

А К Т

государственной историко-культурной экспертизы

проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Железнодорожный вокзал станции Волгоград-І», 1951-1954 гг., расположенного по адресу: г. Волгоград, Центральный район, Привокзальная площадь

Дата начала проведения экспертизы	20.10.2023 года
Дата окончания проведения экспертизы	13.11.2023 года
Место проведения экспертизы	г. Волгоград, г. Саратов
Заказчик экспертизы (Заявитель)	«Челябжелдорпроект» - филиал АО «Росжелдорпроект» Место нахождения Филиала: РФ, 454113, г. Челябинск, пл. Революции, д. 7 КПП 745102001

1. Сведения об организации

Общество с ограниченной ответственностью «ПРОЕКТНО-ЭКСПЕРТНОЕ БЮРО «РАРИТЕТ» (далее - ООО «ПЭБ «РАРИТЕТ»)	Адрес: 410002, г. Саратов, ул. им. Некрасова Н.А., д. 24Д, пом. 55; raritet-sar@mail.ru ОГРН 1206400004128; ИНН 6450109680
---	--

2. Состав экспертной комиссии

Председатель комиссии:	
Фамилия, имя и отчество	Маясов Александр Николаевич
Образование	Высшее
Специальность	Инженер-строитель
Учёная степень (звание)	нет
Стаж работы	37 лет
Место работы, должность	ООО «ПЭБ «РАРИТЕТ» - эксперт; ООО «АРМ Шитова А.В.» - архитектор
Реквизиты решения Министерства культуры Российской Федерации по аттестации эксперта с указанием объектов экспертизы	приказ Министерства культуры Российской Федерации от 22.05.2023 года № 1435: - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.

Ответственный секретарь комиссии:	
Фамилия, имя и отчество	Демин Олег Борисович
Образование	высшее, Саратовский политехнический институт
Специальность	инженер-строитель, диплом Щ № 712128
Учёная степень (звание)	кандидат технических наук, доцент кафедры архитектуры
Стаж работы	54 года
Место работы, должность	ООО «ПЭБ «РАРИТЕТ» - эксперт; ФГБОУ ВПО «Тамбовский государственный технический университет» - профессор кафедры «Архитектура и градостроительство»
Реквизиты решения Министерства культуры Российской Федерации по аттестации эксперта с указанием объектов экспертизы	приказ Министерства культуры Российской Федерации от 17.09.2021 года № 1537: - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.
Член комиссии:	
Фамилия, имя и отчество	Кузнецова Наталия Владимировна
Образование	Высшее
Специальность	Инженер-строитель
Учёная степень (звание)	Кандидат технических наук, доцент
Стаж работы	25 лет
Место работы, должность	ООО «ПЭБ «РАРИТЕТ» - эксперт; ФГБОУ ВПО «Тамбовский государственный технический университет» - профессор кафедры «Архитектура и градостроительство».
Реквизиты решения Министерства культуры Российской Федерации по аттестации эксперта с указанием объектов экспертизы	приказ Министерства культуры Российской Федерации от 29.04.2022 года № 684: - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.

3. Информация об ответственности экспертов за достоверность сведений, изложенных в заключении, в соответствии с законодательством Российской Федерации

Мы, нижеподписавшиеся, комиссия экспертов, в составе: председатель комиссии: Маясов Александр Николаевич; ответственный секретарь комиссии: Демин Олег Борисович; член комиссии: Кузнецова Наталия Владимировна, признаем свою ответственность за соблюдение принципов проведения государственной историко-

культурной экспертизы, установленных ст. 29 Федерального закона от 25.06.2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 73-ФЗ) и за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы.

Эксперты не имеют с Заказчиком экспертизы отношений, указанных в п. 8 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 года № 569.

4. Объект экспертизы

Научно-проектная документация «Проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Железнодорожный вокзал станции Волгоград-І», 1951-1954 гг., расположенного по адресу: г. Волгоград, Центральный район, Привокзальная площадь (Капитальный ремонт чугунной ограды перрона вокзала Волгоград-І)» (Шифр: 12.0087) (далее - Проектная документация, Проект), выполненная Челябинским проектно-изыскательским институтом «Челябжелдорпроект» - филиалом акционерного общества «Росжелдорпроект» (лицензия Министерства культуры Российской Федерации на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации от 13.07.2012 года № МКРФ 00058) (далее – Автор, Разработчик).

Проектная документация разработана в отношении объекта культурного наследия регионального значения «Железнодорожный вокзал станции Волгоград-І», 1951-1954 гг., расположенного по адресу: г. Волгоград, Центральный район, Привокзальная площадь (далее – Объект).

5. Цель экспертизы

Определение соответствия (положительное заключение) или несоответствия (отрицательное заключение) Проектной документации на проведение работ по сохранению Объекта требованиям государственной охраны объектов культурного наследия.

Проект представлен на экспертизу в электронном виде в следующем составе:

Раздел 1 Предварительные работы

- Исходная и разрешительная документация в следующем составе:

Задание на проектирование – «Капитальный ремонт чугунной ограды перрона вокзала Волгоград-І», утвержденное 12.05.2023 года Приволжской региональной дирекцией железнодорожных вокзалов – структурным подразделением Дирекции железнодорожных вокзалов – филиалом ОАО «РЖД»;

на 12 л.

Задание на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия от 06.12.2021 года № 53-09-06/1307, утвержденное Комитетом государственной охраны объектов культурного наследия Волгоградской области;

на 4 л.

- Письмо Комитета государственной охраны объектов культурного наследия Волгоградской области от 18.08.2023 года № 53-06-35/4529; на 2 л.
- Охранное обязательство по недвижимому памятнику истории и культуры «Железнодорожный вокзал станции Волгоград-І». Расположенному по адресу: г. Волгоград, Центральный район, Привокзальная площадь), от 01.06.2012 года № 0107 АРС/2012; на 4 л.
- Приказ Министерства культуры РФ от 07.10.2015 года № 4141-р «О регистрации объекта культурного наследия регионального значения «Железнодорожный вокзал станции Волгоград-І», 1951-1954 гг. (Волгоградская область), в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации»; на 2 л.
- Паспорт объекта культурного наследия регионального значения «Железнодорожный вокзал станции Волгоград-І», 1951-1954 гг., расположенного по адресу: г. Волгоград, Центральный район, Привокзальная площадь, от 14.08.2023 года; на 4 л.
- Приказ Комитета государственной охраны объектов культурного наследия Волгоградской области от 07.04.2021 года № 303 «Об утверждении перечня координат характерных точек границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Железнодорожный вокзал станции Волгоград-І», расположенного по адресу: г. Волгоград, Центральный район, Привокзальная площадь»; на 3 л.
- Свидетельство о государственной регистрации права собственности на здание транзитного вокзала по адресу: г. Волгоград, Привокзальная площадь, ст. Волгоград-1, от 31.08.2009 года серия 34 АА № 843328, выданное Управлением Федеральной регистрационной службы по Волгоградской области; на 1 л.
- Технический паспорт сооружения (перрон), расположенного по адресу: г. Волгоград, Привокзальная площадь, ст. Волгоград-1, составленный Волгоградским филиалом ФГУП «Ростехинвентаризация-Федеральное БТИ» по состоянию на 30.06.2008 года; на 6 л.
- Разрешение на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия (Научно-исследовательские и изыскательские работы на объекте культурного наследия) от 16.08.2023 года № 53-09-08/4454, выданное Комитетом государственной охраны объектов культурного наследия Волгоградской области; на 4 л.

