оказалось испорченным.

Главные строительные работы в 1719 г. велись на степном участке укрепленной линии: от места будущей Грачевской крепости (Грачи) до Царицына.

4 августа 1719 г. в очередном донесении Г.С. Кропотов уведомлял Военную коллегию: «Понеже хотя всеусердное рвение прилагаю в надзирании при здешних работы, однако ж не надеюсь совсем в отделку окончить нынешняго лета, разве толко что один вал и ров за помощью всевышнего зделаем а крепости остануться к предбудущему лету» (Лавринова Т.И. Царицынская линия: история строительства в 1718 – 1720 и первые годы существования).

Несмотря на трудности, Г.С. Кропотов не терял надежды на благополучное завершение своего плана. «Как придёт хладное время со всякою усердностью работать будем, отделаю ров и вал, то зачну строить крепость первую от протока донского», - обнадеживающе сообщал он в Военную коллегию в августе 1719 года (Лавринова Т.И. Царицынская линия: история строительства в 1718 – 1720 и первые годы существования).

К 28 сентября 1719 г. Г.С. Кропотов смог подвести итоги работы. План, намеченный совместно с инженером де Кофенантом, был выполнен в полном объёме: «ров и вал совсем в отделку сделан с неусыпным трудом», начато сооружение Донской крепости, а также намечены места расположения остальных. Для следующего сезона было заготовлено 30 тысяч кольев, 25 фашин, с Хопра перевезен лес, в котором так остро нуждались.

По плану де Кофенанта, на 1720 г. предполагалось укрепить вал и почистить ров, достроить Донскую и три новых крепости: Осокарскую, Грачевскую и Мечетную. Для завершения работ на лето 1720 г. требовалось: 29 тысяч работников, 150 кузнецов, 200 плотников; 35 тысяч сосновых бревен, 30 тысяч штук теса. Для экономии людских и материальных ресурсов де Кофенант предлагал строить крепости меньшего размера, при этом число работников, требуемых для линии сокращалось до 9,5 тысяч человек.

Линия строилась по общепринятой в Европе XVIII века концепции французского маршала Вобана, с учетом рельефа степной и овражистой местности. На момент сооружения являлась одним из крупнейших оборонительных сооружений в Европе.

К началу 1720 г. инженер де Кофенант подготовил чертежи будущих крепостей («априсы»). К сожалению, увидеть своё детище воочию ему не удалось: талантливый

инженер умер в первой половине 1720 г. Он удачно сочетал как традиции сооружения «черт» русскими людьми, так и новейшие достижения европейской фортификации. После смерти военного инженера Г.С. Кропотову предстояло в одиночку завершить строительство.

Сенат одобрил план де Кофенанта строительства Царицынской линии на 1720 г. 8 января 1720 г. последовал «приговор» (распоряжение) Сената о достройке линии от Паншина до Царицына и по ней крепостей. Г.С. Кропотов в очередной раз был утверждён руководителем работ. В качестве основной группы работников по-прежнему предлагалось использовать драгунские полки бригадира Г.С. Кропотова, размещённые между Саратовом и Пензой. Как и ранее, в помощь драгунам выделялись слободские полки, донские казаки и небольшие группы солдат из гарнизонных команд Казанской губернии. Сенат планировал задействовать около 20000 человек. Однако, как и предвидели в своё время Г.С. Кропотов и де Кофенант, строителей оказалось вдвое меньше.

С конца мая 1720 г. драгуны уже приступили к сооружению крепостей. Уже через месяц на линии были готовы 3 крепости из 4-х. К строительству, как и ранее, привлекались драгуны трех полков, солдаты из гарнизонов городов Казанской и Азовской губерний, «компанейщики и их помощатели» слободских полков. Казакам было поручено собирать провиант для строителей.

13 сентября Г.С. Кропотов докладывал Сенату о том, что 15 августа строительство Царицынской линии было окончено. Казаки и гарнизонные солдаты отпущены по домам, сам организатор строительных работ Г.С. Кропотов во главе драгунских полков направился на зимние квартиры до первых холодов.

К осени 1720 г. Царицынская линия представляла собой деревянно-земляное фортификационное сооружение длиной 54,16 км, состоящее из непрерывного вала высотой от 2,6 до 4,6 м (от дна рва – 9 – 12 м) и сухого рва 8 м шириной. Изнутри вал был укреплен бревнами, со стороны рва, выложен дерном для предохранения от размыва дождевой и талой водой. По дну рва устанавливался частокол из заостренных кверху бревен, таким же частоколом и дубовыми клетями, заполненными землей, перегораживались овраги и пойменные участки степных речек.

Крайним западным укреплением линии была Донская крепость, расположенная на надпойменной террасе левого берега Дона, близ разоренного в 1708 г. Паньшина городка. Крепость была рассчитана на оборону в ней гарнизона в 300 человек, на валах предполагалось разместить 12 пушек. Четырехугольная бастионная цитадель с земляным ретраншементом была окружена полубастионами.

В четырех верстах от нее, у речки Осокарки располагалась крепосца (Осокорская), рассчитанная на размещение 3 орудий и небольшого гарнизона.

Грачевская крепость, находившаяся в 14 верстах от речки Осокарки (Сакарки) и в 27 верстах от Волги, спланированная в виде пятилучевой звезды, с расположенными внутри пороховым погребом, ружейным амбаром. В крепости могло обороняться одновременно 500 человек при 13 орудиях, хозяйственные и жилые землянки располагались также, по-видимому, в балке, в тылу крепости и линии. Три «луча» звезды – бастионы с площадками для ведения огня были обращены в сторону степи.

Мечетная крепость – четырехугольная с полубастионами, рассчитанная на 300 человек и 7 орудий, размещалась у балки Мечетной, в 10 верстах от Царицына.

Замыкала линию Царицынская земляная крепость, четырехугольная, с полигонами 80 сажен (около 171 м), рассчитанная на 500 человек.

Крепости снабдили артиллерией: 12 медных и 61 чугунной пушкой. Всего - 73 орудия. Местность, на которой расположилась линия, была во многих местах перерезана оврагами. В целях безопасности овраги перегородили барьерами из бревен, положенных клетками. С тыльной стороны вала размещались 25 караулен. Они представляли собой небольшие строения, окруженные палисадом, примыкавшим к брустверу линии. Обычно караульни

располагались возле оврагов. Между крепостями расположились сторожевые форпосты с маяками. Маяками служили деревянные пирамиды. Пирамиды зажигали при приближении неприятеля, давая знать об опасности другим форпостам и гарнизонам линейных крепостей. Постоянных жителей в крепостях не было. Первые годы линия патрулировалась небольшим отрядом из 80 драгун, 52 гарнизонных солдат из нижеволжских городов, 4 пушкарей и 100 донских казаков (Лавринова Т.И. Царицынская линия: история строительства в 1718 – 1720 и первые годы существования).

Зимой 1720 г. постоянных гарнизонов в крепостях на линии оставлено не было. Исключение составил Царицын, имевший свой гарнизон, возглавляемый комендантом. Для патрулирования линии был оставлен отряд из 80 драгун, 52 солдат, 4 пушкарей и 100 донских казаков, поступавших в ведение царицынского коменданта. Командовал отрядом капитан Щербачев.

Завершение строительства Царицынской линии привело к реорганизации системы защиты юго-востока России. Драгунские полки под командованием Кропотова заняли позиции между Саранском и Пензой. На территории Керенского и Ломовского уездов создавалось специальное формирование, которое должно было предотвратить разорение Воронежской губернии. В Заволжье дислоцировалась особая группа войск под командованием Я.С. Шамордина для пресечения набегов каракалпаков и киргиз-кайсаков, пограничные столкновения с которыми становились постоянными. Отряд на Царицынской линии должен был сдерживать наступление противника до подхода основных сил из-под Саранска и Пензы. При этом генерал Кропотков имел возможность оказывать оперативную помощь Керенско-Ломовскому формированию и группе Шамордина. Эта система защиты была предложена Г.С. Кропотовым и утверждена Сенатом в 1720 г. Размещение основных частей в глубоком тылу диктовалось существовавшей практикой снабжения армии: войска обеспечивали сбор податей с тяглогового населения уездов, являвшихся одновременно «подсобным хозяйством» расквартированных в них частей.

Вопрос об обеспечении охраны и содержания линии возник уже в ходе ее строительства. Донской атаман В. Фролов в апреле 1720 г. обратился к царю с просьбой перевести казаков с р. Бузулук на линию, где поселить их в двух городках.

Петр I, по-прежнему не доверявший казакам, начертал на этом доношении категорический отказ, распорядившись поселить на линии «служилых людей с земли». Указом Петра I от 12 декабря 1720 г. намечено было перевести на линию солдатские слободы из Пензы, Петровска (всего намечалось содержать 1600 человек регулярных войск при 12 медных и 61 чугунной пушке). Летом к службе на линии должны были привлекаться дополнительные части регулярных войск и отряд казаков. Кроме того, предлагалось переселить солдатские слободы на удобные места недалеко от Царицынской линии. «...для содержания линии, перевести к оной солдатские слободы изъ техъ городов, кои за линии. И для содержания Царицына, Самары и прочихъ крепостей, кои по линии, выбрать изъ них, сколько потребно в службу годныхъ. А ружьё и амуницию отправить къ нимъ съ Москвы из артиллерии» Астраханскому губернатору А.П. Волынскому предлагалось: «А напередъ, где надлежит поселить и по какому числу въ которое место определить – учредить ему губернатору диспозицию к тем местам, где их селить чертежъ, и прислать в Военную коллегію». Для солдат вместо хлебного и денежного жалования предполагалось учредить пашню. А.П. Волынский, как наиболее подходящие для заселения, выделил земли по течению рек Иловли, Дубовки и Пичугам.

Царицынская линия стала географически центральным звеном системы пограничных укреплений на юге России. Традиционная тактика постепенного выдавливания кочевых народов на южные окраины Поля сложилась еще в XVI веке. Суть ее заключалась в строительстве цепи крепостей, соединенных засечной чертой в одну оборонительную линию, территория, в тылу которой осваивалась и заселялась русскими. После освоения

«отрезанной» у Поля таким способом территории, новая линия создавалась южнее. Так, в XVI в. была создана Большая Засечная черта от Рязани до Тулы, в XVII в. смененная Белгородской чертой от Ахтырки до Тамбова, с городами-крепостями Белгород, Воронеж, Козлов и другие. Продолжением ее служили Тамбовская, Симбирская и Закамская черта, во второй половине XVII в, составлявшие военно-инженерный комплекс, протянувшийся на 1800 км от русско-польской границы на западе до Южного Урала на востоке, перекрывший основные пути набегов татар, ногайцев, каракалпаков, киргиз-кайсаков и других степных народов. Сторожевая служба за пределами укрепленной линии была регламентирована еще «боярским приговором о станичной и сторожевой службе» от 16 февраля 1571 г, создававшим систему раннего оповещения о продвижениях врага.

В конце XVII – начале XVIII веков восточные рубежи России были прикрыты системой линий, протянувшейся от устья р. Яик до Енисея (после подписания в 1727 г. Буринского договора с Китаем в Забайкалье построена Троицкая крепость – позднее г. Троицкосавск, Кяхта). Заволжская линия (Закамская черта), протянувшаяся от р. Волги до Камы перекрывала пути вторжения с юга на территорию бывшего Казанского ханства (Белый Яр – Билярск – Заинск – Мензелинск).

Оборонительные линии служили средством закрепления новых территорий вплоть до конца XVIII в. По образцу Царицынской в 1730-х гг. создается Украинская линия протяженностью 400 км.

Весна 1721 г. стала испытанием на прочность для Царицынской линии. К 8 апреля командир отряда, оставленного на линии, капитан Щербачев, составил донесение о повреждениях и промоинах. Талой водой больше всего повредило Грачевскую крепость, у которой размыло три больверка, местами размыло палисад. Там, где вал пересекал овраги и балки, образовались промоины, числом 11, самая большая из них – в Котлубанском овраге (до 50 м).

Между тем еще в марте калмыцкий тайша Четер известил коменданта Черного Яра подполковника Арсеньева о том, что Селим-Гирей с двоюродным братом Бахты-Гиреем собираются идти к Волге «для воровства». 14 апреля астраханский губернатор А.П. Волинский направил эту информацию генерал-майору Г.С. Кропотову. Вскоре сведения о том, что хан с войском поднялся по Кубани «к Пятигорам» были получены и из Царицына.

Однако Г.С. Кропотов, возглавлявший группировку войск в Поволжье и Приуралье, был уверен, что Царицынская линия лишила татар основного преимущества – внезапности нападения и главное внимание уделил обороне Заволжья, переведя 1721 Ростовский драгунский полк в распоряжение бригадира Я.С. Шамордина. В районе между городами Петровским и Пензой дислоцировались: с апреля Московский и Рязанский, с мая – Архангелогородский полки драгун, зимовавшие в уездах Казанской и Воронежской губернии. Общее командование группой поручалось полковнику Лицкину. Из драгун этих трех полков, солдат и около 400 донских казаков на линию была отправлена бригада под командой майора, общим числом 944 человека для проведения ремонтных работ на линии. По окончании работ предписывалось оставить для охраны линии 100 драгун и 100

казаков под командой капитана, поручика и унтер-офицеров, а остальных, в т.ч. прежний отряд капитана Щербачева, отпустить к местам зимней дислокации полков.

Завершение строительства Царицынской линии к осени 1720 года привело к реорганизации системы защиты юго-востока России. По замыслу русского командования, отряд должен был задержать неприятеля до подхода основных войск региона из 4 драгунских полков генерал-майора Г.С. Кропотова, расположенных между Саранском и Пензой. В случае угрозы нападения со стороны противника численность военных сил, расположенных на линии, увеличивалась за счет драгун или донских казаков.