Поэтажные планы здания железнодорожного вокзала
станции Волгоград-1;

на 3 л.

Лицензия Министерства культуры Российской Федерации
на осуществление деятельности по сохранению объектов
культурного наследия (памятников истории и культуры)
народов Российской Федерации от 13.07.2012 года № МКРФ
00058.

на 3 л.

- Программа научно-исследовательских работ.
- Заключение проведение работ по сохранению объекта культурного наследия.
- Акт технического состояния объекта культурного наследия от 07.07.2023 года;
- Акт определения влияния предполагаемых к проведению видов работ на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) народов Российской Федерации от 07.07.2023 года;
- Фотофиксация Объекта до начала проведения работ.

Раздел 2 Комплексные научные исследования

Часть 1 - Историко-архивные и библиографические исследования.

Часть 2 - Историко-архитектурные натурные исследования.

Раздел 3 Проект реставрации и приспособления. Проектная документация.

Часть 1 - Пояснительная записка.

Часть 2 - Архитектурные решения.

Часть 3 - Проект организации реставрации.

Раздел 4 Проект реставрации и приспособления. Рабочая документация.

Состав и содержание представленного на экспертизу Проекта соответствует требованиям ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия (памятники истории и культуры). Общие требования», введенного в действие с 01.01.2014 года приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 28.08.2013 года № 593-ст.

Согласно Методическим рекомендациям по разработке научно-проектной документации на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (письмо Министерства культуры Российской Федерации от 16.10.2015 года № 338-01-39-ГП) не подлежит государственной историко-культурной экспертизе следующая документация:

- сводный сметный расчет;
- рабочая проектно-сметная документация;
- рабочая документация на консервационные и противоаварийные работы;
- инженерные изыскания.

6. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

7. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов

Настоящая экспертиза основывается на действующих нормативных правовых актах Российской Федерации:

- Федеральный закон от 25.06.2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 года № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе»;
- закон Волгоградской области от 01.07.2009 года № 1908-ОД «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Волгоградской области»;
- постановление Волгоградской областной Думы от 05.06.1997 года № 62/706 «О постановке на государственную охрану памятников истории и культуры Волгоградской области»;
- приказ Министерства культуры РФ от 07.10.2015 года № 4141-р «О регистрации объекта культурного наследия регионального значения «Железнодорожный вокзал станции Волгоград-І», 1951-1954 гг. (Волгоградская область), в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- приказ Комитета государственной охраны объектов культурного наследия Волгоградской области от 25.04.2017 года № 40 «Об утверждении описания особенностей, послуживших основаниями для включения в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и подлежащих обязательному сохранению (предмета охраны) объекта культурного наследия регионального значения «Железнодорожный вокзал станции Волгоград-І», 1951-1954 гг., расположенного по адресу: г. Волгоград, Центральный район, Привокзальная площадь»;
- приказ Комитета государственной охраны объектов культурного наследия Волгоградской области от 07.04.2021 года № 303 «Об утверждении перечня координат характерных точек границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Железнодорожный вокзал станции Волгоград-І», расположенного по адресу: г. Волгоград, Центральный район, Привокзальная площадь».

Экспертиза проводится на основании договора на проведение государственной историко-культурной экспертизы от 10.10.2023 года № 303780/НПД-2023.

Перед началом проведения экспертизы экспертами проведено организационное заседание, на котором избран председатель и ответственный секретарь экспертной комиссии, определен порядок работы экспертной комиссии (см. протокол заседания комиссии экспертов от 20.10.2023 года № 1).

Экспертами в процессе проведения экспертизы:

- рассмотрены документы, представленные Заказчиком экспертизы;
- выполнен анализ всего комплекса данных (документов, материалов, информации) по Объекту, включающего документы, принятые от Заказчика экспертизы, и материалы, собранные в ходе экспертизы;
- выполнено изучение текстовых и графических материалов Проектной документации;
- осуществлено аналитическое изучение Проекта в целях определения соответствия требованиям государственной охраны объектов культурного наследия, а именно:
 - соответствия нормативным правовым актам в сфере государственной охраны объектов культурного наследия, обеспечения сохранности объектов культурного наследия в

их исторической среде, научной обоснованности предлагаемых проектных решений;

- выполнен анализ технического состояния объекта культурного наследия;
- выполнено изучение проектных материалов для принятия решения о степени
- выполнено изучение архивных и библиографических источников, правовой и нормативной базы;
- проведены консультации с Разработчиком Проекта, в ходе которых осуществлено обсуждение результатов проведённых исследований и получены уточнения по предлагаемым проектным решениям;
- проведен обмен сформировавшимися мнениями экспертов и их обобщение (см. протокол заседания комиссии экспертов от 13.11.2023 года № 2).

По результатам проведенной работы установлено, что состав и содержание представленного на экспертизу Проекта соответствует п. 8 Задания на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия от 06.12.2021 года № 53-09-06/1307, утвержденного Комитетом государственной охраны объектов культурного наследия Волгоградской области (далее – Задание), содержит описание мероприятий по ремонту и реставрации Объекта, включает в себя текстовые, графические, а также иллюстрационные материалы в объеме, достаточном для обоснования вывода государственной историко-культурной экспертизы.

Результаты проведенных исследований оформлены актом государственной историко-культурной экспертизы в формате переносимого документа (PDF), подписанного, усиленными квалифицированными электронными подписями трех экспертов и ООО «ПЭБ «РАРИТЕТ», обеспечивающими конфиденциальность ключа. Указанные исследования проведены с применением методов историко-архивного, историко-архитектурного и инженерно-технического анализов.

8. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований

Общие сведения об Объекте

Объект поставлен на государственную охрану постановлением Волгоградской областной Думы от 05.06.1997 года № 62/706 «О постановке на государственную охрану памятников истории и культуры Волгоградской области» как памятник истории и культуры местного значения. Общая видовая принадлежность Объекта – памятник архитектуры и градостроительства.

В соответствии со ст. 64 Федерального Закона № 73-ФЗ Объект отнесен к объектам культурного наследия регионального значения, включенным в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, с последующей регистрацией данных об Объекте в Реестре в соответствии с требованиями указанного Федерального закона.

Объекту присвоен регистрационный номер 341410123630005 в порядке, установленном гл. IV Федерального закона № 73-ФЗ и Положением о едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства культуры Российской Федерации от 03.10.2011 года № 954 (см. приказ Министерства культуры РФ от 07.10.2015 года № 4141-р «О регистрации объекта культурного наследия регионального значения «Железнодорожный вокзал станции Волгоград-І», 1951-1954 гг. (Волгоградская

область), в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации»).

Объект (здание транзитного вокзала) находится в собственности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» и в пользовании Приволжской региональной дирекции железнодорожных вокзалов – структурного подразделения Дирекции железнодорожных вокзалов – филиала ОАО «РЖД» (см. п. 3 Задания).

Предмет охраны объекта культурного наследия утвержден приказом Комитета государственной охраны объектов культурного наследия Волгоградской области от 25.04.2017 года № 40 «Об утверждении описания особенностей, послуживших основаниями для включения в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и подлежащих обязательному сохранению (предмета охраны) объекта культурного наследия регионального значения «Железнодорожный вокзал станции Волгоград-I», 1951-1954 гг., расположенного по адресу: г. Волгоград, Центральный район, Привокзальная площадь».