Форпосты обычно располагались на возвышенности. Их обносили небольшим земляным

валом и рвом. Внутри вала находились небольшой двор, вышка для часового и казарма для казаков. Вышку ставили возле входа во двор. Она представляла собой крытый ветловыми жердями и сеном помост на 4 стойках. Линия надежно прикрыла от набегов кочевников обширную территорию в 127,5 тыс. км. После ее сооружения крымские и кубанские татары лишились своего главного преимущества – внезапности нападения. Серьезным препятствием стала линия и для кочевых калмыков. Обычно они переправлялись через Волгу ниже Царицына, нападали на донские городки или вторгались через междуречье в южные пределы Казанской губернии. Набеги кочевников прекратились. Таким образом, было устранено главное препятствие, мешавшее заселению и хозяйственному освоению юга России – угроза вражеских вторжений. Условия для колонизации пустующих земель были созданы.

В 1728 г. военная коллегия начала осмотр, а затем и починку линейных крепостей и вала.

В царствование Анны Иоановны продолжалось обустройство линии (из-за чего ее иногда называли «Валом Анны Иоановны») и дополнительное расселение регулярных войск и казаков. Оборонительная линия функционировала до последней четверти XVIII века.

В 1731 г. ремонтными работами на Царицынской линии руководил инженер-майор фон Люберас. Рвы и валы сильно осыпались. Палисады, использовавшиеся для укрепления рвов, прогнили. Одерновка валов была нарушена. Общая протяженность поврежденных участков достигала 29 верст. В районе рек Колдыбани и Осакарки требовалось возвести новые фельдшанцы (пятиугольные укрепления крепостей). Площадь Осакарской крепости следовало увеличить от 12 саженей (вероятно, по периметру) до 60 саженей. Малая по площади крепость не обеспечивала защиты прилегавшего к ней луга и участка реки. Кроме этого требовалось расширить крепости Грачевскую и Мечетную. Но для строительных работ не хватало леса и воды. Гарнизоны крепостей возили воду за 5 верст в бочках. Канцелярия артиллерии и фортификации заявила 12 мая 1731 г. о том, что линия никогда не находилась в надлежащем состоянии. Ремонтные работы ограничивались выгребанием осыпавшейся земли из рвов. При насыпке валов изначально не были соблюдены необходимые пропорции, и поэтому они не прочны. Дёрн, выкапываемый для укрепления валов в летнее время, высыхает и осыпается еще до подвоза к линии. Служащие канцелярии считали, что ввиду большого объема восстановительных работ линию необходимо оставить. Вместо нее следует построить новую укрепленную линию.

Военной коллегии не удалось разработать более удобный вариант нового линейного маршрута. Восстановительные работы на старой линии велись с небольшими перерывами в течение многих лет. Вероятно, это было связано с большой протяженностью военно-фортификационного объекта, а также с природно-климатическими условиями места расположения линии. Валы осыпались. Рвы заполнялись землей. В 1736 г. ремонтные работы велись под руководством инженер-подпоручика Фрауендорфа, в 1747 г. – инженер-майора Кутузова. В 1750 г. ремонт линии производила царицынская инженерная команда. Она прислала в Контору артиллерии и фортификации очередной проект починки линии. Крепости Донская, Осакарская и Грачевская были приведены в пригодное для обороны состояние. В оврагах (рвах) были поставлены «палисады на саях», заменившие местами укрепления в виде так называемых обрубов.

Несмотря на многочисленные проекты, линия оставалась почти незаселенной до своего упразднения в 1777 г.

До лета 1736 г. Царицынскую линию патрулировали солдаты, драгуны и донские казаки. Например, в январе 1736 г. на Царицынской линии располагались 1200 донских казаков, 10 рот Астраханского гарнизона и Сальянский пехотный полк. Линейными войсками командовал царицынский комендант полковник П. Кольцов.

С началом русско-турецкой войны 1735-1739 гг. российское командование решило

усилить охрану Царицынской линии волжскими казаками. Указами от 22 января и 10 апреля 1736 г. донцов, служивших в волжских городах и на линии, предписывалось заменить волжскими казаками.

Численность линейной волжской команды увеличилась почти в 5 раз. К 100 волжским казакам, служившим на линии с начала года присоединились 373 казака из 500, вернувшихся из Кубанского похода. Объединенную команду возглавили 2 походных атамана: Лукьянов и Игнатьев. Линию также охраняли Царицынский и Терский полки Астраханского гарнизона. Линейные войска постоянно находились в боевой готовности.

Угроза нападения на Царицынскую линию оставалась и после окончания русско-турецкой войны.

При приближении войск Е. Пугачева царицынский комендант И.Е. Цыплетев стягивал летом 1774 г. оружие и войска в Царицын. Если не было возможности перевезти артиллерию и боеприпасы, их уничтожали. На одной только Царицынской линии было испорчено и закопано в землю 7 пушек, около 25 пудов пороха, 1740 ядер, большое количество лафетов, банников, киров, мотыг, картечи и прочего артиллерийского инвентаря, и боеприпасов. Возле линии в районе крепости Мечетной состоялось в августе 1774 г. сражение объединенной команды донских казаков с крупным отрядом пугачевцев. Донцы сражались под командованием полковников А. Иловайского, Янова и походного атамана А.Г. Луковкина. Они одержали блестящую победу.

Донские и волжские казаки, служившие в 1760-х гг. на форпостах и Царицынской линии, зимой получали овёс, и в течение всего года муку. Большую часть линейной территории составляли безлесные и безтравные степи.

В результате русско-турецкой войны 1768-1774 гг. пределы Российской империи отодвинулись за Терек и Кубань. Границу завоеванной территории на Северном Кавказе было решено укрепить новой Азово-Моздокской линией. С расширением границ государства Царицынская линия перестала быть пограничной и потеряла оборонительное значение. Она была упразднена по решению правительства в 1777 г.

Общее описание Царицынской сторожевой линии.

Фортификационное сооружение «Царицынская линия» расположена на территории современных Иловлинского и Городищенского муниципальных районов Волгоградской области. «Царицынская линия» представляла собой грандиозное по масштабам деревянно-земляное фортификационное сооружение, протянувшееся в 1720 г. на 54,16 км и состоявшее из непрерывного вала высотой от 2,6 до 4,6м (от дна рва – 9-12м) и сухого рва шириной до 8м. Вал, эскарп и контрэскарп рва изначально были обложены дерном. Прорезавшие линию овраги перегораживались частоколом из заостренных бревен и дубовыми клетями, заполненными землей. Помимо Царицынской крепости, на линии были сооружены еще 5 земляных крепостей (Мечётная, Грачёвская, Сокорская, Колдыбанская, Донская) и 23 редана, за которыми располагались караульни, окруженные примыкающим к брустверу вала палисадом. Система фортификаций создавалась по общепринятой в Европе XVIII века концепции французского маршала Вобана, капитальный труд которого был переведен и издан в России по приказу Петра I в конце XVII в., и принят в качестве учебника по фортификации для военных учебных заведений России.

Впервые в истории укрепленных линий она была построена в степной зоне. В ходе её сооружения учитывались особенности ландшафта: наличие оврагов, поймы рек.