Границы территории Объекта утверждены приказом Комитета государственной охраны объектов культурного наследия Волгоградской области от 07.04.2021 года № 303 «Об утверждении перечня координат характерных точек границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Железнодорожный вокзал станции Волгоград-I», расположенного по адресу: г. Волгоград, Центральный район, Привокзальная площадь».

На Объект оформлено охрannое обязательство по недвижимому памятнику истории и культуры от 01.06.2012 года № 0107 APC/2012.

В качестве документа первичного учета Объекта на экспертизу представлен паспорт объекта культурного наследия регионального значения «Железнодорожный вокзал станции Волгоград-I», 1951-1954 гг., расположенного по адресу: г. Волгоград, Центральный район, Привокзальная площадь, от 14.08.2023 года.

Анализ Проектной документации, представленной на экспертизу, и результаты комплексных научных исследований

Экспертной комиссией установлено, что Проектная документация разработана в 2023 году Челябинским проектно-изыскательским институтом «Челябжелдорпроект» - филиалом акционерного общества «Росжелдорпроект» в соответствии с Заданием на проектирование – «Капитальный ремонт чугунной ограды перрона вокзала Волгоград-I», утвержденным 12.05.2023 года Приволжской региональной дирекцией железнодорожных вокзалов – структурным подразделением Дирекции железнодорожных вокзалов – филиалом ОАО «РЖД».

Проектная документация выполнена Разработчиком на основании следующих документов:

- задания на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия от 06.12.2021 года № 53-09-06/1307, утвержденного Комитетом государственной охраны объектов культурного наследия Волгоградской области;

- разрешения на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия (Научно-исследовательские и изыскательские работы на объекте культурного наследия) от 16.08.2023 года № 53-09-08/4454, выданного Комитетом

государственной охраны объектов культурного наследия Волгоградской области;

- приказа Комитета государственной охраны объектов культурного наследия Волгоградской области от 25.04.2017 года № 40 «Об утверждении описания особенностей, послуживших основаниями для включения в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и подлежащих обязательному сохранению (предмета охраны) объекта культурного наследия регионального значения «Железнодорожный вокзал станции Волгоград-1», 1951-1954 гг., расположенного по адресу: г. Волгоград, Центральный район, Привокзальная площадь»;

- технического паспорта сооружения (перрон), расположенного по адресу: г. Волгоград, Привокзальная площадь, ст. Волгоград-1, составленного Волгоградским филиалом ФГУП «Ростехинвентаризация-Федеральное БТИ» по состоянию на 30.06.2008 года;

- задания на проектирование – «Капитальный ремонт чугунной ограды перрона вокзала Волгоград-1», утвержденного 12.05.2023 года Приволжской региональной дирекцией железнодорожных вокзалов – структурным подразделением Дирекции железнодорожных вокзалов – филиалом ОАО «РЖД»;

- акта определения влияния предполагаемых к проведению видов работ на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) народов Российской Федерации от 07.07.2023 года.

9. Результаты комплексных научных исследований

Проектная документация разработана на основании комплексных научных исследований Объекта, проведенных Разработчиком в 2023 году и включающих в себя следующие работы:

- историко-архивные и библиографические исследования;
- визуальное обследование технического состояния архитектурных и конструктивных элементов чугунной ограды перрона;
- историко-архитектурные натурные исследования.

Кроме того, в ходе предварительных исследований была выполнена протоколно-документальная фотофиксация объекта культурного наследия до начала производства работ.

На основании комплексных научных исследований, выполненных Автором Проектной документации, проведена оценка обоснованности и оптимальности принятых в документации проектных решений.

Историко-архивные и библиографические исследования проводились с целью уточнения информативной базы, необходимой для проведения работ по сохранению объекта культурного наследия. В ходе проведения исследований были выявлены и изучены проектные материалы по проводимым ранее работам. На основании изучения опубликованных архивных и литературных материалов подобран иллюстративный материал, характеризующий основные этапы строительства и эксплуатации здания вокзала, выявлены связанные с ним исторические события. Проведено натурное обследование Объекта с описанием основных стиливых особенностей. По результатам была составлена краткая историческая записка, содержащая историю возникновения, функционирования памятника.

В результате историко-библиографических и натурных исследований, выполненных Разработчиком, было установлено следующее.

Первая железнодорожная линия была построена в Царицыне в 1862 году. Она соединяла Волгу и Дон, начинаясь станцией «Волжская» на набережной, далее шла по Ельшанскому оврагу до станции «Садовая» (позже – «Крутая», ныне – «Максима Горького»), и далее до станции «Донская» в районе нынешнего Калача-на-Дону. Открытие линии состоялось 5 мая 1862 года. В то же время на берегу Волги был построен первый деревянный вокзал.

С вводом в эксплуатацию железнодорожной линии Царицын-Поворино-Грязи, построенной акционерным обществом Юго-Восточной железной дороги в 1868-1870 годах, в Царицыне появился первое кирпичное здание вокзала на месте современного железнодорожного вокзала «Волгоград-1». Построено оно было в 1871 году.

В годы Великой Отечественной войны Сталинградский транспортный узел был важным звеном в снабжении фронта. 21 сентября 1942 года наступающие гитлеровские части подошли к вокзалу станции «Сталинград-1», где оборонялись 1-й и 2-й батальоны (5-я рота) 42-го гвардейского стрелкового полка 13 Гвардейской стрелковой дивизии. Немецко-фашистским частям удалось их окружить и отрезать от остальных частей дивизии. Гвардейцы стойко обороняли свои позиции, находясь в полном окружении. К вечеру 5-я рота 2-го батальона прорвала кольцо окружения и вышла на соединение с частями дивизии. 1-й батальон под командованием старшего лейтенанта Ф.Г. Федосеева продолжал сражаться против превосходящих сил противника. Почти все гвардейцы 1-го батальона погибли в неравном бою. В память об этом событии на фасаде здания вокзала установлена мемориальная доска.

Сразу после окончания Сталинградской битвы началось восстановление железнодорожного хозяйства, к июлю 1943 года Сталинградский железнодорожный узел заработал на полную довоенную мощность. Для вокзала станции «Сталинград-1» отстроили одноэтажную временку, которая прослужила 9 лет.

Новое здание вокзала «Сталинград-1» построено в 1954 году. Проект здания железнодорожного вокзала станции «Сталинград-1» разработан Сталинградским филиалом Дорпроекта Приволжской железной дороги в 1950 – 1953 годах. Авторы проекта архитекторы А. В. Куровский и С. З. Брискин, инженер-конструктор А. Ф. Кадильников.

Строительство осуществлялось Главжелдорстроем Министерства путей сообщения СССР с июля 1951 по май 1954 года. Новое здание вокзала возведено чуть севернее старого, на месте которого сейчас расположено здание Волгоградского отделения Приволжской железной дороги. В постоянную эксплуатацию вокзал сдан 2 июня 1954 года.

Вокзал станции «Сталинград-1» (с 1961 года «Волгоград-1») расположен в центральной части города, в непосредственной связи с транспортными магистралями и пешеходными потоками города. По решению перрона - вокзал бегового типа, по положению на магистрали – узловый, транзитный.