В связи с тем, что Царицынская линия не являлась локальным крепостным сооружением, фортификация ее была упрощена, применительно к условиям местности и функциональному значению. По всему протяжению вала отсутствовал искусственно сооруженный гласис, хотя по внешней стороне рва прослеживаются специально обустроенные для стрельбы банкеты. Банкеты также имеются по внутренней стороне вала.

Реданы и крепости были сооружены в большем соответствии с классической системой земляной фортификации, отсыпанные площадки их укреплений имели земляные парапеты с бойницами для орудий.

На пересечении федеральной автодороги М-6 «Каспий» и Царицынской линии в 6 километрах от станицы Качалинская, около сохранившегося участка линии с валом и рвом на площадке для осмотра установлена памятная стела с мемориальной надписью и профиль вала с банкетом для стрельбы в его подлинных размерах на момент сооружения в 1720 г.

Участки вала и рва фортификационного сооружения Царицынской линии от Донской крепости до Осокорской крепости были повреждены при строительстве Грязе-Царицынской железной дороги в 1868-1893 гг.

В результате хозяйственной деятельности, связанной с плодоводством, строительством автомобильной дороги областного значения в 1950-х – 1990-х годов значительная часть вала и рва Царицынской линии на рассматриваемом участке была спланирована и засажена садами. Хозяйственная деятельность была связана с созданным в 1949 г. на территории Панышинского сельского поселения Сталинградского плодопитомника. В последствии предприятие переименовали в Панышинский плодопитомник, на базе которого позже был образован плодосовхоз «Первомайский».

Натурные обследования

На участке проведения строительства, в зоне объекта: «Строительство отпаечной ВЛ 110 кВ от ВЛ №543 до ПС 110 кВ АО «Сады Придонья» на территории Городищенского и Иловлинского муниципальных районов Волгоградской области, согласно картографическим материалам располагается объект культурного (археологического) наследия федерального значения **«Вал Царицынской сторожевой линии» 1718 г. (Участок III, центральная его часть)**. Согласно Паспорту составленному 7 декабря 2006 г. на памятник - «Царицынская линия» 1718-1720 гг, памятник был разделен на условные участки, привязанные к современным топографическим ориентирам и границам землепользований. Объект проектирования - «Строительство отпаечной ВЛ 110 кВ от ВЛ №543 до ПС 110 кВ АО «Сады Придонья» пересекает объект археологического наследия федерального значения «Вал Царицынской сторожевой линии» 1718 г. на участке III, в центральной его части.

Объект культурного (археологического) наследия располагается в Иловлинском районе на территории Качалинского сельского поселения, находится в 1,612 км к ССВ от железнодорожной станции Сакарка (1013 км) и 1,480 км к западу от автомобильной дороги Р-22 (на участке Самофаловка-Качалино).

Территория, на которой находится участок «Царицынской сторожевой линии» (Участок III, центральная часть) представляет собой ровную местность без выраженных всхолмлений или западин. Участок пересечения проектируемой ВЛ с ОАН расположен между железной дорогой и руслом реки Сакарка. Рядом с местом пересечения проектируемой ВЛ с «Царицынской сторожевой линией», в 50 метрах к ЮЮЗ, расположена действующая ВЛ, у которой в 49 м к западу и в 6 м к востоку от объекта археологического наследия расположены опоры ЛЭП.

Памятник археологии федерального значения «Царицынская сторожевая линия» представляет собой ров и Вал, на рассматриваемом участке они имеют протяженность 639 м. Вал и ров ориентированы по направлению северо-запад - юго-восток. В месте пересечения проектируемого объекта ров имеет ширину по верху – 10 м, ширину по дну – 2.2 м, глубину 1,8 м от дневной поверхности. Стенки рва пологие, задернованы. На его территории произрастает растительность типичная для степной зоны. Следов воздействия на поверхность рва нет. Вал, устроенный из грунта имеет высоту 2,09 м от дневной поверхности, ширину в основании - 12,3 м, ширину в верхней части - 1,2 м. На поверхности вала в 80-е г. XX в. был установлен геодезический репер (знак). Поверхность вала на момент проведения обследования

было хорошо задернована, на ней произрастала степная растительность. Следов воздействия на поверхность вала, кроме геодезического репера, не зафиксировано.

По результатам натурных работ и соотнесения проектных решений по объекту: «Строительство отпаечной ВЛ 110 кВ от ВЛ №543 до ПС 110 кВ АО «Сады Придонья» установлено - проектом предусмотрено сооружение анкерно-угловых опор с двух сторон от ОАН «Вал Царицынской сторожевой линии», 1718 г. Ширина между западной опорой (МСК34: X=523052.95, Y=1376346.95) и восточной опорой (МСК34: X=523033.00, Y=1376525.84) составляет 180 м.

Проектное решение по пересечению ВЛ-110 кВ ОАН «Вал Царицынской сторожевой линии» 1718 г.

В качестве анкерно-угловых применяются унифицированные металлические решетчатые опоры типа 1У110-3 с подставками +10 м с консольными траверсами для подвески проводов по типовому проекту 3.407.2-170.3.

Стойка опоры башенного типа, подставки, нижняя секция и тросостойка в виде усеченной пирамиды, средняя секция в виде параллелепипеда. Пояса и обрешетка опоры выполнены из равнобоких уголков, скрепленных болтовыми соединениями. К фундаментам стойки опоры жестко крепятся с помощью 4-х болтов, входящие в комплект фундамента.