Здание решено в монументальных формах сталинской архитектуры послевоенных лет. Симметричный, вытянутый в плане объем на цоколе, с высокой центральной частью и боковыми крыльями. Фланги крыльев выведены ризалитами, ярусы центрального объема покрыты четырехскатными крышами, боковые крылья покрыты двухскатными крышами. Центральная часть в три яруса, нижний и средний ярусы имеют двухчастное членение по вертикали, верхний ярус восьмигранный в плане увенчан шпилем со звездой. Нижняя часть первого яруса облицована инкерманским камнем, верхняя его часть и оба верхних яруса оштукатурены. На среднем ярусе с четырёх сторон установлены часы. Шпиль увенчан пятиконечной звездой. Общая высота здания вместе со шпилем – 67 метров. Часы, созданные на заводе «Баррикады», установлены в башне вокзала в 1959 году. Диаметр часов составляет 4 метра, стрелки часов длиной в 2,5 метра.

Крылья 2-3-х этажные с цокольным этажом, кирпичные, облицованные инкерманским камнем, фасады расчленены по горизонтали дорическими пилястрами.

Фасады центральной части декорированы: стилизованными дорическими колоннами, коринфскими пилястрами, антаблементом, межэтажным и венчающим карнизами и тягами ярусов, розетками, мутулами, дентикулами, пинаклями, полочками с каплями, лепниной в виде гирлянд, щитов, барельефами боевых наград СССР (ордена Боевого Красного Знамени и медали «За оборону Сталинграда»).

Парадный вход оформляют три многофигурные скульптурные композиции, справа и слева от входа, посвящённые защитникам Царицына и Сталинграда, и над входом, в арочном проёме – Родине-матери.

Два многофигурных металлических барельефа сооружены на постаменты, облицованные полированным серым гранитом, общей высотой 5 м. Сверху, в арке над входом, установлена символическая скульптурная композиция "Апофеоз труда": Родина-мать венчает лавровым венком победителей. Скульптурные группы и барельефы выполнены скульпторами М. Д. и Н. А. Павловскими, В. Н. Безруковым.

Фасады боковых частей (крыльев) декорированы: гранитной облицовкой цоколя, дорическими пилястрами и антаблементом с розетками, мутулами, полочками с каплями, дорическими колоннами на ризалитах, лепниной, подоконными полочками, аттиками с лепными фризами, пинаклями, балюстрадой ограждения на крыше.

Планировка железнодорожного вокзала симметричная, с залами и административно-хозяйственными блоками (помещениями) в боковых частях. Центральный зал со сквозным и подземным выходами на перрон. В боковых частях – залы ожидания, кассовые, гостиничные, вспомогательные помещения. Центральная часть перекрыта куполом, остальные помещения имеют плоские перекрытия. Декор интерьеров: мозаичные наливные полы, облицовка стен и декоративных элементов мрамором, восьмигранные, квадратные стилизованные коринфские и дорические колонны, столбы, пилястры, кессонированные центральный купол и перекрытия залов ожидания, потолочные балки, розетки, антаблемент, лепнина, тяги, дентикулы, модульоны, розетки, обрамления, лепной декор арочных перекрытий, кованые решётки, люстры, светильники, бра. Три зала ожидания, ресторан украшены потолочной монументальной живописью. Тема художественной росписи полотен - боевой подвиг защитников города в годы гражданской и Великой Отечественной войн и трудовой подвиг Сталинградцев в годы послевоенного строительства – на постройке Волго-Донского канала и Волжской ГЭС. Авторы – художники: Я. Скрипков, В. Крылов, Д. Мерперт.

В 1997 – 1999 годах выполнен капитальный ремонт фасадов, интерьеров залов, помещений правого ризалита (комнаты матери и ребёнка, гостиницы). Произведена замена оконных и дверных заполнений на пластиковые в 2000 году, 2005 году.

После террористического акта 29 декабря 2013 года здание было закрыто. Взрывной волной были выбиты входные двери, повреждены окна, башенные часы, электрика, информационное табло, люстра и купол центрального вестибюля вокзала, нарушено остекление здания, разрушена и повреждена лепнина на всех этажах вокзала. Из-за разрушений и повреждений была прекращена работа центрального вестибюля вокзала, зала ожидания и повышенной комфортности.

В январе – мае 2014 года для сохранения исторического облика центрального вестибюля вокзала, пострадавшего в результате террористического акта, ГБУК «Областной научно-производственный центр по охране памятников истории и культуры» разработал проект «Комплексные научные исследования и Научно - проектные работы на противоаварийные ремонтно-восстановительные и реставрационные мероприятия в

вестибюле железнодорожного вокзала Волгоград-1 по объекту «Капитальный ремонт здания транзитного вокзала Волгоград (аварийно-восстановительные мероприятия)». По проекту были проведены ремонтно-восстановительные и реставрационные работы на стенах, потолках, куполе, колоннах, пилястрах, покрытии пола центрального вестибюля. Все утраченные элементы интерьера и декора были восстановлены из оригинальных материалов; стены и колонны белый мрамор, двери и элементы входной группы-массив дуба, элементы лепного декора - воссозданы при помощи отливки из гипса. Купол представляющий из себя сферическую мозаику более сотни ионических и ромбовидных кессонов, завершающихся в под купольном пространстве световым фонарём в виде объемной звезды окаймленной замком купола-состоящего из канелюров выстроенных по кругу, требовал тщательной и кропотливой работы. В процессе реставрации каждый элемент купола был демонтирован с целью обнаружения дефектов. Уцелевшие элементы были отреставрированы и возвращены на прежнее место. Но около 80-ти процентов элементов потолка купола было воссоздано при помощи отливки из гипса. Способ монтажа кессонов и розеток не менялся и остался тем, что использовали в середине прошлого века. Были восстановлены первоначальные плафоны осветительных приборов центральной люстры по первоначальному проекту. Главной задачей проекта было сохранить всю архитектурную целостность и атмосферу центрального вестибюля вокзала на период строительства 50-х годов прошлого века.

В ходе восстановительных работ полностью заменена система отопления, установлены новые оконные блоки, произведены остекление и ремонт циферблатов башенных часов. Входные двери восстановлены по чертежам 1954 года.

В память о трагедии, произошедшей, у здания вокзала рядом с центральным входом установлена памятная мемориальная доска: «Памяти жертв террористического акта на железнодорожном вокзале Волгоград 29 декабря 2013 года».

Архитектурно-художественное описание чугунной ограды перрона.

Частью архитектурного ансамбля здания вокзала является ограждение вдоль береговой платформы, выполненное из чугуна, с воротами и калитками. Расположено с восточной и западной сторон от здания вокзала Волгоград- I.

Символика деталей ограждения посвящена победе в Великой Отечественной войне 1945 г. Сочетание стройных столбов с лаконичной решеткой и монументальными воротами и калитками, соответствуют гармоническому единству ансамбля.

Ограждение расположено на высоком цоколе, облицованном натуральным гранитом, состоит из решетчатых секций, объединенных опорными столбами.

Опорные столбы отделаны выпуклыми каннелюрами, навершия столбов выполнены в виде крышки с шаром, нижняя часть крышки декорирована иониками. Ствол столба декорирован орнаментом в виде переплетенных орденских лент и розеток.

Основа композиции ограждения - ряд чередующихся древков парадных знамен, с навершиями в виде пик со знаменными кистями, чередующимися через один навершиями из флеронов. Горизонтальное скрепление переходит в ленту, покрытую кругами. В центре каждого звена решётки, размещена классическая композиция из круга с ажурным орнаментом из розеток и листьев аканта, по низу решетки – горизонтальная полоса. Основание древков оформлено листьями аканта.

Композиция ворот и калитки восьмигранная, символизирует щит. В основе рисунка скрещенные копыта, символизирующие непоколебимую стойкость и победу над врагом, по периметру бороздки лент и пальметки. В центре дубовый венок со звездой на щите – символ славы.

Верх и низ полотна украшен подвешенными гирляндами из лавра – символа победы и воинской доблести, декорирован георгиевскими лентами и звездой.

По углам размещены 4 символа – дубовый венок с перекрещенными молотком и путевым ключом – эмблемой железнодорожного транспорта.

Ограждение выполнено в соответствии с канонами классицизма, декоративные детали заимствованы из античной культуры. Конструктивная схема имеет геометрический характер, придает всей композиции четкость и создает спокойный фон, а детали придают необходимую выразительность, гармонирующую с классической архитектурой здания вокзала Волгоград- I.

Техническое состояние чугунной ограды перрона.

Инженерно-технические исследования включали в себя визуальное обследование конструктивных и архитектурных элементов чугунной ограды перрона с целью оценки их технического состояния, выявления дефектов и повреждений обследуемых конструкций, определение перечня необходимых мероприятий по сохранению объекта культурного наследия.

В результате инженерно-технических исследований, выполненных Разработчиком в 2023 году, установлено следующее (см. Раздел 3 Часть 1 «Пояснительная записка»):

«В ходе визуального осмотра выявлены следующие дефекты и повреждения:

1. Металлических элементов ограждения:

- поверхностная коррозия металлических элементов и деталей;*
- повсеместное шелушение и отслаивание окрасочного слоя;*
- деструкция и утраты заполнения;*
- саже-пылевое загрязнение окрасочного слоя;*
- многослойная окраска, наплывы лакокрасочных материалов, искажающие рельеф литых декоративных элементов;*
- коррозия металла - металлических элементов и деталей;*
- мелкие дефекты литья, раковины, наросты, вмятины, шероховатость и пр.*

2. Фундаментов:

- основанием фундаментов служит: песок мелкий маловлажный с прослоями супеси зеленовато-серого цвета. При действии фактических нагрузок прочность основания под фундаментом ограждения обеспечивается. Фундамент и подпорная стена выполнена из бутовой кладки на цементно-песчаном растворе;*
- фундамент не имеет дефектов осадочного характера, свидетельствующих о неудовлетворительном состоянии фундаментов, подпорной стены и грунтов;*
- в месте опирания стоек ворот и калитки имеется ослабленное верхнее сечение фундаментов в следствии многократного (во временном периоде) внецентренного воздействия инерционных сил от секции ворот и ограждения на стойку.*
- вертикальная и горизонтальная гидроизоляция фундаментов отсутствует, и не выполнялась изначально. Каких-либо механических повреждений кладки, связанных с прокладкой инженерных сетей и т.п., не выявлено.*

Исходя из результатов обследования техническое состояние конструкций фундаментов согласно ГОСТ Р 55567-2013 оценивается как ограниченно-работоспособное.

3. Гранитного цоколя:

- локальная деформация плит, трещины под воздействием многочисленных циклов замораживания-оттаивания;*
- атмосферные и саже-пылевые загрязнения на поверхностях, потеки и высолы;*
- фрагментарные сколы и утраты гранита в зоне примыкания к стойкам ворот и*

калитки.

Исходя из результатов обследования техническое состояние конструкций цоколя согласно ГОСТ Р 55567-2013 оценивается как ограниченно-работоспособное.

На момент составления проектной документации техническое состояние отдельных конструкций ограждения оценивается как:

- стойки под крепление ворот и калиток - ограниченно-работоспособные в виду наличия отклонения осей стоек от вертикали в верхнем сечении, свидетельствующее о наличии дефектов крепления стойки к фундаменту;
- стойки под крепление решетчатого ограждения – работоспособное;
- решетчатое ограждение, ворота, калитки – работоспособное.

Учитывая общее состояние конструкций, техническое состояние конструкций ограждения и его фундамента оценивается как ограниченно-работоспособное – категория технического состояния конструкций, при которой имеются дефекты и повреждения, приведшие к некоторому снижению несущей способности, но отсутствует опасность внезапного разрушения и функционирование конструкции возможно при контроле ее состояния, продолжительности и условий эксплуатации.

В настоящее время объект в целом сохранил облик, сформированный в 1950-е годы».

Техническое обследование Объекта выполнялось с учетом требований ГОСТ Р 55567-2013 «Порядок организации и ведения инженерно-технических исследований на объектах культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования», введенного в действие с 01.06.2014 года приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 28.08.2013 года № 665-ст.

На основании комплексных научных исследований, выполненных Автором Проекта, проведена оценка обоснованности и оптимальности принятых в документации проектных решений. Указанные исследования проведены в объеме, необходимом для принятия вывода настоящей историко-культурной экспертизы и оценки соответствия представленной документации требованиям законодательства Российской Федерации в сфере сохранения объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

10. Предлагаемые проектные решения

На основании проведенных историко-библиографических, натурных и инженерно-технических исследований Разработчиком предлагаются следующие проектные решения по ремонту и реставрации Объекта (см. Раздел 3 Часть 1 «Пояснительная записка»):

«6. Описание и обоснование внешнего и внутреннего вида объекта капитального строительства (ремонтно-реставрационные работы с элементами приспособления), его пространственной, планировочной и функциональной организации.

Проектом предусматривается выполнение следующих видов работ по ремонту чугунного ограждения:

1. Мероприятия по реставрации металлических элементов (на месте и в заводских условиях):

- удаление окрасочных покрытий и продуктов коррозии;
- абразивоструйная очистка;
- фосфатирование поверхности металла;
- нанесение защитно-декоративного покрытия, грунтование поверхности, окрашивание поверхности с использованием атмосферостойкой эмали;
- восстановление и докомпоновка утраченных декоративных элементов и деталей.

2. Цоколя:

- *демонтаж облицовки из гранита на всю высоту цоколя и подпорной стенки;*
- *усиление стоек ограждения;*
- *монтаж облицовки цоколя плитками из натурального полированного гранита по типу существующего – месторождение Дымовское.*

3. Фундамента:

- *демонтаж цоколя и части бутовой кладки фундамента в местах установки стоек ворот и калиток;*
- *усиление основания под стойки ворот и калиток;*
- *низ стоек обетонируется на высоту и ширину существующего цоколя.*

Изменение характера современного использования объекта данным проектом не предусматривается».

Рассмотрение экспертами Проектной документации осуществлялось с учетом оценки влияния планируемых ремонтно-реставрационных работ на предмет охраны Объекта, утвержденный приказом Комитета государственной охраны объектов культурного наследия Волгоградской области от 25.04.2017 года № 40 «Об утверждении описания особенностей, послуживших основаниями для включения в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и подлежащих обязательному сохранению (предмета охраны) объекта культурного наследия регионального значения «Железнодорожный вокзал станции Волгоград-І», 1951-1954 гг., расположенного по адресу: г. Волгоград, Центральный район, Привокзальная площадь». Данная оценка осуществлялась исходя из принципа безусловного сохранения данных особенностей, послуживших основанием для включения Объекта в Реестр.

11. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы

- ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия (памятники истории и культуры). Общие требования», введенный в действие с 01.01.2014 года приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 28.08.2013 года № 593-ст;

- ГОСТ Р 55567-2013 «Порядок организации и ведения инженерно-технических исследований на объектах культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования», введенный в действие с 01.06.2014 года приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 28.08.2013 года № 665-ст;

- письмо Министерства культуры Российской Федерации от 16.10.2015 года № 338-01-39-ГП [о направлении Методических рекомендаций по разработке научно-проектной документации на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации];

- письмо Министерства культуры Российской Федерации от 24.03.2015 года № 90-01-39-ГП [с разъяснениями о необходимости подготовки акта определения влияния предполагаемых к проведению видов работ на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) народов Российской Федерации];

- интернет ресурс (данные единого государственного реестра объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации): <https://opendata.mkrf.ru/opendata/7705851331-egrkn>.

12. Обоснования вывода экспертизы

Необходимость разработки Проектной документации обусловлена Главой VIII Федерального закона № 73-ФЗ, основывается на нормах ст. 42 и 43 данного закона и включает в себя научно-исследовательские, изыскательские и проектные работы, определяет порядок проведения производственных работ, проводимых в целях поддержания Объекта в эксплуатационном состоянии, а также выявления и сохранности его историко-культурной ценности.

В соответствии с разъяснениями Министерства культуры Российской Федерации, изложенными в письме от 24.03.2015 года № 90-01-39-ГП, до начала проектных работ проектная организация подготавливает Акт определения влияния видов работ на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия. Данный акт является неотъемлемой частью исходно-разрешительной документации Проекта.

В соответствии с данными указаниями Министерства культуры Российской Федерации Разработчиком подготовлен акт определения влияния предполагаемых к проведению видов работ на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) народов Российской Федерации от 07.07.2023 года и сделаны следующие выводы:

*«Предполагаемые к выполнению указанные виды работ **не оказывают влияние** на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности данного объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) народов Российской Федерации».*

В этой связи Проект был разработан с учетом требований ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия (памятники истории и культуры). Общие требования».

При подготовке выводов экспертизы, учитывались следующие факторы:

- Состав и содержание Проекта соответствует требованиям п. 8 Задания, утвержденного Комитетом государственной охраны объектов культурного наследия Волгоградской области. Проект имеет все необходимые разрешительные документы, наличие которых установлено законодательством в сфере сохранения объектов культурного наследия.

- Материалы комплексных научных исследований обосновывают методическое содержание и состав проектных работ, цели натурных исследований. Качество и объем исследований дают представление об основных характеристиках объекта культурного наследия, истории его строительства и эксплуатации. Информация, полученная в ходе данных исследований, послужила обоснованием разработанных проектных решений по реставрации и ремонту Объекта.

- Проектная документация содержит достаточный объем обоснований принятых в Проекте решений, технологические рекомендации к проведению работ, а также предложения по их организации и последовательности выполнения.

Разработка Проектной документации, обусловлена необходимостью ремонта чугунной ограды перрона с заменой элементов, находящихся в неудовлетворительном (недопустимом) состоянии, а также реставрации ее элементов с максимальным восстановлением исторического облика памятника истории и культуры.

Проектные решения полностью учли рекомендации, изложенные в выводах по

итогах проведенного визуального обследования конструкций и элементов ограды. Соблюдение методики и последовательности работ, изложенных в Проектной документации, позволит выполнить предлагаемые работы при сохранении исторического облика Объекта, культурно-исторической информации, определяющей его аутентичность. В реализации замыслов Разработчика по ремонту и реставрации Объекта прослеживается желание максимально сохранить исторический облик чугунной ограды перрона, с устранением более поздних наслоений и утрат. Эксперты, поддерживают данные проектные предложения и считают, что их реализация отвечает назначению памятника и благоприятно отразится на его визуальном восприятии.

В результате изучения представленной Заказчиком экспертизы Проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Железнодорожный вокзал станции Волгоград-І», 1951-1954 гг., расположенного по адресу: г. Волгоград, Центральный район, Привокзальная площадь, экспертная комиссия пришла к следующим выводам:

1. Проектная документация разработана организацией, имеющей лицензию на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, работы по сохранению объекта культурного наследия проводились на основании задания и разрешения на проведение указанных работ, выданных Комитетом государственной охраны объектов культурного наследия Волгоградской области, что соответствует ст. 45 Федерального закона № 73-ФЗ.

2. Проектная документация соответствует требованиям Задания на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия от 06.12.2021 года № 53-09-06/1307, утвержденного Комитетом государственной охраны объектов культурного наследия Волгоградской области.

3. При проектировании учтена имеющаяся исходно-разрешительная документация. Визуальному обследованию подверглись все элементы Объекта, расположенные в объемах проектирования в пределах видимости и доступности. Проектными решениями учтены данные технического обследования Объекта.

4. Предусмотренные в Проектной документации работы выполнены на основе комплексных научных исследований и соответствуют нормам ст. 42 и 43 Федерального закона № 73-ФЗ.

5. Характер работ, предусмотренных Проектной документацией, позволяет сделать вывод о том, что предмет охраны Объекта, утвержденный приказом Комитета государственной охраны объектов культурного наследия Волгоградской области от 25.04.2017 года № 40 «Об утверждении описания особенностей, послуживших основаниями для включения в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и подлежащих обязательному сохранению (предмета охраны) объекта культурного наследия регионального значения «Железнодорожный вокзал станции Волгоград-І», 1951-1954 гг., расположенного по адресу: г. Волгоград, Центральный район, Привокзальная площадь», сохраняется.

6. Работы, указанные в Проектной документации, не оказывают влияние на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности Объекта.

7. По мнению экспертов, в проектных предложениях отсутствуют решения, которые могут поставить под угрозу физическую сохранность Объекта. Предлагаемые мероприятия по ремонту и реставрации Объекта, являются обоснованными, поскольку подтверждены

материалами натуральных и историко-культурных исследований. Эксперты считают, что исследования Объекта выполнены в достаточном для принятия проектных решений объеме.

8. Проектная документация разработана на основе принципов научной обоснованности, достоверности, полноты информации и объективности, и содержит необходимый комплект графических и текстовых материалов, гарантирующих сохранность Объекта при выполнении работ по его сохранению, а также отвечает требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия.

ВЫВОД ЭКСПЕРТИЗЫ

Проектная документация: «Проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Железнодорожный вокзал станции Волгоград-I», 1951-1954 гг., расположенного по адресу: г. Волгоград, Центральный район, Привокзальная площадь (Капитальный ремонт чугунной ограды перрона вокзала Волгоград-I)» (Шифр: 12.0087), выполненная Челябинским проектно-изыскательским институтом «Челябжелдорпроект» - филиалом акционерного общества «Росжелдорпроект», СООТВЕТСТВУЕТ (положительное заключение) требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия и рекомендуется для согласования в порядке, установленном действующим законодательством.

К настоящему акту экспертизы прилагаются:

- | | |
|---|---------|
| 1. Фотофиксация Объекта | на 3 л. |
| 2. Протокол заседания комиссии экспертов от 20.10.2023 года № 1 | на 2 л. |
| 3. Протокол заседания комиссии экспертов от 13.11.2023 года № 2 | на 2 л. |

Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы (заключение экспертизы) оформлен в электронном виде и подписан усиленной квалифицированной электронной подписью комиссии экспертов, в составе: председатель комиссии: Маясов Александр Николаевич; ответственный секретарь комиссии: Демин Олег Борисович; член комиссии: Кузнецова Наталия Владимировна.

Дата оформления акта экспертизы «13» ноября 2023 года.