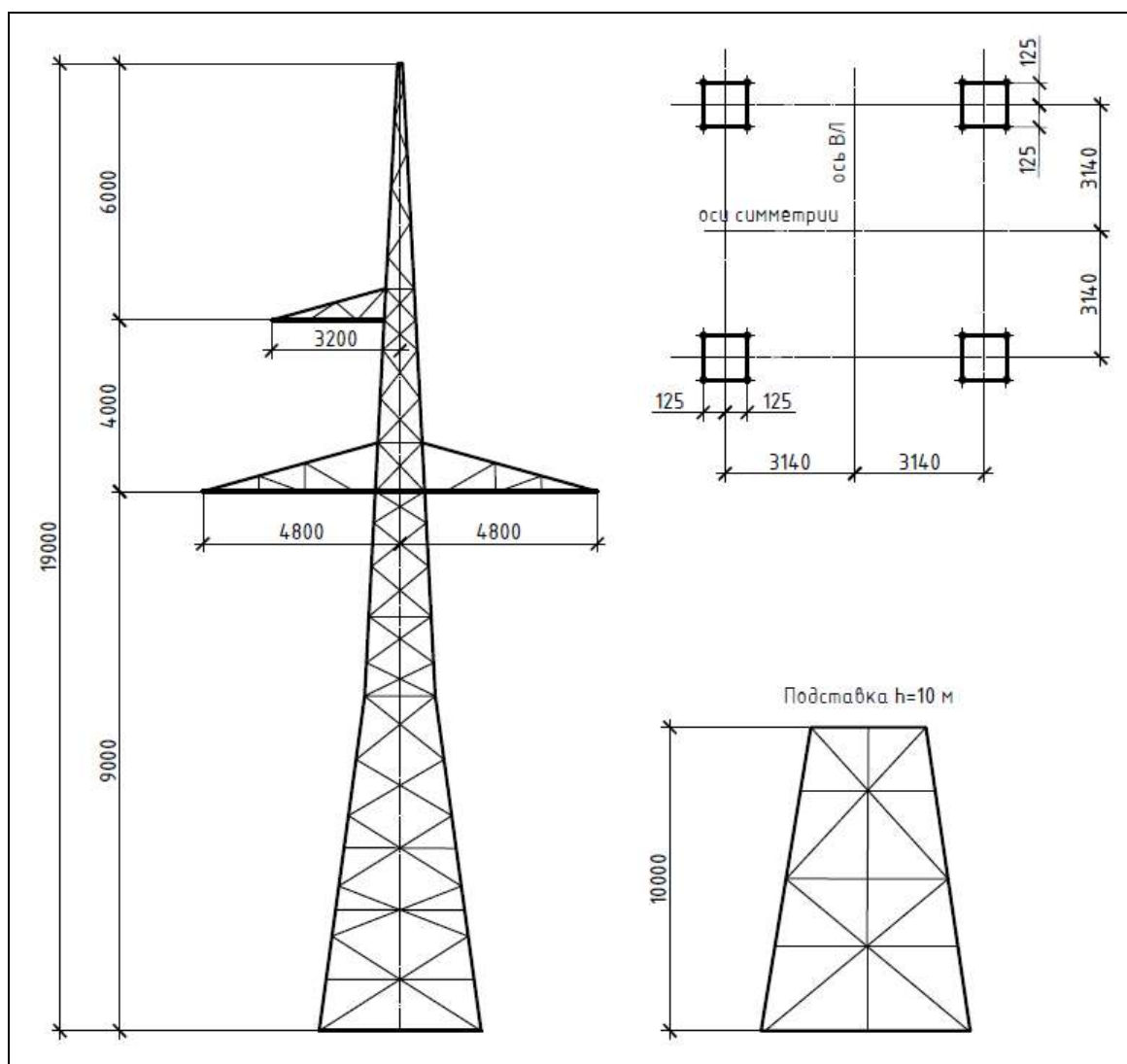


Рисунок 1 – Общий вид опоры 1У110-3+10

Закрепление решетчатых анкерно-угловых опор выполняется на унифицированных железобетонных фундаментах с наклонными стойками. Высота фундаментов 3,115 м, заглубление в грунт на 2,85 м.

Фундамент Ф5-Ам состоит из 2-х частей: наклонной стойки сечением 0,6х0,6 м в основании и 0,4х0,4 м в верхней части, высотой 2,665 м; плитной части размером 2,7х2,7 м, высотой 0,45 м.

Для установки фундаментов подготавливаются котлованы размером 13х13 м. Глубина котлована 3,3 м.

Предусматривается качественная обратная засыпка котлованов, с тщательным послойным трамбованием и планировкой грунта вокруг опор.

В качестве мероприятий по обеспечению сохранности выявленных объектов археологического наследия предусматривается:

- движение строительной техники производить в обход границ памятников археологии;
- обязательное ознакомление сотрудников подрядных строительных организаций с информацией о наличии памятника археологии вблизи территории строительства и обязательным информированием сотрудников в рамках инструктажа об ограничениях, направленных на сохранение памятников археологии.
- запрет на проведение любых строительных работ на территории выявленного памятника археологии.

Установка анкерных опор проектируемой ВЛ 110 кВ предусматривается за границами ОАН «Вал Царицынской сторожевой линии», 1718 г.