Фотофиксация Объекта выполнена на момент заключения договора на проведение настоящей историко-культурной экспертизы

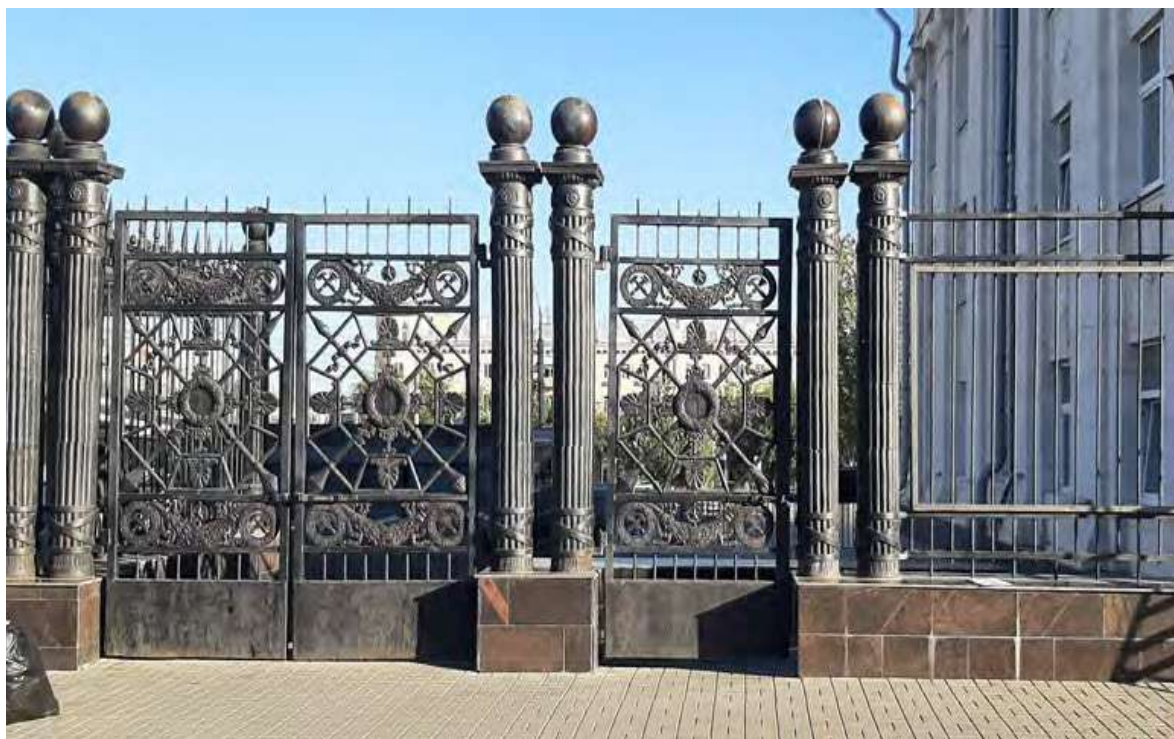


Фото 1. Фрагмент ограды. Вид с платформы.



Фото 2. Фрагмент ограждения. Ворота.



Фото 3. Фрагмент ограждения. Калитка.

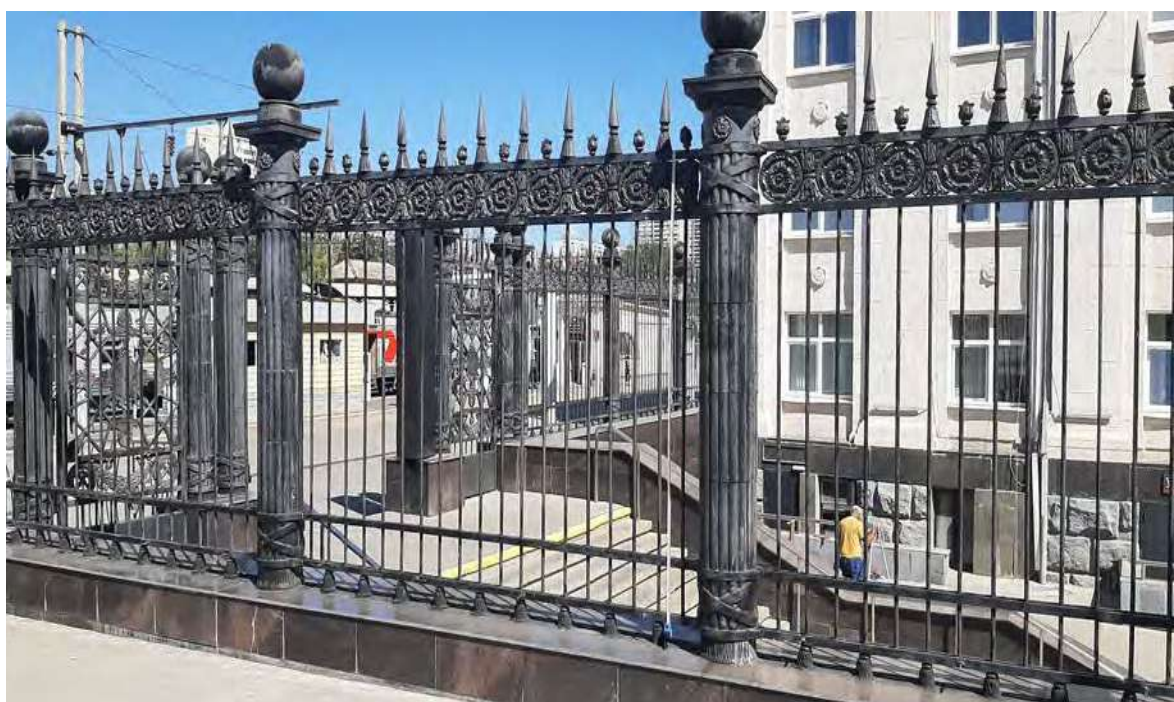


Фото 4. Фрагмент ограды. Вид с платформы.



Фото 5. Фрагмент ограды. Вид с платформы.



Фото 6. Фрагмент ограды. Калитка.

ПРОТОКОЛ № 1

заседания комиссии экспертов по вопросу

рассмотрения проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Железнодорожный вокзал станции Волгоград-І», 1951-1954 гг., расположенного по адресу: г. Волгоград, Центральный район, Привокзальная площадь

г. Саратов

20 октября 2023 г.

Присутствовали:

Дистанционно - Маясов Александр Николаевич – образование высшее, инженер-строитель, стаж работы 37 лет, государственный эксперт, аттестованный приказом Министерства культуры Российской Федерации от 22.05.2023 года № 1435 (- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия);

Дистанционно - Демин Олег Борисович – образование высшее, инженер-строитель, стаж работы 54 года; эксперт, аттестованный приказом Министерства культуры Российской Федерации от 17.09.2021 года № 1537 (- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия);

Дистанционно - Кузнецова Наталия Владимировна – образование высшее, инженер-строитель, стаж работы 25 лет, государственный эксперт, аттестованный приказом Министерства культуры Российской Федерации от 29.04.2022 года № 684 (- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия).

Основания работы комиссии:

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе»;

2. Договор на проведение государственной историко-культурной экспертизы от 10.10.2023 года № 303780/НПД-2023;

3. Научно-проектная документация «Проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Железнодорожный вокзал станции Волгоград-І», 1951-1954 гг., расположенного по адресу: г. Волгоград, Центральный район, Привокзальная площадь (Капитальный ремонт чугунной ограды перрона вокзала Волгоград-І)» (Шифр: 12.0087) (далее - Проектная документация, Проект), выполненная Челябинским проектно-изыскательским институтом «Челябжелдорпроект» - филиалом акционерного общества «Росжелдорпроект».