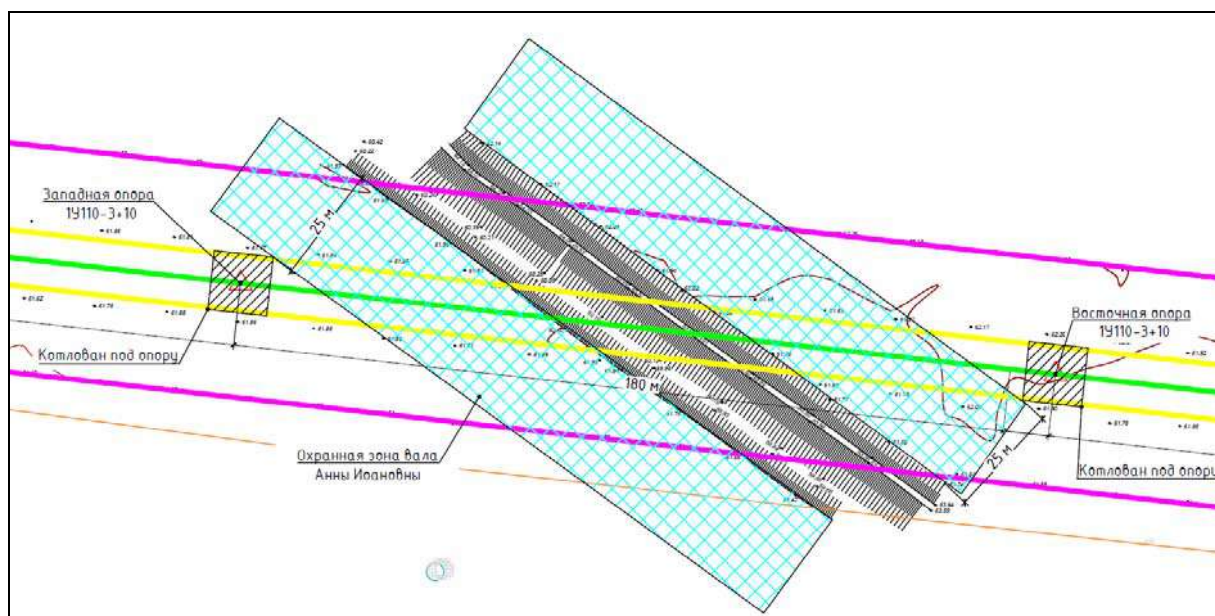


Рисунок 2 – Фрагмент плана трассы ВЛ 110 кВ

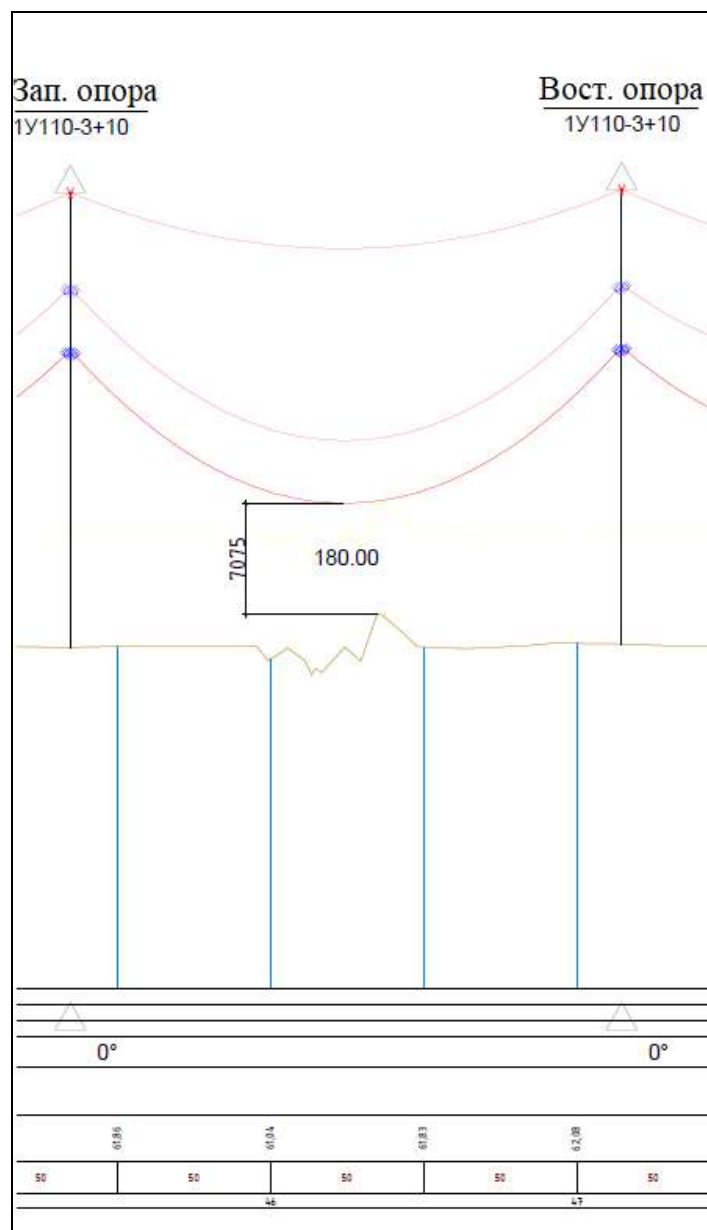


Рисунок 3 – Фрагмент продольного профиля трассы ВЛ 110 кВ

Фактическое расстояние от западной опоры, от заявленного котлована под опору, до границы ОАН (до начала визуально фиксируемого рва) – 25,0 м. Расстояние от восточной опоры от заявленного котлована под опору, до границы ОКН (до начала визуально фиксируемого подошвы вала) – 25,0 м. Установка проводов на угловые опоры предусматривает габарит провисания до земли не менее 9,1 м.

Вывод. Согласно ст.3.1. Федерального закона от 25.06.2002 N 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», территорией объекта культурного наследия является территория, непосредственно занятая данным объектом культурного наследия и (или) связанная с ним исторически и функционально, являющаяся его неотъемлемой частью и установленная в соответствии с настоящей статьей.

Представленная характеристика основных проектных решений объекта проектирования - ВЛ110 кВ в зоне объекта культурного (археологического) наследия федерального значения «Вал Царицынской сторожевой линии», 1718 г., расположенного на территории Иловлинского района Волгоградской области свидетельствует, что производственные

работы по реализации проекта «Строительство отпаечной ВЛ 110 кВ от ВЛ №543 до ПС 110 кВ АО «Сады Придонья» в Городищенском и Иловлинском муниципальных районах Волгоградской области»:

- не затрагивают территорию объекта культурного (археологического) наследия;
- не затрагивают участки земель прилегающие к визуально фиксируемому объекту культурного наследия (подошва насыпи Вала и начало рва Вала);
- габариты провода от земли не оказывают влияния на объект культурного наследия.

В результате этого можно констатировать, что исключается прямое воздействие производственной деятельности на памятник археологии. С целью исключения косвенного воздействия на объект культурного (археологического) наследия необходимо определить соответствующие мероприятия, направленные на обеспечение его сохранности.

Оценка воздействия проектируемых работ на объект культурно-исторического наследия

Землеотвод проектируемого объекта расположен на земельном участке в границах памятника археологии федерального значения «Вал Царицынской сторожевой линии» 1718г. Памятник состоит на государственной охране.

Временный землеотвод проектируемого объекта расположен в границах памятника археологии федерального значения «Вал Царицынской сторожевой линии» 1718г.

Согласно п.3. ст. 36 Федерального закона № 73-ФЗ, строительные и иные работы на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, проводятся при наличии в проектной документации разделов об обеспечении сохранности указанного объекта культурного наследия, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия, согласованных с региональным органом охраны объектов культурного наследия.

Оценка воздействия проводимых работ на объект культурного наследия опирается на следующие факторы:

а) удаленность проектируемых объектов от границ территорий объекта культурного (археологического) наследия или территории непосредственной занятой ОАН;

б) характер (особенности) строительных работ на земельных участках, непосредственно связанных с земельными участками в границах территорий объекта культурного (археологического) наследия или территории непосредственной занятой ОАН;

Основными рисками сохранения объектов культурного (археологического) наследия при строительно-монтажных работах по проекту «Строительство отпаечной ВЛ 110 кВ от ВЛ №543 до ПС 110 кВ АО «Сады Придонья» на территории Городищенского и Иловлинского муниципальных районов Волгоградской области» могут быть:

- нарушение требований Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» в части категорического запрета на осуществление любой хозяйственной деятельности в границах территории или территории непосредственной занятой ОАН;

- выявление в ходе производства работ предметов, свидетельствующих о возможном размещении на данной территории объекта, обладающего признаками культурного (археологического) наследия;

- некачественное выполнение строительно-монтажных работ, влекущее за собой возможность повреждения/разрушения объекта культурного (археологического) наследия в процессе эксплуатации возводимого объекта.

В связи с этим при проведении строительных работ необходимо соблюдать режим использования земельных участков в границах территории объекта культурного (археологического) наследия, а также возникает необходимость разработки мер по обеспечению сохранности памятника археологии федерального значения: «Вал Царицынской сторожевой линии» 1718г. «Мероприятия по обеспечению сохранности объекта (объектов)

культурного наследия, расположенные в зоне хозяйственного освоения» настоящего Раздела.

В состав этого раздела вошли мероприятия по сохранению памятника археологии федерального значения «Вал Царицынской сторожевой линии» 1718г.

Рекомендации по выполнению мероприятий, обеспечивающих сохранность объектов культурного наследия в период производства работ

Все работы необходимо производить с собой тщательностью и осторожностью, соблюдением:

- СП 43.13330.2012 «Земляные сооружения, основания и фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 3.02.02-87»;
- ППБ 01-03 «Правило пожарной безопасности в Российской Федерации»;
- СП 48.13330.2011 Свод правил «Организация строительства»; ГОСТ 12.1.004-91* «Пожарная безопасность. Общие требования»;
- ГОСТ 12.3.003-86* «ССБТ. Работы электросварочные. Требования безопасности»;
- ПОТ РО 14000-007-98 «Охрана труда при складировании материалов»;
- ПОТ РМ-007-98 «Межотраслевые правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»;
- ПОТ РМ-020-2001 «Межотраслевые правила по охране труда при электро-и газосварочных работах»;
- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-03-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Постановления Правительства РФ от 25.04.2012 г № 90,
- СНиП 207.01-89 «градостроительство».

Мероприятия по обеспечению сохранности объекта историко-культурного наследия, расположенного в зоне хозяйственного освоения

Предлагается определить следующие мероприятия, направленные на обеспечение сохранности объекта археологического наследия федерального значения: «Вал Царицынской сторожевой линии» 1718г.:

- ознакомить с настоящим Разделом специалистов, осуществляющие изыскательские и производственные работы по объекту;
- выполнять изыскательские, строительные и монтажные работ согласно проектным положениям с учетом мероприятий по обеспечению сохранности объекта культурного (археологического) наследия настоящего Раздела;
- установить на период проведения изыскательских и монтажных работ по периметру территории объекта археологического наследия и прилегающим к ней земельным участкам на расстоянии не менее 25 м, от визуально фиксируемого объекта археологии (ров, Вал), временное ограждение из полиэтиленовой ленты яркого цвета на стойках (кольях) из металла или дерева на высоте не менее 1 м от поверхности земли;
- установить на период проведения изыскательских и монтажных работ у временного ограждения с 4-х его сторон прямоугольные или квадратные в плане таблички (из пластика, дерева, металла) с информацией о наименовании объекта археологического наследия и запретом на проведения любых работ в границах его территории и прилегающих к ней земельных участков, находящихся за временной оградой (цвет фона табличек белый, цвет текста красный, текст состоит из печатных букв, хорошо читаемых);
- исключить на период проведения изыскательских и монтажных работ осуществление любых землеустроительных работ на территории объекта археологического наследия и прилегающим к ней земельным участкам на расстоянии не менее 25 м, от визуально фиксируемого объекта археологии (ров, Вал);
- не допускать возведение на территории памятника археологии, а также прилегающим к ней земельным участкам на расстоянии не менее 25 м, от визуально фиксируемого объекта

археологии (ров, Вал), объектов различного назначения;

- не разрешать устройство на территории памятника археологии и прилегающих к ней земельных участков на расстоянии 25 м, от визуально фиксируемого объекта археологии (ров, Вал), складирования грунта, оборудования, материалов и др.;

- не использовать территорию объекта археологического наследия и прилегающих к ней земельных участков на расстоянии 25 м, от визуально фиксируемого объекта археологии (ров, Вал), под свалку бытового и производственного мусора;

- исключить проезд через территорию памятника археологии автотехники, обслуживающей монтажный процесс по созданию объекта хозяйственного освоения; в случае если при проведении работ по объекту хозяйственного освоения технологически предусмотрено прохождение через памятник археологии специальной техники не допускать разрушения поверхности вала и рва;

- информировать Комитет государственной охраны объектов культурного наследия Волгоградской области обо всех имеющих место фактах несанкционированных работах на территории объекта археологии и случаях нанесения вреда памятнику археологии;

- в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, в соответствии с пунктом 4 статьи 36 Федерального закона от 25.06.2002 г. №73-ФЗ, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

При выполнении положений проекта строительства и указанных выше мер будет исключено негативное воздействие на предмет охраны памятника археологии и обеспечена его физическая сохранность.

Указанные мероприятия должны быть осуществлены как до начала, так и в процессе проведения строительных работ по объекту: «Строительство отпаечной ВЛ 110 кВ от ВЛ №543 до ПС 110 кВ АО «Сады Придонья» на территории Городищенского и Иловлинского муниципальных районов Волгоградской области.

О проведенных мероприятиях Заказчик проведения работ обязан уведомить региональный орган охраны культурного наследия Волгоградской области в течение 10 дней с момента осуществления мероприятий с приложением фотографического материала. В случае уничтожения или повреждения информационных и оградительных конструкций, Заказчик проведения работ обязан восстановить конструкции своими силами и за свой счет в течение 10 дней с момента обнаружения повреждения или уничтожения.

14. Обоснование вывода экспертизы.

Экспертом установлено, что при разработке документации «Раздел. Обеспечение сохранности объекта культурного (археологического) наследия федерального значения «Вал Царицынской сторожевой линии», 1718 г, расположенного по адресу: Волгоградская область, Иловлинский район в составе проекта: «Строительство отпаечной ВЛ 110 кВ от ВЛ №543 до ПС 110 кВ АО «Сады Придонья» на территории Городищенского и Иловлинского муниципальных районов Волгоградской области соблюдены требования Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Проведенные исследования являются достаточной основой для разработки рассматриваемой документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, включенных в реестр, при проведении земляных и иных

работ в границах территории объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных ст. 25 Лесного кодекса Российской Федерации.

В ходе подготовки настоящего Акта государственной историко-культурной экспертизы определено следующее.

В результате проведенного в июне 2023 года натурного археологического обследования землеотвода было установлено следующее. Территория планируемого хозяйственного освоения непосредственно сопряжена с территорией памятника археологии федерального значения «Вал Царицынской сторожевой линии» 1718 г и может затронуть объект культурного (археологического) наследия и оказать на него негативное влияние на одном участке.

Фактическое расстояние от котлована западной анкерно-угловой опоры, до границы ОАН (до начала визуально фиксируемого рва) составляет – 25,0 м. Расстояние от котлована восточной анкерно-угловой опоры, до границы ОАН (до начала визуально фиксируемого подошвы Вала) составляет – 25,0 м. Пролет между анкерно-угловыми опорами составляет 180 метров. Установка проводов на угловые опоры предусматривает габарит провисания до земли не менее 9,1 м.

Представленная характеристика основных проектных решений объекта проектирования - ВЛ110 кВ в зоне объекта культурного (археологического) наследия федерального значения «Вал Царицынской сторожевой линии», 1718 г., расположенного на территории Иловлинского района Волгоградской области свидетельствует, что производственные работы по реализации проекта «Строительство отпаечной ВЛ 110 кВ от ВЛ №543 до ПС 110 кВ АО «Сады Придонья» в Городищенском и Иловлинском муниципальных районах Волгоградской области»:

- не затрагивают территорию объекта культурного (археологического) наследия;
- не затрагивают участки земель прилегающие к визуально фиксируемому объекту культурного наследия (подошва насыпи Вала и начало рва);
- габариты провода от земли не оказывают влияния на объект культурного наследия.

Прямой угрозы монтажные работы по объекту проектирования ВЛ-110 кВ памятнику не несет. В результате этого можно констатировать, что исключается прямое воздействие производственной деятельности на памятник археологии.