Повестка дня:

1. Утверждение состава экспертной комиссии, выбор председателя и ответственного секретаря экспертной комиссии.
2. Утверждение календарного плана работ экспертной комиссии.
3. Определение основных направлений работы экспертной комиссии.

Ответственный секретарь комиссии

22

О.Б. Демин



4. Определение перечня документов, запрашиваемых у заказчика для проведения экспертизы.

Решили:

По 1-му вопросу: Единогласно решили утвердить состав экспертной комиссии: А.Н. Маясов, О.Б. Демин, Н.В. Кузнецова; А.Н. Маясов избран председателем экспертной комиссии; О.Б. Демин ответственным секретарём экспертной комиссии.

По 2-му вопросу: утвердить следующий календарный план:

№ п/п	Этапы проведения экспертизы	Сроки выполнения
1.	Направление электронной почтой научно-проектной документации членам экспертной комиссии	1 день
2.	Изучение научно-проектной документации	10 дней
3.	Проведение дополнительных исследований (в случае необходимости)	1 день
4.	Направление членами экспертной комиссии в адрес председателя, ответственного секретаря своих заключений, предложений и замечаний	1 день
5.	Составление председателем, ответственным секретарем акта экспертизы, организация подписания акта экспертизы экспертной комиссией	3 дня
ИТОГО:		16 рабочих дней

В соответствии с п. п. 30, 32 постановления Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе» экспертная комиссия в составе А.Н. Маясов, О.Б. Демин, Н.В. Кузнецова вправе собираться в течение трех лет с момента подписания настоящего акта и рассматривать изменения и дополнения в проектную документацию по результатам ее рассмотрения органом охраны объектов культурного наследия Волгоградской области.

По 3-му вопросу: А.Н. Маясов проводит анализ представленной заказчиком документации и докладывает комиссии предварительные результаты рассмотрения; Н.В. Кузнецова проводит анализ охранного статуса объекта культурного наследия и проверяет соответствие представленной проектной документации п. 16 постановления Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе»; О.Б. Демин анализирует обоснованность принятых в проекте решений.

По 4-му вопросу: запрашивать у заказчика дополнительные материалы в случае возникновения вопросов в рабочем порядке.

Председатель экспертной комиссии

А.Н. Маясов

Ответственный секретарь экспертной комиссии

О.Б. Демин

Член экспертной комиссии

Н.В. Кузнецова

Ответственный секретарь комиссии

О.Б. Демин

ПРОТОКОЛ № 2

заседания комиссии экспертов по вопросу

рассмотрения проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Железнодорожный вокзал станции Волгоград-І», 1951-1954 гг., расположенного по адресу: г. Волгоград, Центральный район, Привокзальная площадь

г. Саратов

13 ноября 2023 г.

Присутствовали:

Председатель экспертной комиссии:

Дистанционно - Маясов Александр Николаевич – образование высшее, инженер-строитель, стаж работы 37 лет, государственный эксперт, аттестованный приказом Министерства культуры Российской Федерации от 22.05.2023 года № 1435 (- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия);

Дистанционно - Демин Олег Борисович - образование высшее, инженер-строитель, стаж работы 54 года; эксперт, аттестованный приказом Министерства культуры Российской Федерации от 17.09.2021 года № 1537 (- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия);

Дистанционно - Кузнецова Наталия Владимировна – образование высшее, инженер-строитель, стаж работы 25 лет, государственный эксперт, аттестованный приказом Министерства культуры Российской Федерации от 29.04.2022 года № 684 (- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия).

Основания работы комиссии:

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе»;

2. Договор на проведение государственной историко-культурной экспертизы от 10.10.2023 года № 303780/НПД-2023.

3. Научно-проектная документация «Проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Железнодорожный вокзал станции Волгоград-І», 1951-1954 гг., расположенного по адресу: г. Волгоград, Центральный район, Привокзальная площадь (Капитальный ремонт чугунной ограды перрона вокзала Волгоград-І)» (Шифр: 12.0087) (далее - Проектная документация, Проект), выполненная Челябинским проектно-изыскательским институтом «Челябжелдорпроект» - филиалом акционерного общества «Росжелдорпроект».

Повестка дня:

Обсуждение и согласование заключительных выводов экспертизы, подписание заключения (акта) экспертизы.

Обсуждение:

Проектная документация разработана организацией, имеющей лицензию на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников

Ответственный секретарь комиссии



О.Б. Демин

истории и культуры) народов Российской Федерации, работы по сохранению объекта культурного наследия проводились на основании задания и разрешения на проведение указанных работ, выданных Комитетом государственной охраны объектов культурного наследия Волгоградской области, что соответствует ст. 45 Федерального закона № 73-ФЗ. Проектная документация соответствует требованиям Задания на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия от 06.12.2021 года № 53-09-06/1307, утвержденного Комитетом государственной охраны объектов культурного наследия Волгоградской области. При проектировании учтена имеющаяся исходно-разрешительная документация. Визуальному обследованию подверглись все элементы Объекта, расположенные в объемах проектирования в пределах видимости и доступности. Проектными решениями учтены данные технического обследования Объекта. Предусмотренные в Проектной документации работы выполнены на основе комплексных научных исследований и соответствуют нормам ст. 42 и 43 Федерального закона № 73-ФЗ. Характер работ, предусмотренных Проектной документацией, позволяет сделать вывод о том, что предмет охраны Объекта, утвержденный приказом Комитета государственной охраны объектов культурного наследия Волгоградской области от 25.04.2017 года № 40 «Об утверждении описания особенностей, послуживших основаниями для включения в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и подлежащих обязательному сохранению (предмета охраны) объекта культурного наследия регионального значения «Железнодорожный вокзал станции Волгоград-І», 1951-1954 гг., расположенного по адресу: г. Волгоград, Центральный район, Привокзальная площадь», сохраняется. Работы, указанные в Проектной документации, не оказывают влияние на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности Объекта.

Решили:

1. Эксперты единогласно пришли к мнению, что представленная на экспертизу научно-проектная документация «Проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Железнодорожный вокзал станции Волгоград-І», 1951-1954 гг., расположенного по адресу: г. Волгоград, Центральный район, Привокзальная площадь (Капитальный ремонт чугунной ограды перрона вокзала Волгоград-І)», выполненная Челябинским проектно-изыскательским институтом «Челябжелдорпроект» - филиалом акционерного общества «Росжелдорпроект», соответствует требованиям государственной охраны объектов культурного наследия.

2. Документы, представленные в Разделе «Предварительные работы» Проекта, соответствуют п. 16 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 года № 569, при этом эксперты считают не целесообразным прикладывать их копии к акту экспертизы в виду их наличия в составе Проектной документации.

3. Подписать заключение (акт) экспертизы усиленными квалифицированными электронными подписями 13.11.2023.

4. Передать заказчику акт экспертизы, подписанный усиленными квалифицированными электронными подписями, на электронном носителе, либо посредством электронной почты, копию оставить у ООО «ПЭБ «РАРИТЕТ».

Председатель экспертной комиссии

А.Н. Маясов

Ответственный секретарь экспертной комиссии

О.Б. Демин

Член экспертной комиссии

Н.В. Кузнецова

Ответственный секретарь комиссии

О.Б. Демин