Однако в процессе проведения работ существуют определенные риски повреждения части территории или самого объекта археологического наследия, находящегося в непосредственной близости к монтажным работам по сооружению анкерно-угловых опор. Поэтому, необходимо предпринять соответствующие меры, направленные на сохранение объекта археологического наследия:

1. ознакомить с настоящим Разделом специалистов, осуществляющие изыскательские и производственные работы по объекту;
2. выполнять изыскательские, строительные и монтажные работ согласно проектным положениям с учетом мероприятий по обеспечению сохранности объекта культурного наследия настоящего Раздела;
3. установить на период проведения изыскательских и монтажных работ по периметру территории объекта археологического наследия и прилегающим к ней земельным участкам на расстоянии не менее 25 м, от визуально фиксируемого объекта археологии (ров, Вал), временное ограждение из полиэтиленовой ленты яркого цвета на стойках (колях) из металла или дерева на высоте не менее 1 м от поверхности земли;
4. установить на период проведения изыскательских и монтажных работ у временного ограждения с 4-х его сторон прямоугольные или квадратные в плане таблички (из пластика, дерева, металла) с информацией о наименовании объекта археологического наследия и

запретом на проведения любых работ в границах его территории и прилегающих к ней земельных участков, находящихся за временной оградой (цвет фона табличек белый, цвет текста красный, текст состоит из печатных букв, хорошо читаемых);

5. -исключить проектные решения в части временного занятия земельного участка для размещения временной объездной дороги проходящей по территории объекта археологии;

6. исключить на период проведения изыскательских и монтажных работ осуществление любых землеустроительных работ на территории объекта археологического наследия и прилегающим к ней земельным участкам на расстоянии не менее 25 м, от визуально фиксируемого объекта археологии (ров, Вал);

7. не допускать возведение на территории памятника археологии, а также прилегающим к ней земельным участкам на расстоянии не менее 25 м, от визуально фиксируемого объекта археологии (ров, Вал), объектов различного назначения;

8. не разрешать устройство на территории памятника археологии и прилегающих к ней земельных участков на расстоянии 25 м, от визуально фиксируемого объекта археологии (ров, Вал), складирования грунта, оборудования, материалов и др.;

9. не использовать территорию объекта археологического наследия и прилегающих к ней земельных участков на расстоянии 25 м, от визуально фиксируемого объекта археологии (ров, Вал), под свалку бытового и производственного мусора;

10.исключить проезд через территорию памятника археологии автотехники, обслуживающей монтажный процесс по созданию объекта хозяйственного освоения; в случае если при проведении работ по объекту хозяйственного освоения технологически предусмотрено прохождение через памятник археологии специальной техники не допускать разрушения поверхности вала и рва;

11. информировать региональный государственный орган по охране объектов культурного наследия в лице Комитета государственной охраны объектов культурного наследия Волгоградской области обо всех имеющих место фактах несанкционированных работах на территории объекта археологии и случаях нанесения вреда памятнику археологии;

12 в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, в соответствии с пунктом 4 статьи 36 Федерального закона от 25.06.2002 г. №73-ФЗ, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

При соблюдении вышеперечисленных мер, строительно-монтажные работы не приведут к физической порче объекта культурного (археологического) наследия федерального значения, а доступ к нему по окончании работ не будет ограничен какими-либо искусственными сооружениями ни с одной из сторон. Пространственно-видовые характеристики объекта археологии не будут перекрываться мешающими обзору строительными сооружениями. Увеличение объемно-пространственных характеристик объектами капитального строительства не произойдет.

В заключении, эксперт приходит к выводу, что проведенные исследования, которые представлены в разделе документации об обеспечении сохранности объекта археологического наследия федерального значения «Вал Царицынской сторожевой линии», 1718 г, достаточны для всесторонней, полной и качественной оценки воздействия планируемых работ на объект археологического наследия.

В соответствии ч. 4 ст. 36 № 73-ФЗ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками

объекта культурного (археологического) наследия в ходе проведения строительных и иных работ необходимо незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте.

В случае изменения конфигурации границ землеотвода с выходом за пределы территории, обследованной в рамках проведенных археологических полевых работ (разведки), необходимо получить повторное согласование Комитетом государственной охраны объектов культурного наследия Волгоградской области.

15. Вывод экспертизы.

На основании документации: «Раздел. Обеспечение сохранности объекта культурного (археологического) наследия федерального значения «Вал Царицынской сторожевой линии», 1718 г, расположенного по адресу: Волгоградская область, Иловлинский район в составе проекта: «Строительство отпаечной ВЛ 110 кВ от ВЛ №543 до ПС 110 кВ АО «Сады Придонья» на территории Городищенского и Иловлинского муниципальных районов Волгоградской области» и по результатам проведенных исследований, эксперт в соответствии с п. 20 в) Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства РФ от 15.07.2009 № 569, делает вывод о возможности обеспечения сохранности объекта культурного (археологического) наследия: федерального значения «Вал Царицынской сторожевой линии», 1718 г, расположенного по адресу: Волгоградская область, Иловлинский район при проведении работ по объекту: «Строительство отпаечной ВЛ 110 кВ от ВЛ №543 до ПС 110 кВ АО «Сады Придонья» на территории Городищенского и Иловлинского муниципальных районов Волгоградской области».

При соблюдении всех проектных решений, включающих и мероприятия по обеспечению сохранности объекта культурного (археологического) наследия, расположенного в зоне хозяйственного освоения при строительно-монтажных работах по объекту: «Строительство отпаечной ВЛ 110 кВ от ВЛ №543 до ПС 110 кВ АО «Сады Придонья» на территории Городищенского и Иловлинского муниципальных районов Волгоградской области», прямой угрозы монтажные работы памятнику археологии не несут. В результате этого можно констатировать, что исключается прямое воздействие производственной деятельности на памятник археологии.

Эксперт рекомендует указанную документацию для согласования государственным органом охраны объектов культурного наследия с целью последующего руководства данной документацией для реализации проектных решений по обеспечению сохранности объекта культурного (археологического) наследия для земельного участка по проекту: «Строительство отпаечной ВЛ 110 кВ от ВЛ №543 до ПС 110 кВ АО «Сады Придонья» на территории Городищенского и Иловлинского муниципальных районов Волгоградской области (положительное заключение).

16. Настоящее экспертное заключения (акт государственной историко-культурной экспертизы) оформлено в электронном виде и подписано усиленной квалифицированной электронной подписью.

17. К настоящему экспертному заключению (акту государственной историко-культурной экспертизы) приложены и подписаны усиленной квалифицированной электронной подписью следующие документы:

Приложение: «Раздел. Обеспечение сохранности объекта культурного (археологического) наследия федерального значения «Вал Царицынской сторожевой линии», 1718 г, расположенного по адресу: Волгоградская область, Иловлинский район в составе проекта: «Строительство отпаечной ВЛ 110 кВ от ВЛ №543 до ПС 110 кВ АО «Сады Придонья» на

территории Городищенского и Иловлинского муниципальных районов Волгоградской области».

Дата оформления заключения экспертизы – 02.08.2023г.

Эксперт Шинкарь О.А.

Сертификат электронной подписи:

Кем выдан: ООО «Сертум-Про»

Серийный номер: 6fd3590144b0d8964f3216b8141b1d10

Действителен: с 19.07.2023 г. по 23.07.2024 г.

Владелец: Шинкарь Ольга Анатольевна,

Волгоградская область, г. Волгоград, olga.shinkar@mail.ru